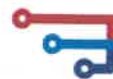


GODIŠNJI IZVJEŠTAJ

ZA 2025. GODINU





Sadržaj

I. HŽ Putnički prijevoz d.o.o.	3
1. OSNOVNI PODACI	3
2. UPRAVLJAČKA STRUKTURA	3
3. DRUŠTVA U VLASNIŠTVU	4
4. DJELATNOST	4
5. ORGANIZACIJSKE VRIJEDNOSTI	5
6. INFORMACIJA O NEFINANCIJSKOM IZVJEŠTAJU	6
7. PREGLED AKTIVNOSTI U 2025. GODINI	7
II. Kratki prikaz poslovanja	10
III. Obujam prevezenih putnika	11
IV. Ostvareni obujam putničkih kilometara	15
V. Obujam prijevoza i prihodi od prijevoza	18
VI. Stanje prijevoznih kapaciteta	19
VII. Račun dobiti i gubitka	21
VIII. Bilanca	26
IX. Zaduženja	29
X. Financijski pokazatelji	31
XI. Zaposlenici	33
XII. Investicije	35
XIII. Prilozi	36
A. OPERATIVNI RAČUN DOBITI I GUBITKA	36
B. NOVČANI TIJEK	37
C. BILANCA	38
D. POSLOVANJE OVISNIH DRUŠTAVA	40
E. REGULATORNO FINANCIJSKO IZVJEŠĆE	41
F. ORGANIGRAM HŽPP-A	43
IZVJEŠTAJ O ODRŽIVOSTI ZA 2025.	45
I. Uvodna riječ predsjednika Uprave	46
II. O nama	48



1. OSNOVNI PODACI	48
2. DJELATNOST	48
3. UPRAVLJANJE	49
4. ČLANSTVO U UDRUŽENJIMA	52
5. SURADNJA S DOBAVLJAČIMA	53
III. Pregled aktivnosti	54
IV. Važnost održivog poslovanja	56
1. KLJUČNI DIONICI	56
2. UKLJUČENJE DIONIKA	57
2. KLJUČNI UTJECAJI, RIZICI I PRILIKE	63
V. Društvena odgovornost	66
1. EDUKACIJA I POUČAVANJE	66
2. ZAPOSŁJAVANJE	70
3. ZDRAVLJE I SIGURNOST	72
VII. Odgovornost prema okolišu	74
1. ENERGIJA	74
2. EMISIJE	75
3. OTPAD	77
Prikaz tablica	80
Prikaz slika	81
Godišnji nekonsolidirani financijski izvještaji i Izvještaj neovisnog revizora za 2025. godinu	82



I. HŽ Putnički prijevoz d.o.o.

1. OSNOVNI PODACI

HŽ Putnički prijevoz, društvo s ograničenom odgovornošću za prijevoz putnika

- Sjedište: Zagreb, Strojarska cesta 11
- Osnivač i jedini član: Republika Hrvatska
- Temeljni kapital: 115.783.038,03 eura
- MBS: 080590508
- OIB: 80572192786
- Žiroračun: 2340009-1110252669
- Devizni račun: 70010-041171
- IBAN: HR0323400091110252669
- SWIFT CODE: PBZGHR2X

2. UPRAVLJAČKA STRUKTURA

Uprava

- Željko Ukić, predsjednik Uprave
- Damir Rubčić, član Uprave
- Mario Zubak, član Uprave

Nadzorni odbor

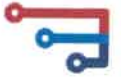
- Jasna Divić, predsjednica
- Maja Odeljan, zamjenica predsjednice
- Irena Gerovac Zrnić, članica
- Alen Lušić, član

Revizijski odbor

- Jeni Krstičević, predsjednica
- Jasna Divić, zamjenica predsjednice
- Danijela Čolak, članica

Skupština

- ministar nadležan za promet



3. DRUŠTVA U VLASNIŠTVU

Društva u 100-postotnom vlasništvu HŽ Putničkog prijevoza d.o.o. (tvrtke kćeri) jesu:



Tehnički servisi željezničkih vozila d.o.o.

Sjedište: Zagreb, Strojarska cesta 13

Telefon: +385 1 5808 150

Telefaks: +385 1 5808 195

E-mail: info@tszv.hr

Ovisno društvo nad kojim Društvo nema kontrolu:



Proizvodnja-Regeneracija d.o.o. u stečaju

društvo u 77-postotnom vlasništvu,

(stečaj pokrenut 7.2.2014.)

Sjedište: Zagreb, Planinska 11A

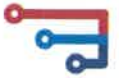
Telefon: +385 1 3783 340

Telefaks: +385 1 3782 934

E-mail: proreg@proreg.hr

4. DJELATNOST

- obavljanje javnoga prijevoza putnika u unutarnjem i međunarodnom željezničkom prijevozu, odnosno povezivanje željeznicom gradskih središta i lokalnih sredina u Hrvatskoj s metropolskim i drugim gradskim središtima u Europi te masovan prijevoz putnika unutar većih gradova i prigradskih područja



- povezivanje županijskih/regionalnih središta međusobno i s lokalnim sredinama (manji gradovi i općine) na cijelom području HŽ-ove mreže vlakovima visokoga prometnoga i komercijalnog ranga, formirajući na taj način usluge prilagođene poslovnim putnicima s težištem na vrijeme putovanja i pružanje dodatnih usluga u skladu s potrebama korisnika u pojedinom segmentu
- masovni prijevoz putnika u prigradskim i gradskim područjima većih gradova RH i lokalnim sredinama gdje postoji mogućnost i potreba za takvim prijevozom, uz prijevozne cijene prihvatljive svim socijalnim strukturama potencijalnih korisnika prijevoza te maksimalnu povezanost s lokalnim gradskim prijevoznicima iz drugih prometnih grana
- sezonsko povezivanje županijskih/regionalnih središta u unutrašnjosti s obalnim turističkim gradovima, omogućavajući na taj način turistička putovanja na financijski prihvatljiv i udoban način, pružanjem mogućnosti putnicima da ostvare kvalitetne veze sa sredstvima drugih prometnih grana onda kada žele nastaviti putovanje
- povezivanje Hrvatske s metropolama susjednih zemalja i središtima zemalja srednje i zapadne Europe vlakovima visokoga prometnoga i komercijalnog ranga te privlačenje provoznog prometa između zapadne i jugoistočne Europe

5. ORGANIZACIJSKE VRIJEDNOSTI

MISIJA

Prijevoz putnika pružanjem kvalitetne i pouzdane te ekonomski i ekološki prihvatljive usluge u gradsko-prigradskom, lokalnom, regionalnom i međunarodnom daljinskom prijevozu suvremenim mobilnim kapacitetima

VIZIJA

Postati vodeće prijevozničko poduzeće u Hrvatskoj usmjereno na masovan i kvalitetan željeznički prijevoz putnika u skladu s tržišnim načelima, vodeći se pritom vlasnikovim interesima i štiteći ih, na zadovoljstvo korisnika prijevozne usluge i radnika

ETIČKI KODEKS

Etički kodeks temeljnih vrijednosti, moralnih načela te pravila odgovornog ponašanja i poslovanja temelji se na zajedničkom sustavu vrijednosti koji u skladu s dobrim običajima uvažavaju sudionici u poslovnim procesima. Okvir profesionalnog ponašanja radnika, korisnika usluga i vlasnika HŽPP-a temelji se na općim etičkim vrijednostima pravičnosti, poštenja, čestitosti, savjesnosti, pouzdanosti i odgovornosti.

U okviru etički ispravnog ponašanja rad se temelji na postojećim sredstvima, razvoju i rastu poslovanja te promicanju visokih vrijednosti i ostvarenju maksimalnih rezultata. Etičkim normativima,



vrijednostima poslovnog ponašanja i vladanja podliježu i pravila organizacije rada usredotočena na optimizaciju troškova i iskoristivost vremena.

U poslovanju HŽPP-a primjenjuju se etička načela uzajamnog povjerenja, lojalnosti, izbjegavanja sukoba interesa, znanja, iskustva, kompetentnosti, skrbi za optimalan razvoj i korištenje ljudskih sposobnosti i umijeća, efikasnosti u poslovanju i organizaciji, otvorenosti za sredstva javnog informiranja i priopćenja, uvažavanja potreba korisnika usluga te pristup nulte tolerancije prema korupciji.

Radnici trebaju primjenjivati navedena načela i vrijednosti u odnosu prema sudionicima, korisnicima usluga, dobavljačima, nabavljačima, konkurentima, ustanovama, vlasniku i široj javnosti. U radnoj sredini ponašanje radnika temelji se na povjerenju, odanosti, korektnosti i poštivanju dostojanstva svake osobe.

Opće načelo zapošljavanja i promaknuća je poštivanje kvalitete, stručnosti i jednakih mogućnosti uz poštivanje zakonskih odredbi, pri čemu se izričito zabranjuje diskriminacija pri napredovanju na radnom mjestu po kriteriju spola, dobi, rase, vjerskog ili političkog uvjerenja i podrijetla te svaki oblik nepotizma i favoriziranja.

Za provedbu i praćenje Etičkog kodeksa Uprava HŽPP-a imenuje etičkog povjerenika koji je zadužen za primanje pritužbi radnika, građana i drugih osoba u vezi s neetičnim ponašanjem i mogućim koruptivnim ponašanjem zaposlenika te promoviranje etičkog postupanja u poslovnim odnosima radnika. Svi radnici upoznati su s Etičkim kodeksom, a dodatna obuka planira se Poslovnim planom.

Podaci o korisnicima usluga dobiveni izravnim ili neizravnim putem strogo su povjerljivi i služe za internu uporabu zbog čega radnici potpisuju izjavu o povjerljivosti i nepristranosti. Prikupljeni podaci mogu se koristiti u svrhu poboljšanja spoznaja o potrebama korisnika usluga i pripreme ponude usluga.

6. INFORMACIJA O NEFINANCIJSKOM IZVJEŠTAJU

Budući da HŽ Putnički prijevoz nije obveznik primjene Europskih standarda za izvještavanje o održivosti (ESRS), Izvještaj o održivosti za 2025. se objavljuje dobrovoljno. Zadržavajući kontinuitet transparentnosti započeo 2017. godine, izvještaj je pripremljen prema provjerenoj metodologiji i pokazateljima Globalne inicijative za izvještavanje (GRI standardi) i sastavni je dio Godišnjeg izvještaja.



7. PREGLED AKTIVNOSTI U 2025. GODINI

Siječanj - Potpisani zajmovi s EUROFIMA-o



U sjedištu HŽPP-a potpisani su ugovori s EUROFIMA-om za financiranje obnove lokomotiva i objekata za održavanje željezničkih vozila u ukupnom iznosu od 24 milijuna eura. Ugovore su potpisali predstavnici EUROFIMA-e i predsjednik Uprave HŽPP-a Željko Ukić.

Veljača - Sklopljen novi Kolektivni ugovor



Uprava HŽ Putničkog prijevoza i predstavnici reprezentativnih sindikata sklopili su novi Kolektivni ugovor koji se primjenjuje od 1. veljače 2025. do 31. prosinca 2028. godine. Novim ugovorom povećana su materijalna prava radnika.

Ožujak - Novi vlak na zagorskom području



HŽ Putnički prijevoz 19. ožujka 2025. u promet je pustio prvi od devet novih vlakova koji će biti na prugama tijekom 2025. godine. Riječ je o novom dizel-električnom vlaku za regionalni prijevoz koji prometuje na relaciji Hromec – Đurmanec – Krapina – Zabok – Zagreb.

Travanj - Nove željezničke linije na Splitskom području



Na sastanku župana Splitsko-dalmatinske županije Blaženka Bobana i predsjednika Uprave HŽ Putničkog prijevoza Željka Ukića, održanom 21. ožujka 2025., potvrđeno je uvođenje novih željezničkih linija između Splita i Kaštel Starog



Svibanj - Prvi elektrobaterijski vlak u prometu



Dana 13. svibnja 2025. u promet je pušten prvi elektrobaterijski vlak na relaciji Zagreb – Bjelovar – Zagreb. Vlak je proizveden u sklopu projekta Primjena zelenih tehnologija u željezničkom putničkom prijevozu, koji se financira iz Nacionalnog plana oporavka i otpornosti 2021. – 2026. (NPOO), a koristit će se za prijevoz putnika na elektrificiranim i neelektrificiranim prugama u Republici Hrvatskoj.

Lipanj - Ugovoreno 13 novih vlakova



Dana 30. lipnja 2025. potpisani su ugovori o kupoprodaji 13 novih vlakova. Ugovori obuhvaćaju proizvodnju elektrodizelskih, elektrobaterijskih i baterijskih vlakova te dvije punionice koje će biti postavljene u kolodvorima Lupoglav i Velika. Vrijednost projekta, koji se financira iz zajma Europske investicijske banke (EIB), iznosi 117,9 milijuna eura, a vlakovi će biti isporučeni tijekom 2027. i 2028. godine.

Rujan - U promet pušten prvi baterijski vlak



Dana 29. rujna 2025. u promet je pušten prvi baterijski vlak u Hrvatskoj, čime je ostvaren značajan iskorak prema održivijem i ekološki prihvatljivijem željezničkom prijevozu. Vlak je proizveden u sklopu projekta Primjena zelenih tehnologija u željezničkom putničkom prijevozu, koji se financira iz Nacionalnog plana oporavka i otpornosti 2021. – 2026. (NPOO), a koristit će se na neelektrificiranim prugama u Republici Hrvatskoj.

Listopad – Pilot projekt noćnih vlakova



Dana 7. listopada 2025. u Rektoratu Sveučilište u Zagrebu predstavljen je pilot-projekt uvođenja noćnih vlakova. Od 11. listopada noćni vlakovi vikendom prometuju iz Zagreba prema više gradova i mjesta u okolini Zagreba, s ciljem povećanja mobilnosti građana, osobito studenata, te osiguravanja sigurnijeg i dostupnijeg javnog prijevoza.



Studeni - U prometu 70 niskopodnih vlakova



Dana 7. studenoga u promet je pušten novi dizel-motorni vlak za regionalni prijevoz na relaciji Varaždin – Čakovec – Varaždin. To je 9. novi vlak koji je pušten u promet u ovoj godini. S ovim vlakom HŽ Putnički prijevoz ima ukupno 70 niskopodnih vlakova u prometu.










Prosinac - Baterijski vlak u Splitu



Dana 15. prosinca 2025. u redovni promet na relaciji Split – Kaštel Stari – Split uveden je novi baterijski vlak. Vlak je proizveden u sklopu projekta Primjena zelenih tehnologija u željezničkom putničkom prijevozu, koji se financira iz Nacionalnog plana oporavka i otpornosti 2021. – 2026. (NPOO), a redovno prometovanje omogućeno je izgradnjom punionice u kolodvoru Split Predgrađe.



II. Kratki prikaz poslovanja

 <p>Neto dobit 1.479 tisuća eura</p>	 <p>Investicije 53,7 milijuna eura</p>	 <p>31.12.2025. 1650 zaposlenih</p>
 <p>26,4 milijuna putnika</p>	 <p>1.232 milijuna pkm</p>	 <p>12,95 milijuna vlak-km</p>
 <p>Broj vlakova 21.342</p>	 <p>Autobus kilometri 63.867</p>	 <p>Komercijalna brzina vlakova</p>

UKUPNI PRIHODI

158,2

mil. eura

UKUPNI RASHODI

156,1

mil. eura

Prodaja karata **16,8** mil. eura

PSO **119,0** mil. eura

Aktiviranje sredstava **13,4** mil. eura

Ostali prihodi **9,0** mil. eura

Materijalni troškovi **16,1** mil. eura

Usluge **53,8** mil. eura

Troškovi radnika **58,6** mil. eura

Ostali rashodi **10,5** mil. eura

Amortizacija **17,1** mil. eura



III. Obujam prevezenih putnika

HŽ Putnički prijevoz je 2025. završio pozitivnim pokazateljima u smislu povećanja broja prevezenih putnika te je u odnosu na 2024. broj prevezenih putnika veći za 7,3%.

U skladu sa zaključcima Vlade RH nastavljen je projekt besplatnoga javnog željezničkog prijevoza djece i učenika osnovnih i srednjih škola te umirovljenika i osoba starijih od 65 godina na području RH, a od 1. siječnja 2025. provodi se i projekt besplatnog putovanja redovnih studenata.

U 2025. prijevoz vlakom je koristilo 60.713 djece i učenika osnovnih i srednjih škola, 157.556 umirovljenika i osoba starijih od 65 godina te 26.882 redovnih studenata.

HŽPP je nastavio pružati pomoć stanovnicima Sisačko-moslavačke županije na potresom pogođenom području u vidu besplatnog prijevoza te je i nadalje osiguran besplatan prijevoz ukrajinskih državljana.

S obzirom da su se u 2025. remontirali na značajnom dijelu pružne mreže HŽ-a, odnosno na relacijama Zagreb GK – Dugo Selo – Vrbovec – Križevci – Koprivnica, Koprivnica – Virovitica, Bizovac – Osijek, Banova Jaruga – Virovitica, Sisak Caprag – Sunja – Novska, na dijelovima relacije Novska – Vinkovci, na dijelovima relacije Zagreb GK – Karlovac – Rijeka, Rijeka – Permani, Pazin – Buzet, Karlovac – Bubnjarci, Donji Kraljevec – Kotoriba, Čakovec – Središće (SLO), Krapina – Đurmanec, Split – Kaštel Stari bile su uvedene usporene vožnje vlakova te zamjenski autobusni prijevoz, koji znatno narušava kvalitetu i potražnju za uslugama prijevoza.

Uz obnovu željezničke infrastrukture, provedba projekata besplatnog prijevoza i nabava novih vlakova pozitivno utječe na povećanje broja putnika koji koriste javni željeznički putnički prijevoz.

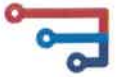
Tablica 1. Prevezeni putnici: ostvarenje 2025., plan 2025. i ostvarenje 2024.

u tisućama	2025.	2025. PLAN	2025. PLAN		2024.	2024.	
			Δ	Δ %		Δ	Δ %
Unutarnji prijevoz	26.108	24.386	1.722	7,1%	24.272	1.836	7,6%
Lokalni i daljinski prijevoz	17.018	15.876	1.141	7,2%	15.799	1.219	7,7%
Gradsko-prigradski prijevoz	9.090	8.509	581	6,8%	8.473	617	7,3%
Međunarodni prijevoz	295	314	-19	-6,2%	326	-31	-9,5%
Ukupno prevezeni putnici	26.403	24.700	1.703	6,9%	24.597	1.805	7,3%

U 2025. prevezeno je 26.403 tisuće putnika, što je za 6,9 % više od plana, odnosno za 1.805 tisuća (7,3 %) putnika više u odnosu na ostvarenje prošle godine.

U lokalnom i daljinskom prijevozu prevezeno je 17.018 tisuća putnika, što je za 7,2 % više u odnosu na plan te za 1.219 tisuća putnika, odnosno 7,7 % više u odnosu na ostvarenje 2024. godine.

U gradsko-prigradskom prijevozu prevezeno je 9.090 tisuća putnika, što je za 6,8 % više u odnosu na plan te 617 tisuća putnika (7,3 %) više u odnosu na 2024. godinu. Najveći udio u ukupnom broju putnika putovao je iz Dugog Sela, Sesveta, Gajnica, Zaboka, Zaprešića, Ivanić-Grada, Vrapča, Podsused st., Vrbovca, Križevaca, Jastrebarskog, Karlovac Centra, Koprivnice do Zagreb GK.



U međunarodnom prijevozu prevezeno je 295 tisuća putnika, što je za 6,2 % manje u odnosu na plan, odnosno 31 tisuću putnika (9,5%) manje u odnosu na 2024. godinu. Naime, zbog intenzivnih građevinskih radova na željezničkoj infrastrukturi diljem Europe došlo je do značajnih poremećaja u međunarodnom željezničkom prometu.

Izostali su i direktni vagoni u vlaku broj 158 za Beč, koji je prometovao samo do Graza. U slučaju kašnjenja, ne postoji mogućnost ostvarivanja veze vlakova iz Graza prema Beču ili Münchenu. Od 15. srpnja, i otvaranja tunela Tauern, ni na vlaku broj 212 nema direktnih vagona za Frankfurt. Umjesto toga, vlak prometuje do Villacha, a u slučaju kašnjenja putnici ne mogu ostvariti daljnje veze u Villachu u smjeru Austrije, Švicarske i Njemačke.

Tijekom cijele godine vlakovi 201/204 prema Mađarskoj bilježe značajna kašnjenja, uzrokovana građevinskim radovima na željezničkoj pruzi Dugo Selo – Koprivnica.

Ključne prepreke za rast potražnje čine:

1. Stanje infrastrukture

Prosječna komercijalna brzina vlakova u 2025. iznosila je 42,31 km/h. Niske brzine na prugama uzrokuju veću potrebu za vozilima za realizaciju voznog reda, tj. operativni rad (do 40 % više vozila i osoblja) i jedna su od ključnih prepreka za rast potražnje.

2. Stanje objekata za otpremu i prijam putnika (kolodvori, stajališta)

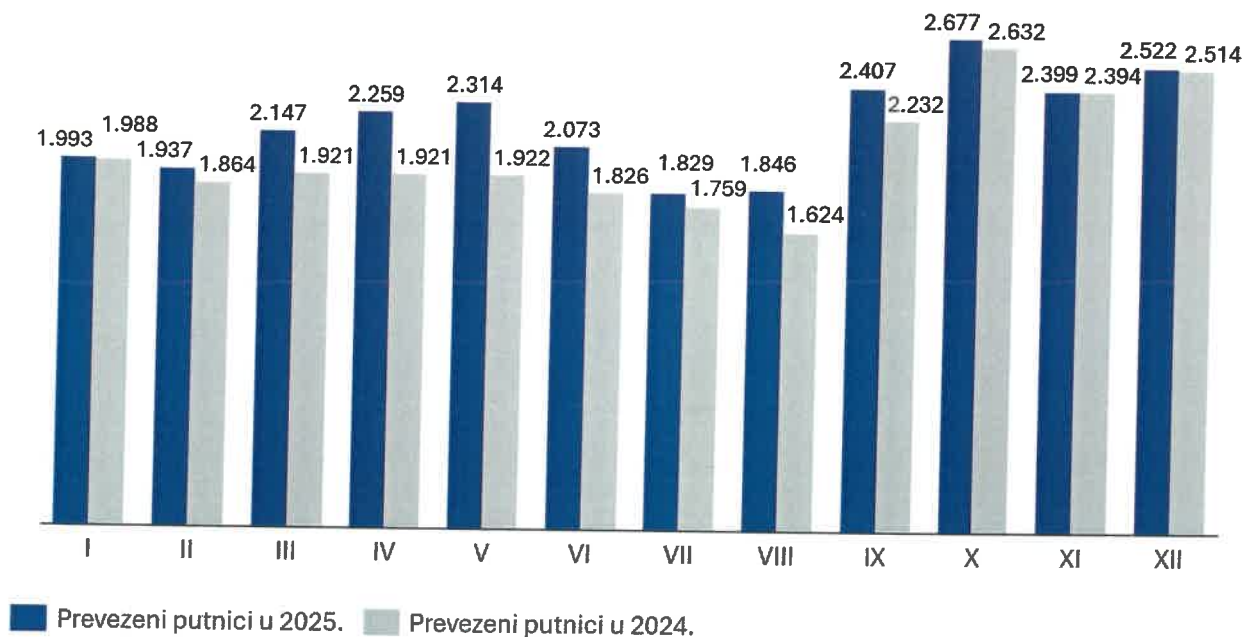
Službena mjesta namijenjena putnicima imaju važnu ulogu u percepciji kvalitete prijevozne usluge i općenito željeznice kao javnog prijevoza. Većina kolodvora i stajališta nije u zadovoljavajućem infrastrukturnom stanju zbog čega putnici zahtijevaju poboljšanja. Najviše prigovora putnika odnosi se na stanje perona, pristup peronima i urbanu opremu te čistoću i stanje službenih mjesta. Zbog neadekvatnog stanja objekata za prijem i otpremu putnika potrebna je sanacija kolodvora i stajališta. Također, radi razvoja integriranog prijevoza putnika neophodno je da HŽ Infrastruktura osigura parkirališna mjesta uz kolodvore i stajališta te mjesta za bicikle.

3. Zastarjeli vozni park i nedostatak klimatiziranih vozila

HŽ Putnički prijevoz raspolaže sa 145 aktivnih elektromotornih i dizel-motornih vlakova za redoviti promet. Od navedenog broja vlakova 118 vlakova je klimatizirano. Izuzev niskopodnih vlakova serija 6112, 7023, 7022 i vlakova s nagibnom tehnikom serije 7123, ostali vlakovi serija 6111, 7121 i 7122 prosječno su stari od 39 do 44 godine. Vlakovi stariji od 40 godina ne udovoljavaju kvalitetnim uvjetima prijevoza jer nisu opremljeni klimatizacijskim uređajima i nisu prilagođeni nesmetanom pristupu osobama s invaliditetom i smanjenom pokretljivošću, pri čemu je vrlo otežana nabava zamjenskih dijelova potrebnih za popravke zastarjelih tehničkih rješenja. Uz to, upitna je daljnja eksploatacija tih vlakova s obzirom na ugradnju novih infrastrukturnih tehničkih rješenja za potrebe sigurnog tijeka prometa (ETCS).



Slika 1. Prevezeni putnici: ostvarenje 2025. i 2024.



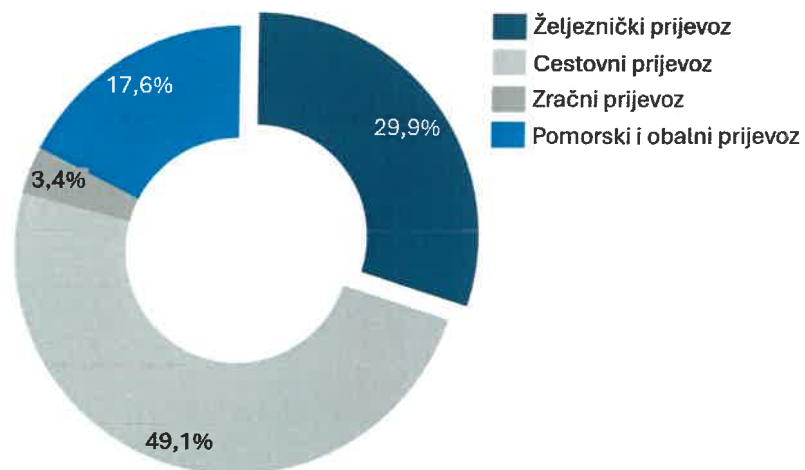
Tablica 2. Prevezeni putnici prema vrstama prijevoza 2025. i 2024.

Vrsta prijevoza	u tisućama				
	2025.	Ostvarenje %	2024.	%	Indeks
UKUPNO	88.188	100	83.959	100,0	105,0
Željeznički prijevoz	26.403	29,9	24.597	29,3	107,3
Cestovni prijevoz	43.280	49,1	41.111	49,0	105,3
Zračni prijevoz	3.022	3,4	2.858	3,4	105,7
Pomorski i obalni prijevoz	15.483	17,6	15.393	18,3	100,6

U 2025. željeznički prijevoz ostvario je udio od 29,9 % u broju prevezenih putnika, odnosno 0,6 % više u odnosu na 2024. godinu. U cestovnom, zračnom te pomorskom i obalnom prijevozu bilježi se povećanje udjela u ukupnom broju prevezenih putnika u odnosu na 2024. godinu.



Slika 2. Udjeli prevezenih putnika prema vrstama prijevoza u 2025.





IV. Ostvareni obujam putničkih kilometara

Tablica 3. Putnički kilometri: ostvarenje 2025., plan 2025. i ostvarenje 2024.

u milijunima	2025.	2025. PLAN	2025. PLAN		2024.	2024.	
			Δ	Δ %		Δ	Δ %
Unutarnji prijevoz	1.206,3	1.126,6	79,7	7,1%	1.123,4	82,9	7,4%
Lokalni i daljinski prijevoz	1.068,6	994,2	74,3	7,5%	993,2	75,4	7,6%
Gradsko-prigradski prijevoz	137,8	132,4	5,4	4,0%	130,2	7,5	5,8%
Međunarodni prijevoz	25,4	26,7	-1,3	-4,9%	26,86	-1,5	-5,6%
Putnički kilometri	1.231,7	1.153,3	78,4	6,8%	1.150,3	81,4	7,1%

U 2025. ostvareno je 1.231,7 milijuna putničkih kilometara, što je 6,8 % više od plana, odnosno 81,4 milijuna putničkih kilometara (7,1 %) više u odnosu na 2024. godinu.

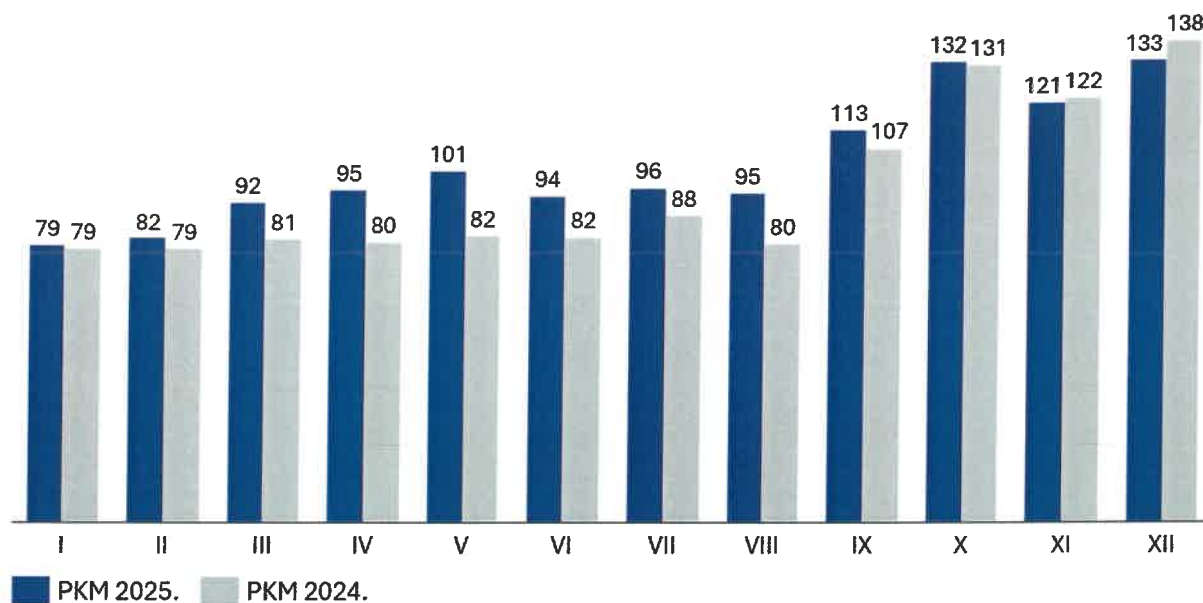
U lokalnom i daljinskom prijevozu ostvareno je 1.068,6 milijuna putničkih kilometara, što je za 7,5 % više u odnosu na plan te 75,4 milijun putničkih kilometara, odnosno 7,6 % više u odnosu na 2024. godinu.

U gradsko-prigradskom prijevozu ostvareno je 137,8 milijuna putničkih kilometara, što je za 4,1 % više putničkih kilometara u odnosu na plan te 7,5 milijuna putničkih kilometara, odnosno 5,8 % više u odnosu na 2024. godinu.

U međunarodnom prijevozu ostvareno je 25,4 milijuna putničkih kilometara, što je za 4,9 % manje putničkih kilometara u odnosu na plan te 1,5 milijun putničkih kilometara manje (5,6 %) u odnosu na 2024. godinu. Smanjenje broja putničkih kilometara posljedica je intenzivnih građevinskih radova na željezničkoj infrastrukturi diljem Europe zbog kojih je došlo do značajnih poremećaja u međunarodnom željezničkom prometu kako je ranije navedeno.



Slika 3. Kretanje putničkih kilometara u milijunima po mjesecima: ostvarenje 2025. i 2024.



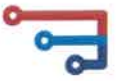
Tablica 4. Putnički kilometri prema vrstama prijevoza 2025. i 2024.

u milijunima

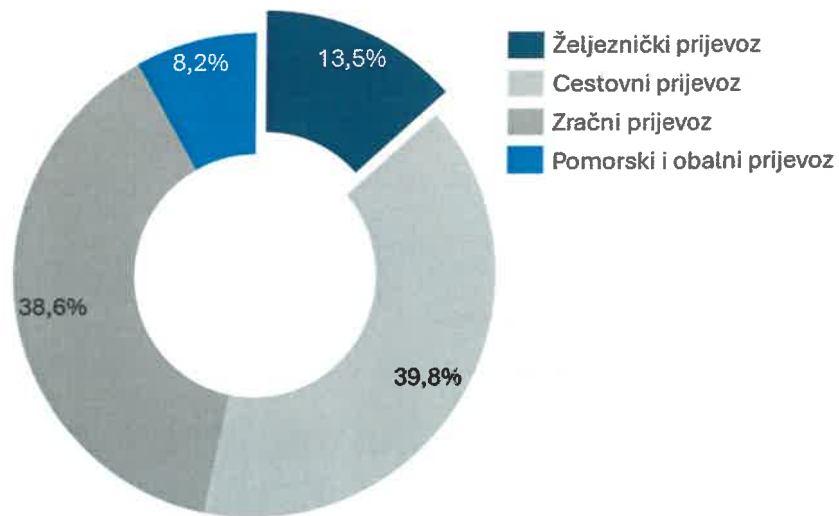
Vrsta prijevoza	2025.	Ostvarenje %	2024.	%	Indeks
UKUPNO	9.153	100	9.025	100	101,4
Željeznički prijevoz	1.232	13,5	1150	12,7	107,1
Cestovni prijevoz	3.643	39,8	3.750	41,6	97,1
Zračni prijevoz	3.530	38,6	3.378	37,4	104,5 ¹
Pomorski i obalni prijevoz	748	8,2	747	8,3	100,1

Udio željezničkog prijevoza u 2025. u putničkim kilometrima iznosi 13,5 %, što je povećanje za 0,8 % u odnosu na 2024. godinu.

Cestovni prijevoz bilježi pad u ukupnom broju ostvarenih putničkih kilometara, dok zračni i pomorski i obalni prijevoz bilježe rast u odnosu na 2024. godinu.



Slika 4. Udjeli putničkih kilometara prema vrstama prijevoza u 2025.





V. Obujam prijevoza i prihodi od prijevoza

Tablica 5. Obujam prijevoza i prihodi od prijevoza

	2025.	2025. PLAN	2025. PLAN		2024.	2024.	
			Δ	Δ %		Δ	Δ %
1. Prevezeni putnici u tisućama	26.403	24.700	1.703	6,9%	24.597	1.805,3	7,3%
1.1. Unutarnji prijevoz	26.108	24.386	1.722	7,1%	24.272	1.836,2	7,6%
<i>lokalni i daljinski prijevoz</i>	17.018	15.876	1.141	7,2%	15.799	1.218,9	7,7%
<i>gradsko-prigradski prijevoz</i>	9.090	8.509	581	6,8%	8.473	617,4	7,3%
1.2. Međunarodni prijevoz	295	314	-19,3	-6,2%	326	-30,9	-9,5%
2. Putnički kilometri u milijunima	1.231,7	1.153,3	78,4	6,80%	1.150,3	81,4	7,1%
2.1. Unutarnji prijevoz	1.206,3	1.126,6	79,7	7,1%	1.123,4	82,9	7,4%
<i>lokalni i daljinski prijevoz</i>	1.068,6	994,2	74,3	7,5%	993,2	75,4	7,6%
<i>gradsko-prigradski prijevoz</i>	137,8	132,4	5,4	4,0%	130,2	7,5	5,8%
2.2. Međunarodni prijevoz	25,4	26,7	-1,3	-4,9%	26,9	-1,5	-5,6%
3. Prosječan prijevozni put putnika u kilometrima	46,7	46,7	0,0	-0,1%	46,8	-0,1	-0,2%
3.1. Unutarnji prijevoz	46,2	46,2	0,0	0,0%	46,3	-0,1	-0,2%
<i>lokalni i daljinski prijevoz</i>	62,8	62,6	0,2	0,3%	62,9	-0,1	-0,1%
<i>gradsko-prigradski prijevoz</i>	15,2	15,6	-0,40	-2,6%	15,4	-0,2	-1,4%
3.2. Međunarodni prijevoz	86,1	84,9	1,2	1,4%	82,5	3,6	4,4%
4. Prosječan prihod od prijevoza po PKM u eurima	0,014	0,018	-0,004	-23,5%	0,017	-0,003	-19,5%
4.1. Unutarnji prijevoz	0,011	0,014	-0,003	-19,6%	0,014	-0,003	-19,2%
<i>lokalni i daljinski prijevoz</i>	0,009	0,011	-0,002	-20,5%	0,011	-0,002	-21,8%
<i>gradsko-prigradski prijevoz</i>	0,030	0,035	-0,006	-15,7%	0,034	-0,004	-11,7%
4.2. Međunarodni prijevoz	0,128	0,180	-0,052	-29,1%	0,144	-0,016	-11,4%
5. Prihodi od prijevoza putnika u mil. eura	16,8	20,6	-3,76	-18,2%	19,5	-2,71	-13,9%
5.1. Unutarnji prijevoz	13,6	15,8	-2,19	-13,9%	15,7	-2,08	-13,2%
<i>lokalni i daljinski prijevoz</i>	9,5	11,1	-1,62	-14,6%	11,2	-1,78	-15,8%
<i>gradsko-prigradski prijevoz</i>	4,1	4,7	-0,58	-12,3%	4,4	-0,29	-6,6%
5.2. Međunarodni prijevoz	3,2	4,8	-1,56	-32,5%	3,9	-0,63	-16,3%
6. Prihodi temeljem ugovora o javnim uslugama	119,0	119,0	0,0	0,0%	100,5	18,5	18,4%
7. Ukupni prihodi od prijevoza putnika u mil. eura	135,8	139,6	-3,8	-2,7%	120,0	15,8	13,2%

Prihodi od prodaje karata iznose 16.829 tisuća eura, što je za 18,2 % manje od plana te 13,9 % manje u odnosu na 2024. zbog provođenja projekata besplatnog prijevoza. Naime, uz već postojeće projekte besplatnog prijevoza, a radi poticanja korištenja željezničkog prijevoza, od 1. siječnja 2025. uveden je i projekt besplatnog prijevoza redovnih studenata.



VI. Stanje prijevoznih kapaciteta

Izuzev novih motornih vlakova serija 6112, 7023, 7022, 6211 i 6012 starost vučnih vozila koja se koriste u javnom željezničkom putničkom prijevozu kreće se od 36 do 47 godina. Starost dizel-motornih garnitura s nagibnom tehnikom serije 7123 iznosi 21 godina. Zbog njihove starosti i povezanih poteškoća u održavanju, godišnja razina imobilizacije vučnih vozila doseže 38 %.

Prosječna starost putničkih vagona iznosi 42 godine, a ostvarena imobilizacija iznosi oko 29 %. Za svakodnevno odvijanje prometa potrebno je oko 85 putničkih vagona, dok tijekom ljetnih mjeseci ta potreba raste na 113 putničkih vagona.

U razdoblju 2011. – 2025. HŽPP je svoj vozni park proširio s 70 novih niskopodnih vlakova za regionalni i gradsko-prigradski prijevozi to: 34 elektromotorna vlaka serije 6112, 21 elektromotornih vlakova serije 6112, 10 dizel-motornih vlakova serije 7023, 1 dizel-motorni vlak serije 7022, 1 baterijski elektro motorni vlak serije 6211, 1 baterijski motorni vlak serije 6012.

Nabavom novih motornih garnitura došlo je do smanjenja operativnih troškova povezanih s manevriranjem i tehničkim pregledom vagona, kao i smanjenja potrošnje električne energije i nafte.

HŽ Putnički prijevoz raspolaže sa 145 aktivnih elektromotornih, dizel-motornih, baterijskih elektro motornih, baterijskih motornih vlakova za redovni promet. Od navedenog broja vlakova, 118 vlakova je klimatizirano.

Vlakovi stariji od 40 godina ne udovoljavaju kvalitetnim uvjetima prijevoza jer nisu opremljeni klimatizacijskim uređajima i nisu prilagođeni nesmetanom pristupu osobama s invaliditetom i smanjenom pokretljivošću, pri čemu je vrlo otežana nabava zamjenskih dijelova potrebnih za popravke zastarjelih tehničkih rješenja. Uz to, upitna je daljnja eksploatacija tih vlakova s obzirom na ugradnju novih infrastrukturnih tehničkih rješenja za potrebe sigurnog tijeka prometa (ETCS).

Trenutačno stanje prijevoznih kapaciteta s obzirom na broj elektromotornih i dizel-motornih vlakova te putničkih vagona nije zadovoljavajuće. Broj željezničkih vozila raspoloživih za promet ne ispunjava osnovne potrebe, a uzevši u obzir vrijeme povećanih tržišnih potreba i pojačane imobilizacije (ljetna sezona, vikendi i blagdani, zimsko razdoblje u kojemu su kvarovi učestaliji i sl.) kada nastaju situacije gdje ni postojeće potrebe prijevoznog tržišta ne mogu biti zadovoljene, planirano povećanje obujma prijevoza nije moguće u potpunosti. Niske brzine na prugama uzrokuju veću potrebu za vozilima za realizaciju voznog reda, tj. operativni rad do 40 % više vozila i osoblja. Svjetska banka u svojim redovnim izvješćima kao jednu od ključnih prepreka za rast potražnje navodi niske brzine na prugama u RH.

Također, niži troškovi eksploatacije, elastičnija ponuda kapaciteta s obzirom na dnevnu fluktuaciju potražnje, ubrzanje ulaska/izlaska putnika, omogućavanje prijevoza osobama s invaliditetom i smanjenom pokretljivošću u skladu sa zahtjevima tehničkih specifikacija za interoperabilnost određuju supstituciju motornim vlakovima kao temeljni strateški cilj.

U skladu s planom za razdoblje od 2026. do 2030. godine, HŽ Putnički prijevoz planira proširiti vozni park sljedećim vrstama vlakova:



- 6 elektrodizelskih motornih vlakova za daljinski promet na relaciji Zagreb – Split
- 5 elektrodizelskih motornih vlakova za daljinski prijevoz na ostalim relacijama
- 9 baterijskih vlakova
- 34 baterijska elektromotorna vlaka
- 1 motorni vlak na vodikov pogon

Planiranom nabavom dodatnih 55 novih vlakova nastavlja se modernizacija voznog parka te razvoj ekološki prihvatljivijeg i energetske učinkovitijeg željezničkog prijevoza. Posebno je značajno uvođenje baterijskih i vodikovih vlakova, što predstavlja korak prema modernizaciji i dekarbonizaciji hrvatskog željezničkog sustava.

Sve kategorije motornih vlakova trebaju imati slična tehnička rješenja kako bi se smanjili troškovi održavanja i nabave rezervnih dijelova. Po realizaciji nabave prijevozna usluga pružat će se elektromotornim vlakovima čija maksimalna brzina iznosi 160 km/h i dizel-motornim vlakovima čija maksimalna brzina iznosi 120 km/h. Elektrodizelski motorni vlakovi za daljinski promet također će imati maksimalnu brzinu od 160 km/h, a interijer će biti prilagođen za dulja putovanja.

Strateško opredjeljenje HŽPP-a fokusira se na smanjenje udjela klasične vuče i povećanje udjela organizacije prometa motornim vlakovima, čime se ostvaruje smanjenje operativnih troškova.



VII. Račun dobiti i gubitka

U 2025. ukupno je ostvareno 158.154 tisuće eura prihoda te 156.070 tisuća eura rashoda. Društvo je 2025. završilo s neto dobiti iz poslovanja u iznosu od 1.479 tisuća eura.

Tablica 6. Prihodi ostvarenje 2025., plan 2025., ostvarenje 2024.

<i>PRIHODI</i>								
u tisućama eura		2025.	2025. PLAN	2025. PLAN		2024.	2024.	
				Δ	Δ%		Δ	Δ%
I.	UKUPNI PRIHODI (A+B)	158.154	164.184	-6.030	-3,7%	144.698	13.456	9,3%
A.	POSLOVNI PRIHODI (1.+2.+3.)	157.790	163.885	-6.095	-3,7%	143.214	14.576	10,2%
1.	Prihodi od prijevoza (1.1.+1.2.)	135.829	139.585	-3.756	-2,7%	120.035	15.794	13,2%
1.1.	Prihodi od prodaje karata (1.1.1.+1.1.2.)	16.829	20.585	-3.756	-18,2%	19.535	-2.706	-13,9%
1.1.1.	Prihodi od unutarnjeg prometa (1.1.1.1.+1.1.1.2.)	13.591	15.785	-2.194	-13,9%	15.666	-2.075	-13,2%
1.1.1.1.	Lokalni i daljinski prijevoz	9.467	11.085	-1.618	-14,6%	11.250	-1.783	-15,8%
1.1.1.2.	Gradsko-prigradski prijevoz	4.124	4.700	-576	-12,3%	4.416	-292	-6,6%
1.1.2.	Prihodi od međunarodnog prometa	3.238	4.800	-1.562	-32,5%	3.869	-631	-16,3%
1.1.2.1.	Prihodi od međunarodnog prijevoza	1.643	3.300	-1.657	-50,2%	2.666	-1.023	-38,4%
1.1.2.2.	Prihodi od agencijskih vlakova	1.595	1.500	95	6,4%	1.203	393	32,6%
1.2.	Prihod temeljem ugovora o javnim uslugama	119.000	119.000	0	0,0%	100.500	18.500	18,4%
2.	Prihodi od aktiviranja novih sredstava	13.376	13.500	-124	-0,9%	12.774	602	4,7%
3.	Ostali poslovni prihodi (od 3.1. do 3.5.)	8.586	10.800	-2.214	-20,5%	10.405	-1.819	-17,5%
3.1.	Prihodi od korištenja vagona	1.686	2.100	-414	-19,7%	1.406	280	19,9%
3.2.	Prihodi od zakupa vagona i lokomotiva	649	650	-1	-0,2%	844	-196	-23,2%
3.3.	Prihodi od prodaje hrane i pića u vlaku	12	15	-3	-21,4%	17	-5	-30,6%
3.4.	Prihodi od zakupa prostora	111	282	-171	-60,8%	218	-107	-49,3%
3.5.	Ostali prihodi	6.129	7.753	-1.624	-20,9%	7.920	-1.791	-22,6%
B.	FINANCIJSKI PRIHODI (1.+2.+3.)	364	299	65	21,8%	1.484	-1.120	-75,5%
1.	Prihodi od kamata	220	155	65	41,7%	1.351	-1.131	-83,7%
2.	Prihodi od dividendi	144	144	0	0,3%	133	11	8,4%
3.	Prihodi od tečajnih razlika							

Ukupni prihodi u 2025. iznose 158.154 tisuće eura, što je za 6.030 tisuća eura (3,7 %) manje u odnosu na plan te za 9,3 % više u odnosu na ostvarenje 2024. godine. Prihodi od prodaje karata iznose 16.829 tisuća eura, što je za 3.756 tisuća eura (18,2 %) manje od plana te za 13,9 % manje u odnosu na 2024. godinu, prvenstveno zbog provođenja projekata besplatnog prijevoza. Prihod u lokalnom i daljinskom prijevozu ostvaren u iznosu od 9.467 tisuća eura, što je za 1.618 tisuća eura (14,6 %) manje od plana i za 15,8 % manje u odnosu na isto razdoblje 2024. godine, dok je u gradsko-prigradskom prijevozu ostvareno 4.124 tisuća eura prihoda, što je za 12,3 % manje od plana i za 6,6 % manje u odnosu na ostvarenje 2024. godine. Zbog preklapanja putnika i vlakova koji su u funkciji gradsko-prigradskog i lokalnog prijevoza, navedeni promet potrebno je promatrati u ukupnom obujmu.

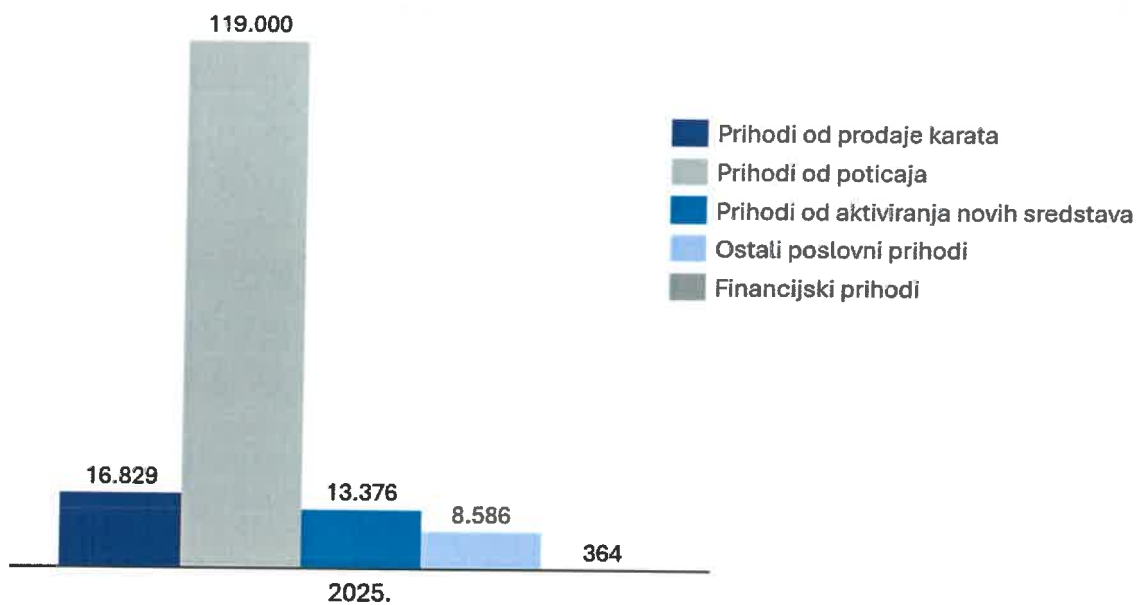
Prihodi od međunarodnog prijevoza iznose 3.238 tisuća eura, što je za 1.562 tisuće eura manje od plana i za 16,3 % manje u odnosu na ostvarenje 2024. godine. Sastoje se od prihoda od međunarodnog prijevoza u iznosu od 1.643 tisuće eura, koji su za 1.657 tisuća eura manji od plana te za 38,4 % manji u



odnosu na 2024. godinu, i prihoda od agencijskih vlakova u iznosu od 1.595 tisuća eura, koji su za 95 tisuća eura manji od plana, dok su za 32,6 % veći u odnosu na 2024. godinu. Smanjenje prihoda od međunarodnog prijevoza posljedica je intenzivnih građevinskih radova na željezničkoj infrastrukturi diljem Europe, zbog kojih je došlo do značajnih poremećaja u međunarodnom željezničkom prometu.

Prihod na temelju ugovora o javnim uslugama iznosi 119.000 tisuća eura. Ostali poslovni prihodi iznose 8.586 tisuća eura te su za 2.214 tisuća eura (20,5 %) manji u odnosu na plan, a za 17,5 % manji u odnosu na 2024. godinu. Financijski prihodi iznose 364 tisuće eura.

Slika 5. Ostvareni prihodi u tisućama za 2025. i 2024.





Tablica 7. Rashodi i rezultat poslovanja: ostvarenje 2025., plan 2025. i ostvarenje 2024.

RASHODI								
u tisućama eura								
	2025.	2025. PLAN	2025. PLAN		2024.	2024.		
			Δ	Δ%		Δ	Δ%	
II.	UKUPNI RASHODI (A.+B.)	156.070	163.458	-7.388	-4,5%	138.267	17.803	12,9%
A.	POSLOVNI RASHODI (1.+2.+3.+4.+5.+6.+7.)	154.331	161.255	-6.924	-4,3%	135.480	18.850	13,9%
1.	Materijalni troškovi (1.1.+1.2.)	16.062	17.961	-1.899	-10,6%	15.947	116	0,7%
1.1.	Materijal i rezervni dijelovi	679	1.684	-1.005	-59,7%	1.249	-570	-45,6%
1.2.	Energija (1.2.1.+1.2.2.)	15.383	16.277	-894	-5,5%	14.698	685	4,7%
1.2.1.	Pogonska energija	14.931	15.310	-379	-2,5%	14.296	636	4,4%
1.2.2.	Ostala energija	452	967	-515	-53,3%	402	50	12,3%
2.	Usluge (od 2.1. do 2.8.)	53.815	62.436	-8.621	-13,8%	42.436	11.379	26,8%
2.1.	Usluge održavanja	36.005	42.876	-6.871	-16,0%	26.827	9.178	34,2%
2.1.1.	Održavanje vozila	35.693	42.151	-6.458	-15,3%	26.546	9.146	34,5%
2.1.2.	Ostala održavanja	312	725	-413	-56,9%	281	32	11,3%
2.2.	Usluge vuče	51	120	-69	-57,4%	91	-40	-43,8%
2.3.	Usluge manevre	802	811	-9	-1,1%	726	76	10,5%
2.4.	Usluge tehničkog pregleda	2	2	0	-11,1%	1	0	19,3%
2.6.	Usluge najma trase	9.524	9.350	174	1,9%	8.914	609	6,8%
2.7.	Usluge Informatike	4.135	4.405	-270	-6,1%	2.852	1.283	45,0%
2.8.	Ostale usluge	3.296	4.872	-1.576	-32,4%	3.024	272	9,0%
3.	Troškovi radnika (3.1.+3.2.)	58.614	60.003	-1.389	-2,3%	47.187	11.427	24,2%
3.1.	Plaće s porezima i doprinosima	51.672	52.652	-980	-1,9%	40.982	10.690	26,1%
3.2.	Naknade radnicima (3.2.1.+3.2.2.)	6.941	7.351	-410	-5,6%	6.205	737	11,9%
3.2.1.	Prijevoz na posao i s posla	1.289	1.274	15	1,2%	919	370	40,3%
3.2.2.	Ostale naknade radnicima	5.652	6.077	-425	-7,0%	5.286	366	6,9%
4.	Nematerijalni troškovi	1.310	1.698	-388	-22,9%	4.573	-3.263	-71,4%
5.	Amortizacija	17.137	17.700	-563	-3,2%	17.432	-295	-1,7%
6.	Ostali rashodi	5.622	1.307	4.315		3.801	1.822	
7.	Vrijednosno usklađenje imovine	1.770	150	1.620		4.105	-2.335	
B.	FINANCIJSKI RASHODI (1.+2.+3.+4.)	1.740	2.203	-463	-21,0%	2.787	-1.047	-37,6%
1.	Kamate na kredite	1.739	2.200	-461	-21,0%	2.266	-527	-23,3%
2.	Zatezne kamate	1	3	-2	-76,1%	520	-520	-99,9%
3.	Negativne tečajne razlike							
4.	Nerealizirani gubici financijske imovine							
C.	DOBIT ILI GUBITAK PRIJE OPOREZIVANJA (I-II)	2.084	726			6.431		
D.	POREZ NA DOBIT	605	0			1.152		
III.	DOBIT ILI GUBITAK RAZDOBLJA (C.-D.)	1.479	726			5.279		

Ukupni rashodi u 2025. iznose 156.070 tisuća eura te su za 7.388 tisuća eura (4,5 %) manji u odnosu na plan i za 12,9 % veći u odnosu na 2024. godinu.

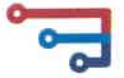
Materijal i rezervni dijelovi iznose 679 tisuća eura, što je za 1.005 tisuća eura (59,7 %) manje u odnosu na plan i za 45,6 % manje u odnosu na isto razdoblje 2024. godine. Troškovi energije iznose 15.383 tisuće eura te su za 894 tisuće eura (5,5 %) manji u odnosu na plan i za 4,7 % veći u odnosu na 2024. godinu, a čine ih pogonska energija za vuču vlakova u iznosu od 14.931 tisuće eura i ostala energija u iznosu od 452 tisuće eura.



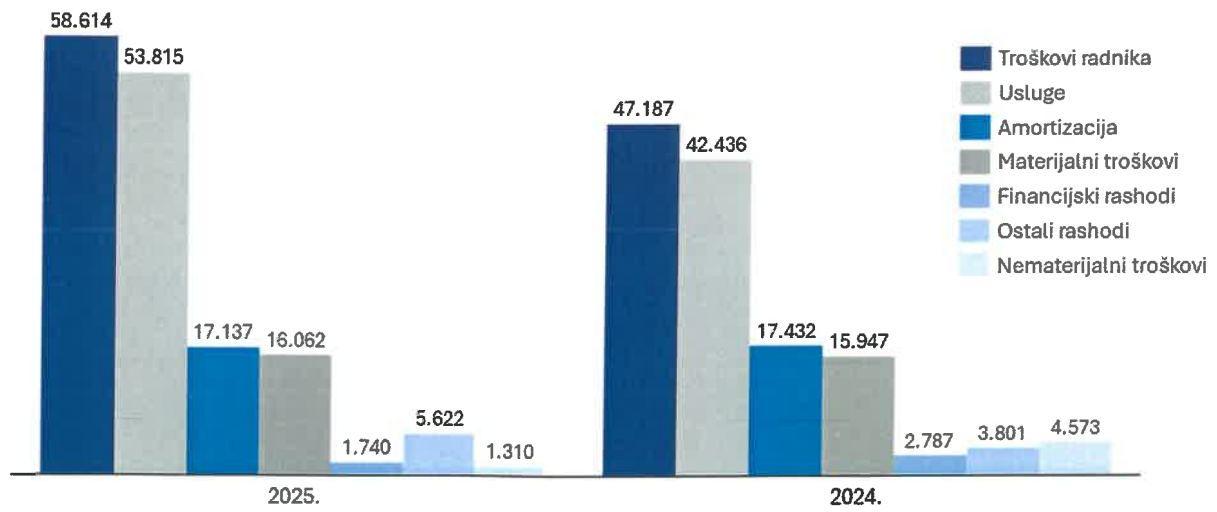
Usluge održavanja iznose 36.005 tisuća eura, što je za 6.871 tisuću eura (16,0 %) manje u odnosu na plan, dok su za 34,2 % veće u odnosu na 2024. godinu. Od navedenog iznosa, 35.693 tisuće eura odnosi se na održavanje željezničkih vozila, a 312 tisuća eura na održavanje ostalih sredstava (zgrade, održavanje osobnih vozila i dr.). Usluge manevre iznose 802 tisuće eura i manje su u odnosu na plan za 9 tisuća eura (1,1 %), dok su za 10,5 % veće u odnosu na 2024. godinu. Ostale usluge iznose 3.296 tisuća eura, što je za 1.576 tisuća eura (32,4 %) manje u odnosu na plan i za 9,0 % više u odnosu na 2024. godinu, a odnose se na troškove prijevoza putnika autobusima, poštanske i telefonske usluge, zakup poslovnog prostora, troškove promidžbe i ostalo.

Troškovi radnika iznose 58.614 tisuća eura te su za 1.389 tisuća eura (2,3 %) manji od plana, dok su za 24,2 % veći u odnosu na 2024. godinu. Na povećanje troškova radnika utjecalo je sklapanje novog kolektivnog ugovora 26. veljače 2025. godine, kojim su povećana materijalna prava radnika, što se odrazilo na rast plaća i naknada. Također, zbog radova koji se odvijaju na cijeloj željezničkoj mreži česte su supstitucije vlakova autobusima, što iziskuje dvostruke prijevozne kapacitete, kako zbog malih brzina tako i zbog izvršavanja voznog reda s obje strane pruge na dionicama na kojima se izvode radovi. Sve navedeno uzrokuje povećanje troškova eksploatacije i do 40 % zbog povećanih potreba za vozilima i radom. Plaće s porezima i doprinosima iznose 51.672 tisuće eura, troškovi prijevoza radnika 1.289 tisuća eura, a ostale naknade radnicima 5.652 tisuće eura.

Amortizacija iznosi 17.137 tisuća eura. Nematerijalni troškovi iznose 1.310 tisuća eura te su za 388 tisuća eura (22,9 %) manji u odnosu na plan, dok su u odnosu na 2024. godinu manji za 71,4 % zbog manjeg troška obračunatog PDV-a na besplatni prijevoz. Sastoje se od troškova premija osiguranja za veće štete (320 tisuća eura), ostalih troškova (137 tisuća eura), članarina udruženjima (37 tisuća eura), intelektualnih usluga (175 tisuća eura), provizija (71 tisuća eura), bankarskih usluga po kreditima (185 tisuća eura) te ostalih usluga. Financijski rashodi iznose 1.740 tisuća eura te su za 463 tisuće eura manji u odnosu na plan, dok su u odnosu na 2024. godinu manji za 37,6 %. Ostali rashodi iznose 5.622 tisuće eura i veći su za 4.315 tisuća eura u odnosu na plan, odnosno za 1.822 tisuće eura u odnosu na 2024. godinu.



Slika 6. Ostvareni rashodi u tisućama 2025. i 2024.





VIII. Bilanca

Tablica 8. Aktiva na dan 31.12.2025. i 31.12.2024.

u tisućama eura	31.12.2025.	31.12.2024.	31.12.2024.	
			Δ	Δ %
Dugotrajna imovina	446.603	390.678	55.925	14,3%
Nematerijalna imovina	4.503	1.617	2.886	
Materijalna imovina	432.263	379.128	53.135	14,0%
Dugotrajna financijska imovina	8.145	8.145	0	0,0%
Potraživanja	0	0	0	
Odgođena porezna imovina	1.691.686	1.787.663	-95.978	-5,4%
Kratkotrajna imovina	24.085	14.636	9.449	64,6%
Zalihe	767	712	55	7,8%
Potraživanja	8.179	7.913	266	3,4%
Kratkotrajna financijska imovina	12.966	5.012	7.954	
Novac u banci i blagajni	2.173	999	1.173	117,4%
Plaćeni troškovi budućeg razdoblja				
AKTIVA	470.688	405.314	65.373	16,1%

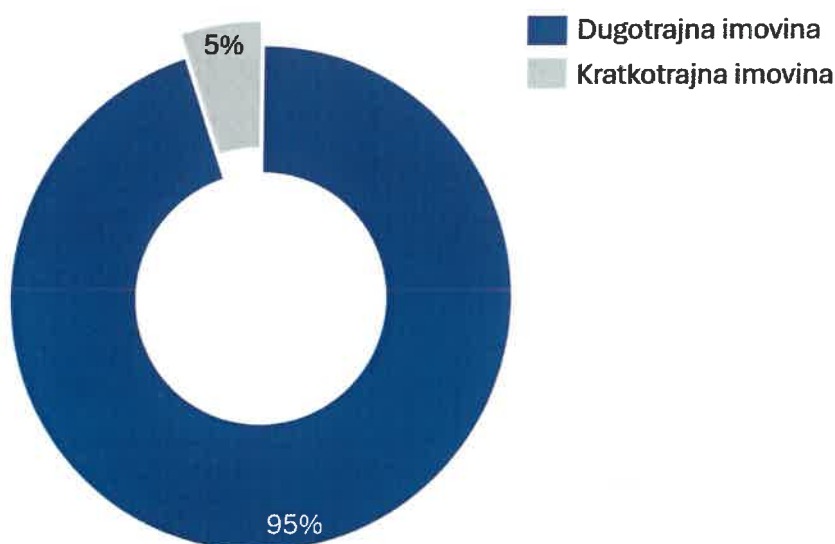
U 2025. došlo je do povećanja ukupne aktive za 16,1 %.

Na poziciji dugotrajne imovine iskazano je povećanje od 14,3 %, odnosno 55.925 tisuća eura. U 2025. godini isporučeno je 9 novih vlakova, od čega 7 dizel-motornih vlakova, 1 baterijski vlak te 1 elektro baterijski vlak. Kratkotrajna imovina povećala se za 64,6 % u odnosu na 31.12.2024., odnosno za 9.449 tisuća eura, najvećim dijelom zbog povećanja novca i kratkotrajne financijske imovine.

Zalihe bilježe povećanje za 55 tisuća eura temeljem povećanja zaliha općeg potrošnog materijala. Kratkotrajna potraživanja povećana su za 3,4 %, odnosno za 266 tisuća eura. Kratkotrajna financijska imovina veća je za 7.954 tisuće eura zbog oročenih sredstava u banci na kraju mjeseca. Novac u banci i blagajni bilježi povećanje od 117,4 % u odnosu na 31.12.2024., odnosno za 1.173 tisuće eura.



Slika 7. Struktura aktive 31.12.2025.



Tablica 9. Pasiva na dan 31.12.2025. i 31.12.2024.

u tisućama eura	31.12.2025.	31.12.2024.	31.12.2024.	
			Δ	Δ%
Kapital i rezerve	123.466	118.272	5.194	4,4%
Rezerviranja	9.625	8.228	1.397	17,0%
Dugoročne obveze	135.143	107.996	27.147	25,1%
Kratkoročne obveze	31.620	29.948	1.672	5,6%
Odgođeno pl. troš. i prihod buduć. raz.	170.833	140.870	29.963	21,3%
PASIVA	470.688	405.314	65.373	16,1%

U pasivi bilance došlo je do povećanja kapitalnih rezervi zbog nagodbe između Republike Hrvatske i HŽ Putničkog prijevoza.

U 2025. došlo je do povećanja dugoročnih rezerviranja od 17,0 %, odnosno za 1.397 tisuća eura zbog rezerviranja za redovne otpremnine i jubilarne nagrade te sudske sporove.

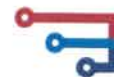
Dugoročne obveze povećane su za 25,1 %, odnosno 27.147 tisuća eura zbog povlačenja tranši kredita iz EUROFIMA-e.

Odgođeno plaćanje troškova i prihod budućeg razdoblja veći je za 21,3 % u odnosu na 31.12.2024. na temelju doznačenih sredstava iz NPOO-a i EIB-a.



Slika 8. Struktura pasive 31.12.2025.





IX. Zaduženja

1. Ugovor o zajmu zaključen 6. svibnja 2015. s IBRD-om br. 8501-HR na iznos od 43.000.000,00 EUR, uz 100%-tno državno jamstvo Ministarstva financija RH F-030-15 za uredno vraćanje zajma Međunarodnoj banci za obnovu i razvoj
Namjena kreditnog zaduženja: podrška restrukturiranju HŽ Putničkog prijevoza - zbrinjavanje viška zaposlenih, investicije - obnova voznog parka i modernizacija IT sustava
HŽ Putnički prijevoz d.o.o. izdao je Ministarstvu financija sljedeće instrumente osiguranja: zadužnica na iznos od 43 milijuna EUR OV-12495/15, mjenice „bez protesta“ serije A 07498799, 07498800, 07498797, 07498798, 07579929, 07579930, 07579931, 07579921, 07579922 i 07579923, uz mjenično očitovanje.
Stanje kredita na dan 31. prosinca 2025. iznosi 22.165.655,49 eura. Kamatna stopa formira se kao varijabilna marža + 6M EURIBOR i na dan 31. prosinca 2025. iznosi 2,92 %.
2. Ugovor o kreditu broj KO-25/13 zaključen 28. siječnja 2014. s Hrvatskom bankom za obnovu i razvitak u iznosu 38.510.628,50 €, uz 100%-tno državno jamstvo Ministarstva financija RH F-001-14 za uredno izmirenje dugoročnih obveza
Namjena kreditnog zaduženja: nabava novih vlakova
Na temelju Odluke Vlade RH o davanju suglasnosti za pretvaranje potraživanja s osnova preuzimanja duga na temelju danih jamstava i neplaćenih obveznih davanja u udjele u kapitalu Klasa:022-03/15-04/428, ur. broj: 50301-05/18-15-1 od 24. rujna 2015. godine, HŽ Putnički prijevoz d.o.o., Hrvatska banka za obnovu i razvitak i Ministarstvo financija RH zaključili su 23. prosinca 2015. Ugovor o preuzimanju duga, kojim Ministarstvo financija RH preuzima dug u iznosu od 516.000.000,00 kn/ 68.484.969,14 €, uz valutnu klauzulu vezanu uz EUR (preračun prema fiksnom tečaju konverzije 7,5345).
HŽ Putnički prijevoz izdao je HBOR-u sljedeće instrumente osiguranja: zadužnica na iznos 816.216.000,00 kn OV-649/14, mjenice „bez protesta“ A 07579908, 07579909, 07579906, 07579907, 07579904, 07579905, 07579902, 07579903, 07579910 i 07579901, uz mjenično očitovanje.
HŽ Putnički prijevoz d.o.o. izdao je Ministarstvu financija zadužnicu na iznos od 816.216.000,00 kn OV-736/14, mjenice serije A 07498799, 07498800, 07498797, 07498798, 07579929, 07579930, 07579931, 07579921, 07579922 i 07579923, uz mjenično očitovanje.
Stanje kredita na dan 31. prosinca 2025. iznosi 19.255.313,14 EUR. Kamatna stopa je fiksna i na dan 31. prosinca 2025. iznosi 2,5 %.
3. Ugovor o predfinanciranju i najmu i Ugovor o ustupu i nalogu s Europskim društvom za financiranje nabavki željezničkog materijala (EUROFIMA) br.20155 u iznosu od 57.200.000,00 EUR, uz 100%-tno državno jamstvo Ministarstva financija RH F-005-20 za uredno izmirenje dugoročnih obveza
Namjena dugoročnog financiranja: nabava 11 elektromotornih vlakova.
HŽ Putnički prijevoz d.o.o. izdao je Ministarstvu financija zadužnicu na iznos od 57,2 milijuna EUR OV-4601/2020, mjenice „bez protesta“ serije B 07809701, 07809705, 07887605,



07887604, 07887607, 07887606, 07887609, 0787608, 07887611 i 07887610, uz mjenično očitovanje OV-4600/2020.

Stanje kredita na 31. prosinca 2025. 57.200.000,00 EUR.

Kamatna stopa je fiksna i iznosi 0,618 % + administrativni troškovi 0,16% i sveukupno iznosi 0,778% na dan 31. prosinca 2025. godine.

4. Ugovor o predfinanciranju i najmu i Ugovor o ustupu i nalogu s Europskim društvom za financiranje nabavki željezničkog materijala (EUROFIMA) br. 20196 u iznosu od 31.000.000,00 EUR, uz 100% - tno državno jamstvo Ministarstva financija RH F-001-23 za uredno izmirenje dugoročnih obveza

Namjena dugoročnog financiranja: nabava novih 7 dizel električnih-motornih vlakova

HŽ Putnički prijevoz d.o.o. izdao je Ministarstvu financija zadužnicu na iznos 31,0 milijun EUR OV-1467/2023, mjenice „bez protesta“ serije A 06882591, 06882592, 06882593, 06882594, 06882595, 06882596, 06882597, 06882598, 06882599 i 06882600, uz mjenično očitovanje OV-1468/2023.

Stanje kredita na dan 31. prosinca 2025. iznosi 31.000.000,00 EUR.

Kamatna stopa je fiksna i iznosi 3,33 % + administrativni troškovi 0,18 % i na dan 31. prosinca 2025. iznosi 3,51%.

5. Ugovor o predfinanciranju i najmu i Ugovor o ustupu i nalogu s Europskim društvom za financiranje nabavki željezničkog materijala (EUROFIMA) br. 20210 u iznosu 10.000.000,00 EUR uz 100%-tno državno jamstvo Ministarstva financija RH F-003-24 za uredno izmirenje dugoročnih obveza

Namjena dugoročnog financiranja: obnova lokomotiva i vlakova

HŽ Putnički prijevoz d.o.o. izdao je Ministarstvu financija zadužnicu na iznos 10,0 milijun EUR OV-10777/2024, mjenice „bez protesta“ serije B 07798499, 07798498, 07798497, 07798495, 07798473, 07798494, 07798493, 07798492, 07798474 i 07798500, uz mjenično očitovanje.

Stanje kredita na 31. prosinca 2025. iznosi 3.000.000,00 EUR. Kredit je potpisan 13. prosinca 2024. i nije bilo transakcija.

Kamatna stopa je fiksna i iznosi 3,08 % + administrativni troškovi 0,12 % i sveukupno iznosi 3,2% na dan 31. prosinca 2025. godine.

6. Ugovor o predfinanciranju i najmu i Ugovor o ustupu i nalogu s Europskim društvom za financiranje nabavki željezničkog materijala (EUROFIMA) br. 20209 u iznosu 14.000.000,00 EUR uz 100%-tno državno jamstvo Ministarstva financija RH F-004-24 za uredno izmirenje dugoročnih obveza

Namjena dugoročnog financiranja: obnova objekata za održavanje željezničkih vozila

HŽ Putnički prijevoz d.o.o. izdao je Ministarstvu financija zadužnicu na iznos 10,0 milijun EUR OV-10778/2024, mjenice „bez protesta“ serije B 07809715, 07780289, 07780290, 07780282, 07809707, 07809710, 07809716, 07809706, 07798472 i 07798471, uz mjenično očitovanje.

Stanje kredita na 31. prosinca 2025. iznosi 2.470.016,00 EUR. Kredit je potpisan 13. prosinca 2024.

Kamatna stopa je fiksna i iznosi 3,08 % + administrativni troškovi 0,12 % i sveukupno iznosi 3,2% na dan 31. prosinca 2025. godine.



X. Financijski pokazatelji

Tablica 10. Pokazatelji likvidnosti

Pokazatelji likvidnosti	2024.	2025.
Koeficijent trenutne likvidnosti	0,03	0,07
Koeficijent ubrzane likvidnosti	0,30	0,33
Koeficijent tekuće likvidnosti	0,49	0,76
Koeficijent financijske stabilnosti	1,73	1,73

Tablica 11. Pokazatelji zaduženosti

Pokazatelji zaduženosti	2024.	2025.
Koeficijent zaduženosti	0,34	0,35
Koeficijent vlastitog financiranja	0,29	0,26
Koeficijent financiranja	1,17	1,35
Pokriće troškova kamata	2,31	1,20
Faktor zaduženosti	6,07	8,96

Tablica 12. Pokazatelji aktivnosti

Pokazatelji aktivnosti	2024.	2025.
Koeficijent obrta ukupne imovine	0,36	0,34
Koeficijent obrta kratkotrajne imovine	9,89	6,57
Koeficijent obrta potraživanja	2,47	2,06
Trajanje naplate potraživanja u danima	147,85	177,39
Koeficijent obrta zaliha	27,45	21,94
Trajanje obrta zaliha u danima	13,30	16,63

Tablica 13. Pokazatelji ekonomičnosti

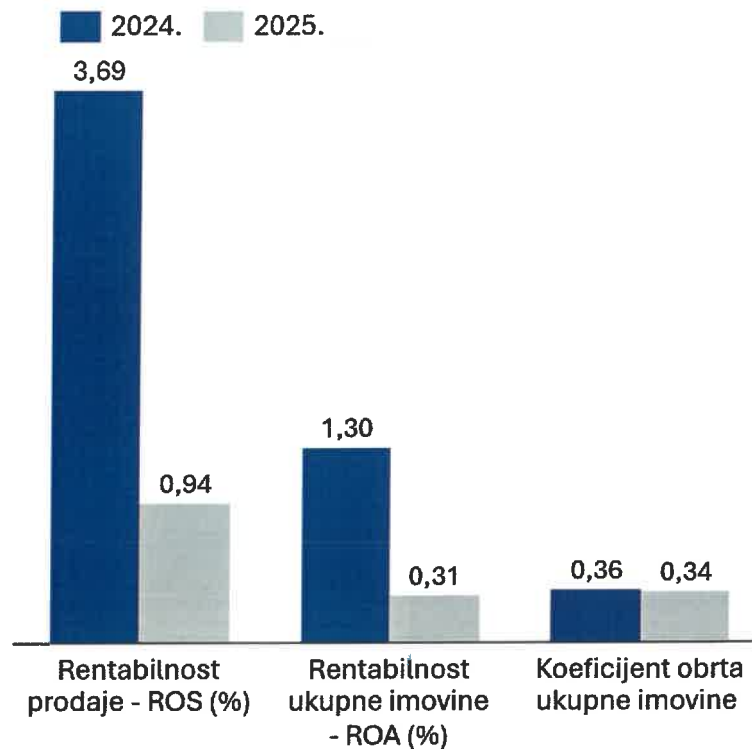
Pokazatelji ekonomičnosti	2024.	2025.
Ekonomičnost ukupnog poslovanja	1,05	1,01
Ekonomičnost prodaje	1,06	1,02



Tablica 14. Pokazatelji profitabilnosti

Pokazatelji profitabilnosti	2024.	2025.
Rentabilnost prodaje - ROS (%)	3,69	0,94
Rentabilnost ukupne imovine - ROA (%)	1,30	0,31
Rentabilnost vlaslastitog kapitala - ROE	4,46	1,20

Slika 9. Prikaz pokazatelja ROS, ROA i KO ukupne imovine



Formula za rentabilnost ($ROA = ROS \times KO$ imovine) pokazuje rentabilnost ukupne imovine u odnosu na dobit koja se ostvaruje iz prodaje (ROS) i brzine kojom se imovina obrće (KO imovine).

Rentabilnost imovine raste povećanjem rentabilnosti prometa ili većim koeficijentom obrtaja. U slučaju da se želi povećati rentabilnost imovine, mora se prodati više karata ili povećati cijena karte, pri čemu rast prodaje karata mora biti brži od povećanja ukupne imovine.



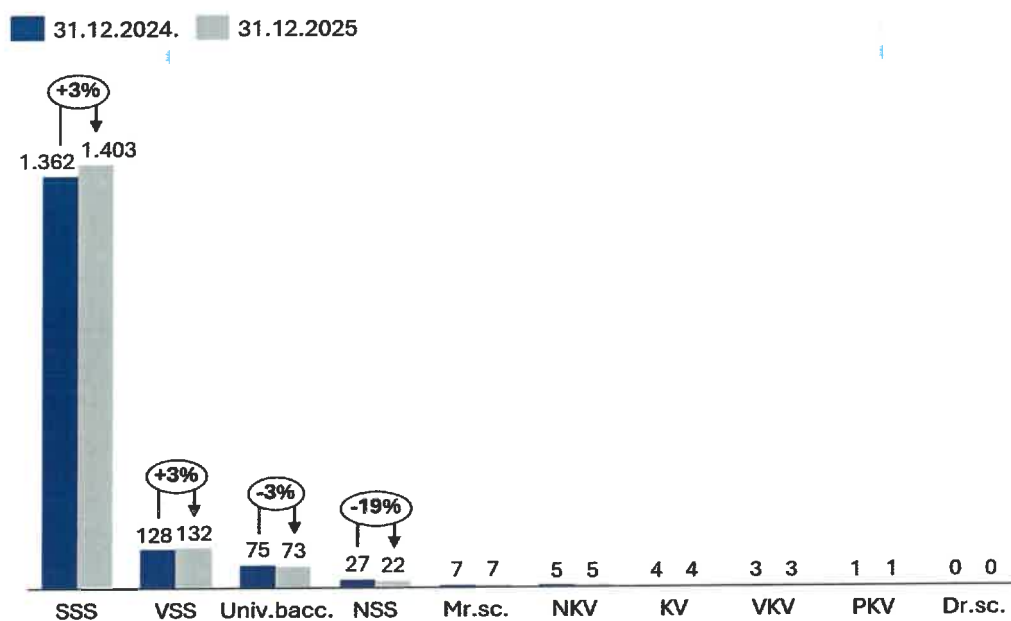
XI. Zaposlenici

U HŽ Putničkom prijevozu na 31.12.2025. bilo je zaposleno 1.650 radnika, odnosno 38 radnika više u odnosu na 31.12.2024. godine. Tijekom 2025. primljeno je 118 radnika.

Tablica 15. Kretanje zaposlenika u 2025. i 2024.

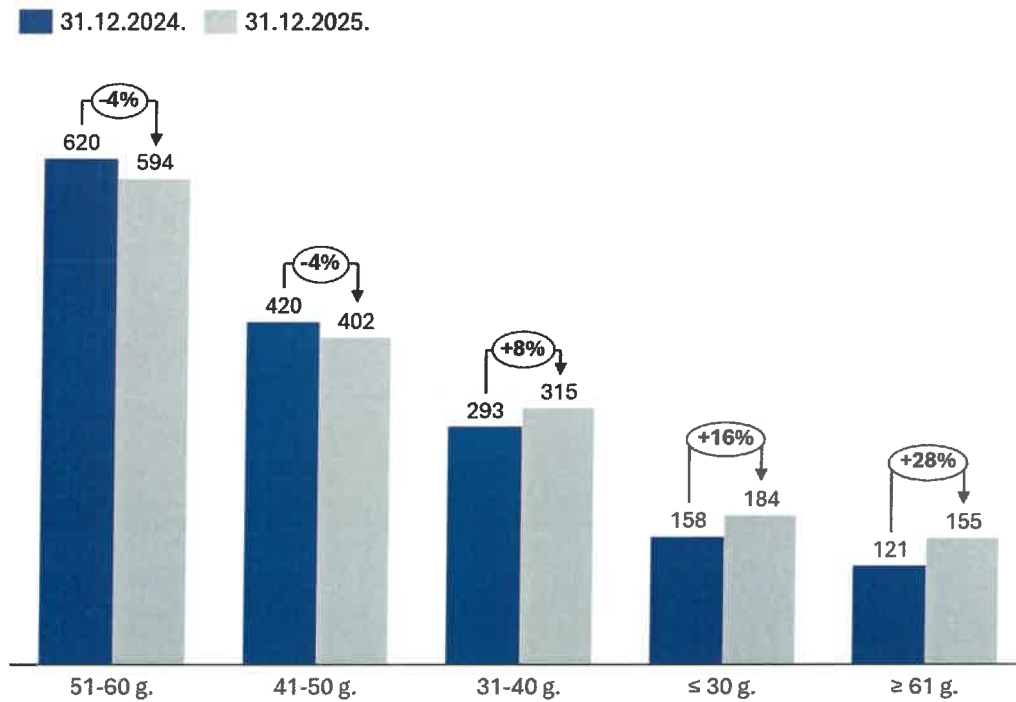
	2025.	2024.
Broj radnika na 1.1.	1612	1598
Smanjenje zaposlenih	80	115
Smanjenje s otpremninom	56	40
Smanjenje bez otpremnine	24	54
Smanjenje zbog prirodnog odljeva	0	21
Prijelaz radnika u druga društva	0	0
Povećanje zaposlenih	118	129
Prijelaz radnika iz drugih društava i dr. razlozi	0	0
Primanje novih radnika	118	129
Razlika broja radnika (kraj - početak mj.)	38	14
Broj radnika na 31.12.	1650	1612

Slika 10. Broj zaposlenih prema stručnoj spremi u 2025.





Slika 11. Broj zaposlenih prema godinama života u 2025.



Prema strukturi stručne spreme najveću skupinu čine radnici sa srednjom stručnom spremom, što čini 85,03 % od ukupnog broja radnika, a prema dobnoj strukturi najveći broj radnika čine radnici u dobi između 51 i 60 godina starosti (36%). S obzirom da je evidentna nepovoljna dobna struktura radnika, potrebno je adekvatno planiranje zapošljavanja novih radnika, njihove edukacije i uvođenja u poslovne procese.



XII. Investicije

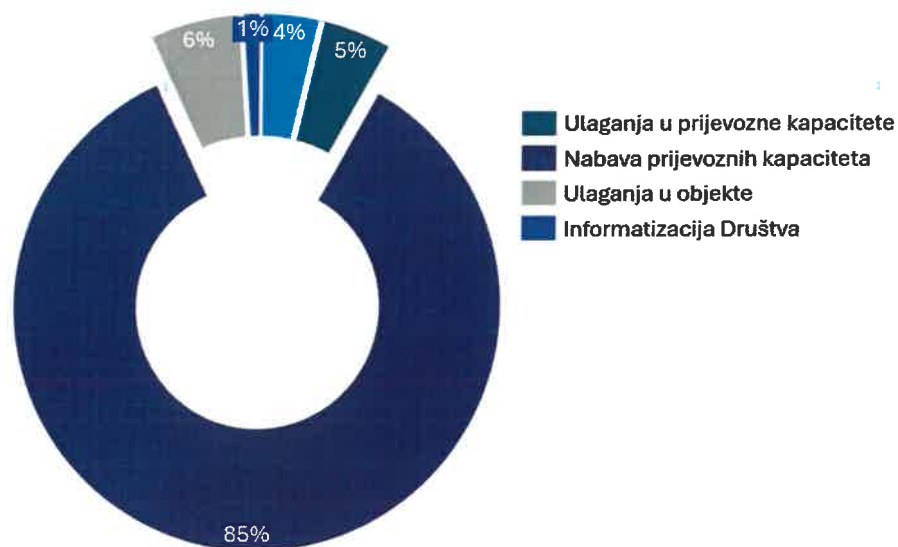
U 2025. realizirana su ulaganja u vrijednosti od 53.727 tisuća eura.

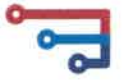
Najveći dio ulaganja odnosi se na nabavu novih vlakova u iznosu 47.316 tisuća eura. Naime, isporučeno je 9 novih vlakova, 7 dizelmotorna vlaka, 1 baterijski vlak te 1 elektro baterijski vlak. Investicije u prijevozne kapacitete iznose 2.538 tisuća eura te se odnose na investicije u putničke vagone. Investicije u objekte iznose 3.287 tisuća eura, a 585 tisuća eura iznosi ulaganje u informatizaciju Društva.

Tablica 16. Skraćeni prikaz investicija: ostvarenje 2025., plan 2025. i ostvarenje 2024.

	iznosi u tisućama eura						
	2025	2025. PLAN	2025. PLAN Δ	2025. PLAN Δ %	2024	2024 Δ	2024 Δ %
1. Ulaganja u prijevozne kapacitete	2.538	534	2.004		3.106	-568	-18,3%
2. Nabava prijevoznih kapaciteta	47.316	71.696	-24.380	-34,0%	21.355	25.962	121,6%
3. Ulaganja u objekte	3.287	635	2.652		333	2.954	
4. Informatizacija Društva	585	3.715	-3.130	-84,3%	1.739	-1.154	-66,4%
UKUPNO	53.727	76.580	-22.853	-29,8%	26.533	27.193	102,5%

Slika 12. Struktura ukupnih investicija u 2025. godini





XIII. Prilozi

A. Operativni račun dobiti i gubitka

Tablica 17. Operativni RDG za 2025., plan 2025. i 2024.

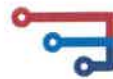
u tisućama eura	2025.	2025. PLAN	2025. PLAN		2024.	2024.	
			Δ	Δ%		Δ	Δ%
Prihodi od prijevoza putnika	16.829	20.585	-3.756	-18,2%	19.535	-2.706	-13,9%
<i>Prihodi od unutarnjeg prometa</i>	13.591	15.785	-2.194	-13,9%	15.666	-2.075	-13,2%
<i>Lokalni i daljinski prijevoz</i>	9.467	11.085	-1.618	-14,6%	11.250	-1.783	-15,8%
<i>Gradsko-prigradski prijevoz</i>	4.124	4.700	-576	-12,3%	4.416	-292	-6,6%
<i>Prihodi od međunarodnog prometa</i>	3.238	4.800	-1.562	-32,5%	3.869	-631	-16,3%
Prihod temeljem ugovora o javnim uslugama	119.000	119.000	0	0,0%	100.500	18.500	18,4%
Operativni prihodi od prijevoza putnika	135.829	139.585	-3.756	-2,7%	120.035	15.794	13,2%
Pogonska energija	14.931	15.310	-379	-2,5%	14.296	636	4,4%
Usluge održavanja	36.005	42.876	-6.871	-16,0%	26.827	9.178	34,2%
Usluge vuče vlakova	51	120	-69	-57,4%	91	-40	-43,8%
Usluge manevre	802	811	-9	-1,1%	726	75	10,5%
Usluge tehničkog pregleda i održavanja vagona	2	2	0	-11,1%	1	0	19,3%
Usluge najma trase	9.524	9.350	174	1,9%	8.914	609	6,8%
Troškovi radnika u prijevozu putnika	43.635	41.211	2.424	5,9%	34.839	8.796	25,2%
Ukupno varijabilni troškovi	104.950	109.680	-4.730	-4,3%	85.695	19.255	22,5%
Kontribucijska marža	30.879	29.905			34.340		
Materijal i rezervni dijelovi	679	1.684	-1.005	-59,7%	1.249	-570	-45,6%
Ostala energija	452	967	-515	-53,3%	402	50	12,3%
Ostale usluge	3.296	4.872	-1.576	-32,4%	3.024	272	9,0%
Usluge od preračuna rada prometnika	0	0	0		0	0	
Usluge Informatike	4.135	4.405	-270	-6,1%	2.852	1.283	45,0%
Amortizacija	17.137	17.700	-563	-3,2%	17.432	-295	-1,7%
Nematerijalni troškovi	1.310	1.698	-388	-22,9%	4.573	-3.263	-71,4%
Plaće s porezima i doprinosima	8.237	11.720	-3.483	-29,7%	6.529	1.708	26,2%
Naknade radnicima- ukupne	6.742	7.072	-330	-4,7%	5.818	924	15,9%
Prijevoz na posao i s posla	1.289	1.274	15	1,2%	919	370	40,3%
Ostale naknade radnicima	5.453	5.798	-345	-6,0%	4.900	553	11,3%
Ukupni fiksni troškovi	41.988	50.118	-8.130	-16,2%	41.880	109	0,3%
Ostali rashodi	5.622	1.307	4.315		3.801	1.822	47,9%
Ostali operativni prihodi	21.961	24.300	-2.339	-9,6%	23.179	-1.218	-5,3%
<i>Prihodi od korištenja putničkih vagona (Pravilnik 92 RIC)</i>	1.686	2.100	-414	-19,7%	1.406	280	19,9%
<i>Prihodi od zakupa vagona i lokomotiva</i>	649	650	-1	-0,2%	844	-196	-23,2%
<i>Prihodi od zakupa prostora</i>	111	282	-171	-60,8%	218	-107	-49,3%
<i>Ostali prihodi</i>	6.129	7.753	-1.624	-20,9%	7.920	-1.791	-22,6%
<i>Prihodi od aktiviranja novih sredstava nabavljenih iz proračuna</i>	13.376	13.500	-124	-0,9%	12.774	602	4,7%
<i>Prihodi od prodaje hrane i pića u vlaku</i>	12	15	-3	-21,4%	17	-5	-30,6%
EBIT	5.230	2.780			11.838		
Financijski prihodi	364	299	65	21,8%	1.484	-1.120	-75,5%
Financijski rashodi	1.740	2.203	-463	-21,0%	2.787	-1.047	-37,6%
Vrijednosno usklađenje imovine	1.770	150	1.620		4.105	-2.335	
Porez na dobit	16.829	0	16.829		1.152	15.677	
Neto dobit	1.479	726			5.279		



B. Novčani tijek

Tablica 18. Novčani tijek: 1.1.2025. i 31.12.2025.

u tisućama eura	01.01.2025.	31.12.2025.	31.12.2025.	
			Δ	Δ%
NOVČANI TOKOVI OD POSLOVNIH AKTIVNOSTI				
1. Dobit prije oporezivanja	6.431	2.084	-4.347	-67,6%
2. Usklađenja (AOP 003 do 010):	10.830	8.457	-2.373	-21,9%
a) Amortizacija	17.432	17.137	-295	-1,7%
b) Dobici i gubici od prodaje i vrijednosna usklađenja dugotrajne materijalne i nematerijalne imovine	3.970	1.496	-2.474	-62,3%
c) Dobici i gubici od prodaje, nerealizirani dobiti i gubici i vrijednosna usklađenja financijske imovine				
d) Prihodi od kamata i dividendi	-1.351	-364	987	-73,0%
e) Rashodi od kamata	2.786	1.740	-1.047	-37,6%
f) Rezerviranja	632	3.598	2.966	469,5%
g) Tečajne razlike (nerealizirane)				
h) Ostala usklađenja za nenovčane transakcije i nerealizirane dobitke i gubitke	-12.638	-15.149	-2.510	19,9%
I Povećanje ili smanjenje novčanih tokova prije promjena u radnom kapitalu (AOP 001+002)	17.261	10.541	-6.720	-38,9%
3. Promjene u radnom kapitalu (AOP 013 do 016)	-1.176	8.156	9.332	-793,5%
a) Povećanje ili smanjenje kratkoročnih obveza	-355	7.304	7.659	-2154,7%
b) Povećanje ili smanjenje kratkotrajnih potraživanja	-1.439	-858	580	-40,3%
c) Povećanje ili smanjenje zaliha	-18	-55	-37	209,6%
d) Ostala povećanja ili smanjenja radnog kapitala	636	1.766	1.130	
II Novac iz poslovanja (AOP 011+012)	16.085	18.697	2.612	16,2%
4. Novčani izdaci za kamate	-2.263	-1.737	526	-23,2%
5. Plaćeni porez na dobit	0	-460	-460	
A) NETO NOVČANI TOKOVI OD POSLOVNIH AKTIVNOSTI (AOP 017 do 019)	13.822	16.499	2.678	19,4%
NOVČANI TOKOVI OD INVESTICIJSKIH AKTIVNOSTI			0	
1. Novčani primici od prodaje dugotrajne materijalne i nematerijalne imovine	64	161	97	151,5%
2. Novčani primici od prodaje financijskih instrumenata				
3. Novčani primici od kamata	0	220	220	
4. Novčani primici od dividendi	133	144	11	8,4%
5. Novčani primici s osnove povrata danih zajmova i štednih uloga				
6. Ostali novčani primici od investicijskih aktivnosti	32.955	43.613	10.658	32,3%
III Ukupno novčani primici od investicijskih aktivnosti (AOP 021 do 026)	33.152	44.138	10.986	33,1%
1. Novčani izdaci za kupnju dugotrajne materijalne i nematerijalne imovine	-37.581	-74.814	-37.233	99,1%
2. Novčani izdaci za stjecanje financijskih instrumenata				
3. Novčani izdaci s osnove danih zajmova i štednih uloga za razdoblje				
4. Stjecanje ovisnog društva, umanjeno za stečeni novac				
5. Ostali novčani izdaci od investicijskih aktivnosti	-5.012	-7.954	-2.942	58,7%
IV Ukupno novčani izdaci od investicijskih aktivnosti (AOP 028 do 032)	-42.593	-82.768	-40.175	94,3%
B) NETO NOVČANI TOKOVI OD INVESTICIJSKIH AKTIVNOSTI (AOP 027+033)	-9.440	-38.630	-29.189	309,2%
NOVČANI TIJEK OD FINACIJSKIH AKTIVNOSTI	0	0	0	
1. Novčani primici od povećanja temeljnog (upisanog) kapitala	0	3.168	3.168	-100,0%
2. Novčani primici od izdavanja vlasničkih i dužničkih financijskih instrumenata				
3. Novčani primici od glavnice kredita, pozajmica i drugih posudbi	0	27.170	27.170	
4. Ostali novčani primici od financijskih aktivnosti				
V Ukupno novčani primici od financijskih aktivnosti (AOP 035 do 038)	0	30.338	30.338	
1. Novčani izdaci za otplatu glavnice kredita, pozajmica i drugih posudbi i dužničkih financijskih instrumenata	-7.009	-7.009	0	0,0%
2. Novčani izdaci za isplatu dividendi				
3. Novčani izdaci za financijski najam				
4. Novčani izdaci za otkup vlastitih dionica i smanjenje temeljnog (upisanog) kapitala				
5. Ostali novčani izdaci od financijskih aktivnosti	-23	-25	-2	9,1%
VI Ukupno novčani izdaci od financijskih aktivnosti (AOP 040 do 044)	-7.032	-7.034	-2	0,0%
C) NETO NOVČANI TOKOVI OD FINACIJSKIH AKTIVNOSTI (AOP 039+045)	-7.032	23.304	30.336	-431,4%
1. Nerealizirane tečajne razlike po novcu i novčanim ekvivalentima				
D) NETO POVEĆANJE ILI SMANJENJE NOVČANIH TOKOVA (AOP 020+034+046+047)	-2.651	1.173	3.825	-144,3%
E) NOVAC I NOVČANI EKIVALENTI NA POČETKU RAZDOBLJA	3.651	999	-2.651	-72,6%
F) NOVAC I NOVČANI EKIVALENTI NA KRAJU RAZDOBLJA (AOP 048+049)	999	2.173	1.173	117,4%



C. Bilanca

Tablica 19. Aktiva

	31.12.2025.	31.12.2024.	31.12.2024.	
			Δ	Δ %
A) POTRAŽIVANJA ZA UPISANI A NEUPLAĆENI KAPITAL				
B) DUGOTRAJNA IMOVINA (003+010+020+028+032)	446.603	390.678	55.925	14,3%
I. NEMATERIJALNA IMOVINA (004 do 009)	4.503	1.617	2.886	
1. Izdaci za razvoj				
2. Koncesije, patenti, licencije, robne i uslužne marke, softwer i ostala prava	4.428	1.519	2.909	
3. Goodwill				
4. Predujmovi za nabavu nematerijalne imovine				
5. Nematerijalna imovina u pripremi				
6. Ostala nematerijalna imovina	75	98	-23	-23,5%
II. MATERIJALNA IMOVINA (011 do 019)	432.263	379.128	53.135	14,0%
1. Zemljište				
2. Građevinski objekti	6.048	6.438	-391	-6,1%
3. Postrojenja i oprema	19	25	-6	-24,3%
4. Aleti, pogonski inventar i transportna imovina	376.423	343.298	33.126	9,6%
5. Biološka imovina				
6. Predujmovi za materijalnu imovinu	49.707	28.616	21.091	73,7%
7. Materijalna imovina u pripremi	9	693	-684	-98,7%
8. Ostala materijalna imovina	51	51	0	0,0%
9. Ulaganje u nekretnine	6	7	0	-6,8%
III. DUGOTRAJNA FINACIJSKA IMOVINA (021 do 027)	8.145	8.145	0	0,0%
1. Ulaganja u udjele (dionice) poduzetnika unutar grupe				
2. Ulaganja u ostale vrijednosne papire poduzetnika unutar grupe	4.239	4.239		0,0%
3. Dani zajmovi, depoziti i sl. poduzetnicima unutar grupe				
4. Ulaganja u udjele (dionice) društava povezanih sudjelujućim interesom				
5. Ulaganja u ostale vrijednosne papire društava povezanih sudjelujućim interesom				
6. Dani zajmovi, depoziti i sl. društvima povezanim sudjelujućim interesom				
7. Ulaganja u vrijednosne papire	3.907	3.907		0,0%
8. Dani zajmovi, depoziti i slično				
9. Ostala ulaganja koja se obračunavaju metodom udjela				
10. Ostala dugotrajna financijska imovina				
IV. POTRAŽIVANJA (032 DO 035)				
1. Potraživanja od poduzetnika unutar grupe				
2. Potraživanja od društava povezanih sudjelujućim interesom				
3. Potraživanja od kupaca				
4. Ostala potraživanja				
V. ODGOĐENA POREZNA IMOVINA	1.692	1.788	-96	-5,4%
C) KRATKOTRAJNA IMOVINA (034+042+049+057)	24.085	14.636	9.449	64,6%
I. ZALIHE (035 do 041)	767	712	55	7,8%
1. Sirovine i materijal	757	703	54	7,7%
2. Proizvodnja u tijeku				
3. Gotovi proizvodi	10	9	1	10,2%
4. Trgovačka roba				
5. Predujmovi za zalihe				
6. Dugotrajna imovina namijenjena prodaji				
7. Biološka imovina				
II. POTRAŽIVANJA (047 DO 052)	8.179	7.913	266	3,4%
1. Potraživanja od poduzetnika unutar grupe	39	93	-55	-58,4%
2. Potraživanja od društava povezanih sudjelujućim interesom				
3. Potraživanja od kupaca	1.067	4.982	-3.915	-78,6%
4. Potraživanja od zaposlenika i članova poduzetnika	0	102	-102	-100,0%
5. Potraživanja od države i drugih institucija	5.863	2.200	3.663	166,5%
6. Ostala potraživanja	1.210	535	675	
III. KRATKOTRAJNA FINACIJSKA IMOVINA (054 do 062)	12.966	5.012	7.954	
1. Ulaganja u udjele (dionice) poduzetnika unutar grupe				
2. Ulaganja u ostale vrijednosne papire poduzetnika unutar grupe				
3. Dani zajmovi, depoziti i sl. poduzetnicima unutar grupe				
4. Ulaganja u udjele (dionice) društava povezanih sudjelujućim interesom				
5. Ulaganja u ostale vrijednosne papire društava povezanih sudjelujućim interesom				
6. Dani zajmovi, depoziti i sl. društvima povezanim sudjelujućim interesom				
7. Ulaganja u vrijednosne papire				
8. Dani zajmovi, depoziti i slično	12.966	5.012	7.954	
9. Ostala financijska imovina				
IV. NOVAC U BANC I BLAGAJNI	2.173	999	1.173	117,4%
D) PLAĆENI TROŠKOVI BUDUĆEG RAZDOBLJA I OBRAČUNATI PRIHODI				
E) UKUPNO AKTIVA (001+002+037+064)	470.688	405.314	65.373	16,1%
F) IZVANBILANČNI ZAPISI	340.752	298.067	42.685	14,3%



Tablica 20. Pasiva

	31.12.2025.	31.12.2024.	31.12.2024.	
			Δ	Δ%
A) KAPITAL I REZERVE (068+069+070+076+077+081+084+087)	123.466	118.272	5.194	4,4%
I. TEMELJNI (UPISANI) KAPITAL	115.783	115.783	0	0,0%
II. KAPITALNE REZERVE	5.209	0	5.209	
III. REZERVE IZ DOBITI (071+072+073+074+075)				
1. Zakonske rezerve				
2. Rezerve za vlastite dionice				
3. Vlastite dionice i udjeli (odbitna stavka)				
4. Statutarne rezerve				
5. Ostale rezerve				
IV. REVALORIZACIJSKE REZERVE				
V. REZERVE FER VRIJEDNOSTI (078+079+080)				
1. Fer vrijednost financijske imovine raspoložive za prodaju				
2. Učinkoviti dio zaštite novčanih tokova				
3. Učinkoviti dio zaštite neto ulaganja u inozemstvu				
4. Ostale rezerve fer vrijednosti				
5. Tečajne razlike iz preračuna inozemnog poslovanja (konsolidacija)				
VI. ZADRŽANA DOBIT ILI PRENESENI GUBITAK GUBITAK (082-083)	995	-2.790	3.786	
1. Zadržana dobit	995	0	995	
2. Preneseni gubitak	0	2.790	-2.790	-100,0%
VII. DOBIT ILI GUBITAK POSLOVNE GODINE (085-086)	1.479	5.279	-3.800	-72,0%
1. Dobit poslovne godine	1.479	5.279	-3.800	-72,0%
2. Gubitak poslovne godine				
VIII. MANJINSKI (NEKONTROLIRAJUĆI) INTERES				
B) REZERVIRANJA (090 do 094)	9.625	8.228	1.397	17,0%
1. Rezerviranja za mirovine, otpremnine i slične obveze	4.233	3.185	1.048	32,9%
2. Rezerviranja za porezne obveze				
3. Rezerviranja za započete sudske sporove	1.446	1.241	205	16,5%
4. Rezerviranja za troškove obnavljanja prirodnih bogatstava				
5. Rezerviranja za troškove u jamstvenim rokovima				
6. Druga rezerviranja	3.946	3.802	143	3,8%
C) DUGOROČNE OBVEZE (096 do 106)	135.143	107.996	27.147	25,1%
1. Obveze prema poduzetnicima unutar grupe	0			
2. Obveze za zajmove, depozite i slično poduzetnika unutar grupe	0			
3. Obveze prema društvima povezanim sudjelujućim interesom	0			
4. Obveze za zajmove, depozite i sl. društava povezanih sudjelujućim interesom	0			
5. Obveze za zajmove, depozite i slično	0			
6. Obveze prema bankama i drugim finan.institucijama	135.091	107.921	27.170	25,2%
7. Obveze za predujmove	0			
8. Obveze prema dobavljačima	0			
9. Obveze po vrijednosnim papirima	0			
10. Ostale dugoročne obveze	52	75	-23	-30,1%
11. Odgođena porezna obveza	0			
D) KRATKOROČNE OBVEZE (108 do 121)	31.620	29.948	1.672	5,6%
1. Obveze prema poduzetnicima unutar grupe	8.227	6.656	1.570	23,6%
2. Obveze za zajmove, depozite i slično poduzetnika unutar grupe				
3. Obveze prema društvima povezanim sudjelujućim interesom				
4. Obveze za zajmove, depozite i sl. društava povezanih sudjelujućim interesom				
5. Obveze za zajmove, depozite i slično	33	37	-5	-12,5%
6. Obveze prema bankama i drugim finan.institucijama	0	7.009	-7.009	-100,0%
7. Obveze za predujmove				
8. Obveze prema dobavljačima	17.952	8.903	9.049	101,6%
9. Obveze po vrijednosnim papirima				
10. Obveze prema zaposlenicima	3.040	2.449	591	24,1%
11. Obveze za poreze, doprinose i slična davanja	1.955	1.419	536	37,7%
12. Obveze s osnovne udjela u rezultatu				
13. Obveze po osnovi dugotr.imovine namijenjene prodaji				
14. Ostale kratkoročne obveze	414	3.473	-3.060	-88,1%
E) ODGOĐENO PLAĆANJE TROŠKOVA I PRIHOD BUDUĆEGA RAZDOBLJA	170.833	140.870	29.963	21,3%
F) UKUPNO PASIVA (067+088+095+107+122)	470.688	405.314	65.373	16,1%
G) IZVANBILANČNI ZAPISI	340.752	298.067	42.685	14,3%
NETO RADNI KAPITAL (KRATKOTRAJNA IMOVINA - KRATKOROČNE OBVEZE)	-7.536	-15.312	7.776	-50,8%



D. Poslovanje ovisnih društava

Tehnički servisi željezničkih vozila d.o.o.

Račun dobiti i gubitaka

u tisućama eura

	2025.	2024.	Δ	Δ %
I. UKUPNI PRIHODI (1.+2.+3.)	32.968	28.707	4.261	14,8%
1. POSLOVNI PRIHODI	32.968	28.707	4.261	14,8%
1.1. u poslovanju s HŽ Putničkim prijevozom	28.939	23.995	4.944	20,6%
1.2. u poslovanju s funkcionalno povezanim poduzećima HŽ-a	3.025	2.907	118	4,1%
1.3. u poslovanju s ostalim poduzećima	464	520	-56	-10,8%
1.4. ostali poslovni prihodi	540	1.285	-745	0,0%
2. FINANCIJSKI PRIHODI				
3. IZVANREDNI-OSTALI PRIHODI				
II. UKUPNI RASHODI (A.+B.+C.)	32.912	28.667	4.245	14,8%
A. POSLOVNI RASHODI (1. do 9. +, - korekcija zaliha)	32.798	28.651	4.147	14,5%
povećanje zaliha nedovršene proizvodnje				
smanjenje zaliha nedovršene proizvodnje				
RASHODI RAZDOBLJA (1. do 9.)	32.798	28.651	4.147	14,5%
1. Materijalni troškovi (1.1. do 1.3.)	13.509	13.512	-3	0,0%
1.1. troškovi sirovina i materijala	8.872	9.627	-755	-7,8%
1.2. troškovi usluga	4.617	3.885	732	18,8%
1.3. troškovi prodane robe	20	0	20	
2. Troškovi osoblja (bruto plaće II.)	15.587	12.219	3.368	27,6%
3. Ostali troškovi zaposlenih	2.734	2.163	571	26,4%
4. Ostali nematerijalni troškovi	408	362	46	12,7%
5. Vrijednosno usklađivanje imovine	6	0	6	
6. Rezerviranje troškova i rizika	68	8	60	
7. Amortizacija	173	129	44	34,1%
8. Vrijednosno usklađivanje potraživanja od kupaca	166	0	166	
9. Ostali poslovni rashodi	147	258	-111	-43,0%
B. FINANCIJSKI RASHODI	114	16	98	6
C. IZVANREDNI-OSTALI RASHODI				
III. DOBIT PRIJE OPOREZIVANJA	56	40	16	40,0%
IV. POREZ NA DOBIT	0	0	0	
V. DOBIT / GUBITAK	56	40	16	40,0%
VI. PROSJEČNE PLAĆE (u eurima)				
neto plaća bez poreza i prireza	1.278	1.088	190	17,5%
bruto plaća I	1.764	1.483	281	18,9%
VII. BROJ ZAPOSLENIH				
početkom razdoblja	639	604	35	5,8%
na kraju razdoblja	660	639	21	3,3%
na neodređeno vrijeme	647	631	16	2,5%
na određeno vrijeme	13	8	5	62,5%



E. Regulatorno financijsko izvješće

REGULATORNO FINANCIJSKO IZVJEŠĆE-RAČUN DOBITI I GUBITKA ZA 2025. GODINU

u tisućama eura

Opis		2025.	2024.	Indeks (2/3)
1		2	3	4
I.	UKUPNI PRIHODI (A+B)	158.154,41	144.697,86	1,09
A.	POSLOVNI PRIHODI (1+2+3+4)	157.790,21	143.213,73	1,10
1.	PRIHODI OD PRIJEVOZA PUTNIKA (PRODAJE KARATA) (1.1.+1.2.)	16.828,72	19.534,73	0,86
1.1.	Prihodi od unutarnjeg prometa (1.1.1.+1.1.2.)	13.590,54	15.665,73	0,87
1.1.1.	Lokalni i daljinski prijevoz	9.466,78	11.249,51	0,84
1.1.2.	Gradsko-prigradski prijevoz	4.123,76	4.416,22	0,93
1.2.	Prihodi od međunarodnog prometa	3.238,18	3.869,00	0,84
2.	PRIHODI OD USLUŽNIH OBJEKATA (2.1.+2.2.)	3,04	3,53	0,86
2.1.	Prihodi od manevriranja	3,04	3,53	0,86
2.2.	Ostali prihodi od uslužnih objekata			
3.	PRIHODI OD DRŽAVNOG PRORAČUNA (3.1.+3.2.)	119.000,00	100.500,00	1,18
3.1.	Prihodi temeljem ugovora o javnim uslugama	119.000,00	100.500,00	1,18
3.2.	Prihodi od državnih potpora za modernizaciju			
4.	OSTALI POSLOVNI PRIHODI	21.958,45	23.175,47	0,95
B.	FINANCIJSKI PRIHODI	364,20	1.484,13	0,25
II.	UKUPNI RASHODI (A+B)	156.070,46	138.267,32	1,13
A.	POSLOVNI RASHODI (1.+2.+3.)	154.330,75	135.480,46	1,14
1.	RASHODI VEZANI UZ PRIJEVOZ PUTNIKA	152.077,13	134.799,88	1,13
2.	RASHODI VEZANI UZ USLUŽNE OBJEKTE	1,24	2,86	0,43
3.	RASHODI VEZANI UZ OSTALE DJELATNOSTI	2.252,38	677,72	3,32
B.	FINANCIJSKI RASHODI	1.739,71	2.786,86	0,62
REZULTAT POSLOVANJA (DOBIT/GUBITAK PRIJE OPOREZIVANJA) (I.-II.)		2.083,95	6.430,54	0,32



IZVJEŠTAJ O TROŠKOVIMA I RASHODIMA PREMA KATEGORIJAMA ZA 2025. GODINU

u tisućama eura

Opis	Prijevoz putnika	Uslužni objekti	Ostale djelatnosti	Ukupno (2+3+4)
1	2	3	4	5
II. UKUPNI RASHODI (A+B)	155.491,49	1,24	577,73	156.070,46
A. POSLOVNI RASHODI (1+2+3+4+5+6+7+8)	153.751,77	1,24	577,73	154.330,74
1. MATERIJALNI TROŠKOVI (1.1.+1.2.)	15.989,54	0,00	72,78	16.062,31
1.1. Materijal i rezervni dijelovi	676,26		3,08	679,34
1.2. Energija	15.313,27		69,70	15.382,97
2. VANJSKE USLUGE (2.1.+2.2.+2.3.+2.4.)	52.796,32	0,45	163,13	52.959,90
2.1. Usluge održavanja	35.841,18	0,45	163,13	36.004,76
2.2. Usluge najma trase	9.523,75			9.523,75
2.3. Usluge informatike	4.135,50			4.135,50
2.4. Ostale vanjske usluge	3.295,89			3.295,89
3. TROŠKOVI RADNIKA (3.1.+3.2.+3.3.+3.4.+3.5.)	58.348,98	0,79	264,17	58.613,94
3.1. Neto plaće	30.276,26	0,79	137,81	30.414,86
3.2. Porez, prirez i doprinosi iz plaće	12.503,76		56,91	12.560,67
3.3. Doprinosi na plaću	8.657,51		39,41	8.696,92
3.4. Naknade radnicima	6.599,78		30,04	6.629,82
3.5. Otpremnine	311,67			311,67
4. NEMATERIJALNI TROŠKOVI	1.310,01			1.310,01
5. AMORTIZACIJA	17.059,32		77,65	17.136,97
6. TROŠKOVI REZERVIRANJA	3.597,90			3.597,90
7. VRIJEDNOSNA USKLAĐENJA	1.770,14			1.770,14
8. OSTALI POSLOVNI RASHODI	2.879,57			2.879,57
B. FINANCIJSKI RASHODI	1.739,71			1.739,71

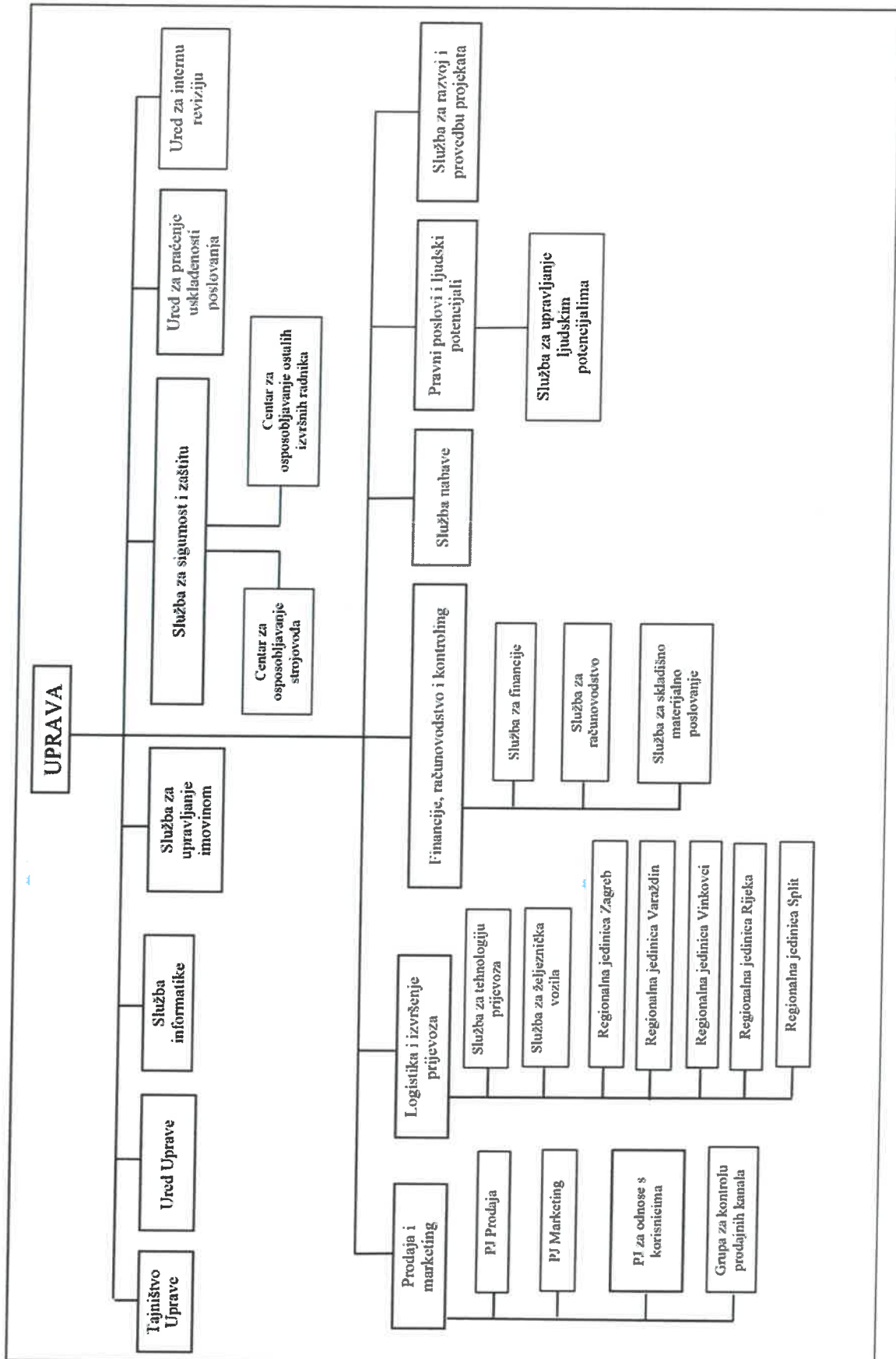
IZVJEŠTAJ O SREDSTVIMA DRŽAVNOG PRORAČUNA REPUBLIKE HRVATSKE ZA 2025. GODINU

u tisućama eura

Opis	2025.	2024.	Indeks (2/3)
1	2	3	4
1. SREDSTVA DP-a RH (Pozicije u MMPI) (1.1.+1.2.+1.3.)	119.000,00	100.500,00	1,18
1.1. Sredstva iz DP temeljem ugovora o javnim uslugama	119.000,00	100.500,00	1,18
1.2. Sredstva DP-a za modernizaciju	0	0	
1.3. Ostala sredstva DP	0	0	



F. Organigram HŽPP-a





KOLODVORI



Kolodvor Zagreb

Trg kralja Tomislava 12, 10 000 Zagreb
 ☎ +385 (0)1 3783 240



Kolodvor Osijek

Trg Lavoslava Ružičke 2, 31 000 Osijek
 ☎ +385 (0)31 520 401



Kolodvor Rijeka

Trg kralja Tomislava 1, 51 000 Rijeka
 ☎ +385 (0)51 211 304



Kolodvor Varaždin

Kolodvorska 17, 42 000 Varaždin
 ☎ +385 (0)42 300 937



Kolodvor Vinkovci

Kralja Tomislava bb, 32 100 Vinkovci
 ☎ +385 (0)32 520 401



Kolodvor Split

Obala kneza Domagoja 8, 21 000 Split
 ☎ +385 (0)21 338 525

IZVJEŠTAJ O ODRŽIVOSTI ZA 2025.



I. Uvodna riječ predsjednika Uprave

Poštovani dionici,

dobrodošli na stranice Izveštaja o održivosti HŽ Putničkog prijevoza za 2025. godinu.

U vremenu kada se suočavamo s izazovima klimatskih promjena, urbanizacije i rastućih potreba za mobilnošću, uloga željeznice postaje važnija nego ikad prije. Kao jedan od najučinkovitijih i ekološki najprihvatljivijih oblika prijevoza, željeznica ima ključnu ulogu u izgradnji održivoga prometnog sustava. Naša je odgovornost ne samo osigurati sigurnu, pouzdanu i dostupnu uslugu, već i aktivno doprinositi smanjenju negativnih utjecaja na okoliš te unapređenju kvalitete života zajednica u kojima djelujemo.

Stoga su se i u ovoj godini nastavila intenzivna ulaganja u modernizaciju i obnovu željeznice diljem Hrvatske. Uz paralelnu obnovu i modernizaciju pruga i kolodvora, u 2025. završili smo s ukupno 70 niskopodnih vlakova na prugama, čija ukupna vrijednost iznosi 360 milijuna eura.

Sredinom svibnja u promet je uveden prvi elektrobaterijski vlak na relaciji Zagreb – Bjelovar – Zagreb. S obzirom da su se dosadašnja ulaganja u obnovu voznog parka bila ponajprije usmjerena na vlakove za elektrificirane pruge, taj je događaj označio prekretnicu jer omogućuje ekološki prihvatljiv prijevoz i na neelektrificiranim prugama.

Krajem rujna u promet je pušten i prvi baterijski vlak u Hrvatskoj, čime je napravljen važan korak prema ekološki prihvatljivijem željezničkom prijevozu. Njegovo uvođenje predstavlja značajan pomak prema održivoj budućnosti, jer će takvi moderni i zeleni vlakovi postupno zamjenjivati stare dizelske kompozicije. Od sredine prosinca taj vlak vozi na relaciji Split – Kaštel Stari – Split.

Tijekom 2025. u promet je pušteno i sedam novih dizel-motornih vlakova koji voze u lokalnom i regionalnom prometu, a u tijeku je i proizvodnja šest novih komfornih dizel-električnih vlakova za povezivanje Splita i Zagreba, koji će na prugama biti sljedeće godine.

Kako bi željeznički prijevoz bio konkurentniji i dugoročno održiv, nastavili smo s nabavom vlakova za neelektrificirane pruge. Krajem lipnja potpisani su ugovori za nabavu još 13 novih vlakova - elektrodizelskih, elektrobaterijskih i baterijskih. Realizacijom tih projekata do kraja 2028. unaprijedit će se usluga i na neelektrificiranim dionicama te putnicima osigurati kvalitetnija, zelenija, tiša i energetska učinkovitija mobilnost. Time se nastavlja modernizacija voznog parka HŽ Putničkog prijevoza s ciljem jačanja lokalne i regionalne povezanosti te povećanja učinkovitosti i konkurentnosti željezničkoga putničkoga prijevoza, uz istodoban doprinos održivosti prometnog sustava u Republici Hrvatskoj.

U međunarodnom prijevozu uvedene su dodatne linije koje povezuju Zagreb i Ljubljanu, a nakon tri desetljeća Pula je preko Ljubljane ponovno izravno povezana vlakom sa Zagrebom. Time su otvorene nove mogućnosti za povezivanje regija, poboljšanje mobilnosti stanovnika i turista te poticanje održivih oblika putovanja.



Zahvaljujući inicijativi Dubrovačko-neretvanske županije, uz podršku Željeznica Federacije BiH, uspostavljena je linija koja vozi vikendom između Ploča, Mostara i Sarajeva. Glavni motiv za pokretanje ove linije bio je interes studenata, koji su sada željeznicom povezani sa Sveučilištem u Mostaru. Nadam se da će ta linija potaknuti daljnju revitalizaciju željezničkog prometa na tom području.

Radi bolje povezanosti koja građanima olakšava svakodnevna putovanja na posao i u školu, uvedeni su dodatni pogranični vlakovi između Zaboka i Rogateca, što dugoročno pridonosi jačanju gospodarstva te razvoju i kvaliteti života lokalnih zajednica.

Tijekom godine uvedeni su i dodatni vlakovi u gradsko-prigradskom prijevozu Grada Splita, s ciljem rasterećenja zagušenih cesta na širem gradskom području, a od sredine prosinca putnici mogu koristiti i dva nova stajališta na tom području – Sveti Kajo i Solin Širina.

S obzirom da novi vlakovi omogućuju povećanje broja linija, na inicijativu Studentskog zbora Sveučilišta u Zagrebu pokrenut je i pilot-projekt noćnih vlakova na širem zagrebačkom području. Cilj projekta je unaprijediti mobilnost građana, osobito studenata koji vikendom borave u Zagrebu na kulturnim, društvenim i sportskim događanjima, te im osigurati siguran povratak u ranim jutarnjim satima.

Kontinuirana nabava novih vlakova doprinosi kvalitetnijoj usluzi te omogućuje povećanje učestalosti linija, čime se dodatno unapređuje mobilnost putnika. Istodobno, zahvaljujući projektima besplatnog prijevoza za djecu, učenike, redovne studente, umirovljenike i starije od 65 godina, broj putnika kontinuirano raste. Tako je u 2025. godini prevezeno 26,4 milijuna putnika, što je oko 7,3 % više u odnosu na 2024. godinu, kao rezultat mjera za poticanje željezničkog prijevoza i uvođenja novih vlakova u promet.

Kako bismo dodatno unaprijedili prava zaposlenika, krajem veljače s predstavnicima reprezentativnih sindikata sklopili smo novi Kolektivni ugovor, koji će biti na snazi do 31. prosinca 2028. godine.

Tijekom proteklog razdoblja ostvarili smo mjerljive pomake – od povećanja energetske učinkovitosti i ulaganja u modernizaciju voznog parka, do unaprjeđenja sigurnosti, digitalizacije procesa i jačanja odnosa s lokalnim zajednicama.

Naš put prema održivosti temelji se na jasnim ciljevima: daljnjem smanjenju ugljičnog otiska, povećanju udjela obnovljivih izvora energije, razvoju pouzdanih i dostupnih usluga te poticanju integriranog prijevoza. Jednako važna je i naša predanost ljudima – sigurnosti zaposlenika i putnika, razvoju kompetencija te promicanju odgovornog i uključivog radnog okruženja.

Zbog pružanja usluge javnog prijevoza imamo jedinstvenu odgovornost, ali i priliku, doprinositi smanjenju emisija, razvoju održive mobilnosti i stvaranju dugoročne vrijednosti i dobrobiti za zajednicu u kojoj živimo.

predsjednik Uprave
mr. sc. Željko Ukić, dipl. ing.



II. O nama

1. OSNOVNI PODACI

HŽ Putnički prijevoz je društvo s ograničenom odgovornošću (dalje u tekstu: HŽPP) osnovano 30. kolovoza 2006. Zakonom o podjeli trgovačkog društva HŽ HRVATSKE ŽELJEZNICE d.o.o. Zagreb, te upisano kod Trgovačkog suda u Zagrebu. Sjedište HŽPP-a je u Zagrebu, Strojarska cesta 11.

Upisani temeljni kapital na dan 31. prosinca 2025. iznosi 115.783 tisuće eura, a jedini osnivač HŽPP-a je Republika Hrvatska.

Ukupan broj zaposlenih u HŽPP-u na dan 31. prosinca 2025. iznosi 1.650 radnika.

2. DJELATNOST

HŽPP je jedini pružatelj usluga na željezničkom putničkom tržištu Republike Hrvatske. Djelatnost HŽPP-a je obavljanje javnoga prijevoza putnika u unutarnjem i međunarodnom željezničkom prijevozu. HŽPP povezuje županijska i regionalna središta međusobno te s lokalnim sredinama, a omogućuje i gradsko-prigradski prijevoz na područjima većih gradova. Uz to HŽPP vlakovima povezuje Hrvatsku s metropolama susjednih zemalja i središtima zemalja srednje i zapadne Europe. U sklopu navedenih prijevoznih aktivnosti nudi i različite vrste usluga u unutarnjim i međunarodnim vlakovima.

U unutarnjem prijevozu prometuju gradsko-prigradski, lokalni i daljinski vlakovi te posebni agencijski i izletnički vlakovi. U gradsko-prigradskim vlakovima na području Zagreba, Osijeka, Rijeke i Splita prevoze se putnici koji svakodnevno migriraju na relaciji grad – okolica, dok su lokalni vlakovi namijenjeni prijevozu putnika koji svakodnevno migriraju na relacijama unutar pojedine regije. Daljinski vlakovi namijenjeni su prijevozu putnika između regionalnih središta (Zagreb, Split, Rijeka, Vinkovci, Varaždin i Osijek), posebni agencijski vlakovi namijenjeni su prijevozu putnika turističkih agencija, a posebni izletnički vlakovi orijentirani na prijevoz putnika na kulturna i sportska događanja na području RH ugovaraju se s organizatorima događanja.

U međunarodnom prijevozu Hrvatska je povezana sa Slovenijom, Austrijom, Mađarskom, Njemačkom i Švicarskom, a tijekom ljetne sezone i s Bosnom i Hercegovinom.

Uz primarnu djelatnost javnoga prijevoza putnika u unutarnjem i međunarodnom željezničkom prijevozu, HŽPP je registriran i za ostale djelatnosti koje su u pravilu povremene, npr. iznajmljivanje vlastitih nekretnina, iznajmljivanje ostalih kopnenih prijevoznih sredstava, usluga vlakoprata, ostale prateće djelatnosti u prijevozu (manevriranje željezničkim vozilima, ranžiranje), tehnički pregled vagona, lokomotiva i vlakova te ostale djelatnosti.



3. UPRAVLJANJE

Struktura upravljanja

Članove Uprave i Nadzornog odbora imenuje Skupština Društva, koju čini ministar nadležan za promet, nakon provedenih javnih natječaja sukladno odredbama Uredbe o uvjetima za izbor i imenovanje članova nadzornih odbora i uprava pravnih osoba od posebnog interesa za Republiku Hrvatsku i načinu njihovih izbora (NN 12/2019). Natječaj u cijelosti provodi nadležno ministarstvo, odnosno Ministarstvo mora, prometa i infrastrukture.

Nakon provedenih natječaja Vlada RH predlaže Skupštini Društva imenovanje članova Uprave i Nadzornog odbora sukladno odredbama Zakona o trgovačkim društvima.

Skupština

Skupštinu Društva čini ministar nadležan za promet sukladno odredbama Izjave o osnivanju društva HŽ Putnički prijevoz d.o.o. Društvo ima jednog člana (Republika Hrvatska) koji drži dva poslovna udjela Društva. Obveze i ovlasti Skupštine određene su odredbama Zakona o trgovačkim društvima i Izjavom o osnivanju Društva te je nadležna za odlučivanje o financijskim izvješćima Društva, upotrebu ostvarene dobiti i pokrivanje gubitaka, imenovanje, izbor i opoziv članova Uprave i Nadzornog odbora, podjelu i povlačenje poslovnih udjela, mjere za ispitivanje i nadzor nad vođenjem poslova, izmjene Izjave o osnivanju, postavljanje zahtjeva za naknadu štete koje Društvo može imati protiv članova Uprave te imenovanje zastupnika u sudskom postupku ako Društvo ne mogu zastupati članovi Uprave, donošenje Poslovnog plana, kao i sva druga pitanja iz nadležnosti Skupštine predviđena Zakonom o trgovačkim društvima.

Skupština imenuje i članove Revizijskog odbora sukladno odredbama Smjernica za rad revizijskih odbora u pravnim osobama od posebnog interesa za RH, kao i u drugim pravnim osobama čijim dionicama, poslovnim udjelima i osnivačkim pravima, u svojstvu zakonskog zastupnika, upravlja Centar za restrukturiranje i prodaju. Smjernice su objavljene Odlukom Ministra prostornog uređenja, graditeljstva i državne imovine Odlukom KLASA: 011-01/21-01/99; URBROJ: 531-10-01-03/02-21-14 od 22. srpnja 2021. i izrađene sukladno Odluci Vlade RH KLASA: 022-03/21-04/125; URBROJ: 50301-05/14-21-2 od 29. travnja 2021. te odredbama članka 65., 66. i 67. Zakona o reviziji (NN 127/17).

Skupština

- ministar nadležan za promet

Nadzorni odbor

Nadzorni odbor (dalje u tekstu: NO) odgovoran je za nadzor vođenja poslovanja, zastupanje Društva prema Upravi te donošenje drugih odluka o pitanjima koja nisu u nadležnosti Skupštine sukladno odredbama Izjave o osnivanju i Zakona o trgovačkim društvima.



Izjavom o osnivanju Društva određeno je da NO daje suglasnost Upravi Društva na kreditno zaduženje veće od 663.614,04 eura i suglasnost na odluke Uprave o raspolaganju i opterećivanju nekretnina i osnovnih sredstava (imovine) Društva za iznose veće od 663.614,04 eura.

Sukladno odredbama Izjave o osnivanju NO se sastoji od 4 člana. Tri člana izabire Skupština Društva, a jednog člana radnici Društva (ili radničko vijeće u slučaju da je izabrano u Društvu) sukladno odredbama Zakona o radu, na razdoblje od 4 godine, uz mogućnost ponovnog imenovanja bez ograničenja na broj mandata te opoziva u bilo koje vrijeme bez potrebe za navođenjem razloga. NO je donio Poslovnik o svome radu sukladno odredbama Izjave o osnivanju. Između izabranih članova, NO bira predsjednika i zamjenika predsjednika NO-a većinom glasova.

Nagradu za rad članova NO-a određuje Skupština Društva svojom odlukom kojom je određeno da članovi NO-a imaju pravo na mjesečnu nagradu u neto iznosu od 265,45 EUR te da kada obavljaju poslove u interesu Društva, ostvaruju pravo na naknadu realnih materijalnih izdataka sukladno propisima koji vrijede za Društvo. Za priznavanje izdataka članovi NO-a dužni su dostaviti vjerodostojnu dokumentaciju na osnovu koje će se izvršiti nadoknada troškova.

Od četiri člana NO-a Društva koji su trenutačno izabrani, tri člana su žene, uključujući predsjednicu i zamjenicu predsjednice NO-a.

Revizijski odbor osniva Skupština Društva kao odbor NO-a.

U pogledu sprječavanja sukoba interesa i neovisnosti članova NO-a primjenjuju se odredbe Zakona o sprječavanju sukoba interesa, Zakona o javnoj nabavi i Smjernica za rad revizijskih odbora u pravnim osobama od posebnog interesa za RH, kao i u drugim pravnim osobama čijim dionicama, poslovnim udjelima i osnivačkim pravima, u svojstvu zakonskog zastupnika, upravlja Centar za restrukturiranje i prodaju, objavljenih Odlukom Ministra prostornog uređenja, graditeljstva i državne imovine Odlukom KLASA: 011-01/21-01/99; URBROJ: 531-10-01-03/02-21-14 od 22. srpnja 2021. godine, a izrađenih sukladno Odluci Vlade RH KLASA: 022-03/21-04/125; URBROJ: 50301-05/14-21-2 od 29. travnja 2021. godine, te po potrebi i ostalih pozitivnih propisa RH.

Članovi NO-a na početku mandata potpisuju izjave o nepostojanju sukoba interesa sukladno odredbama Zakona o javnoj nabavi.

Nadzorni odbor:

- Jasna Divić predsjednica
- Maja Odeljan zamjenica predsjednice
- Irena Gerovac Zrnić članica
- Alen Lušić član

Uprava

Uprava Društva vodi poslovanje i zastupa Društvo sukladno odredbama Zakona o trgovačkim društvima, Izjave o osnivanju, Poslovnika Uprave i drugih zakonskih i podzakonskih propisa koji su na snazi u RH.



Sukladno odredbama Izjave o osnivanju Uprava Društva sastoji se od jednog do tri člana-direktora i imenuje se na razdoblje od četiri godine, uz mogućnost ponovnog imenovanja bez ograničenja na broj mandata te opoziva u bilo koje vrijeme bez potrebe za navođenjem razloga. Sve članove Uprave imenuje i opoziva Skupština Društva na način kako je prethodno navedeno. Trenutačno su u Društvu imenovana tri člana Uprave, od kojih je jedan imenovan za predsjednika Uprave.

Sukladno odredbama Izjave o osnivanju i Zakona o trgovačkim društvima Uprava Društva zastupa Društvo i vodi poslove Društva, izvršava odluke, sastavlja godišnja financijska izvješća i druga izvješća, izvješćuje o poslovnim rezultatima na temelju godišnjega financijskog izvješća, sastavlja poslovno izvješće, donosi poslovnik o svom radu, izvještava najmanje jedanput tromjesečno NO o poslovanju i financijskom položaju Društva putem pisanog izvješća te obavlja i druge poslove iz svoje nadležnosti.

Uprava Društva sukladno odredbama Poslovnika Uprave određuje neposrednu koordinaciju članova Uprave u radu pojedinih organizacijskih jedinica Društva te donosi poslovne odluke koje se odnose na cjelokupno vođenje poslova Društva.

Članovi Uprave sklapaju ugovore o pravima i obvezama s predsjednikom NO-a sukladno donesenoj odluci NO-a, dok sadržaj ugovora o pravima i obvezama u cijelosti određuje mjerodavno ministarstvo.

Na početku mandata članovi Uprave potpisuju izjave o nepostojanju sukoba interesa sukladno odredbama Zakona o javnoj nabavi te su u obvezi podnijeti imovinsku karticu sukladno odredbama Zakona o sprječavanju sukoba interesa.

Uprava:

- Željko Ukić predsjednik Uprave
- Damir Rubčić član Uprave
- Mario Zubak član Uprave

Revizijski odbor

Revizijski odbor HŽPP-a osnovan je kao pododbor Nadzornog odbora sukladno Zakonu o računovodstvu na temelju Odluke Skupštine Društva te se sastoji od tri odabrane članice od kojih je jedna imenovana za predsjednicu Revizijskog odbora. Tijekom 2025. održano je pet sjednica Revizijskog odbora. Svi članovi Revizijskog odbora prisustvovali su u odlučivanju na svim sjednicama. Revizijski odbor samostalan je u svom radu i većina članova Revizijskog odbora stručna je u području računovodstva i revizije. Revizijski odbor izvješćuje NO o ishodu zakonske revizije te objašnjava na koji je način zakonska revizija pridonijela integritetu financijskog izvještavanja i objašnjava ulogu Revizijskog odbora u tom procesu. Uz to, prati proces financijskog izvještavanja i dostavlja preporuke ili prijedloge za osiguravanje njegova integriteta, a vezano uz financijsko izvještavanje prati djelotvornost sustava unutarnje kontrole kvalitete i sustava upravljanja rizicima te, ako je to primjenjivo, unutarnju reviziju, bez kršenja svoje neovisnosti. Revizijski odbor prati obavljanje zakonske revizije godišnjih financijskih izvještaja i godišnjih konsolidiranih financijskih izvještaja. Također, prati neovisnost samostalnih revizora ili revizorskog društva koje obavlja reviziju, osobito ugovore o dodatnim uslugama, te daje preporuke o odabiru samostalnog revizora ili revizorskog



društva. Revizijski odbor raspravlja o planovima i godišnjem izvješću unutarnje revizije te o značajnim pitanjima koja se odnose na ovo područje, te prati djelotvornosti sustava unutarnje kontrole kao cjeline te po potrebi daje preporuke NO-u i Upravi Društva.

Revizijski odbor:

- Jeni Krstičević predsjednica
- Jasna Divić zamjenica predsjednice
- Danijela Čolak članica

Politike nagrađivanja

Sadržaj Ugovora o pravima i obvezama članova Uprave u cijelosti određuje mjerodavno ministarstvo, a članovi NO-a, osim prava u pogledu nagrade i opravdanih troškova, nemaju drugih prava izvan onih koja su određena odlukom Skupštine i Ugovora o pravima i obvezama članova Uprave, koji se sklapaju između članova Uprave i NO-a.

Određivanje naknada

Članovi Uprave i NO-a nemaju utvrđeno pravo na varijabilni dio primanja ili dodatne stimulativne nagrade za svoj rad. U slučaju opoziva, članovi NO-a nemaju pravo na naknadu, a članovi Uprave imaju pravo na ponudu odgovarajućeg ugovora o radu u Društvu. U slučaju da članovi Uprave odbiju odgovarajući ugovor, sljedećih šest mjeseci imaju pravo na naknadu u iznosu pune plaće, a nakon toga još šest mjeseci u iznosu polovice plaće.

4. ČLANSTVO U UDRUŽENJIMA

Suradnja HŽPP-a s poslovno-interesnim organizacijama usmjerena je na razmjenu informacija i razvoj dobre prakse u poslovanju te međusobnu i javnu razmjenu mišljenja. Uz sudjelovanje na okruglim stolovima i konferencijama, HŽPP je, kao pružatelj usluge javnoga željezničkog prijevoza putnika, član nacionalnih i međunarodnih organizacija koje se bave poslovanjem poduzeća iz željezničkog sektora.

Članstva HŽPP-a u međunarodnim udruženjima i interesnim organizacijama:

- Zajednica europskih željeznica i upravitelja infrastrukture (CER)
- Međunarodna željeznička unija (UIC)
- Međunarodni odbor za željeznički prijevoz (CIT)
- Udruženje europskih željezničkih prijevoznika (FTE)

Članstva HŽPP-a u nacionalnim udruženjima i interesnim organizacijama:

- Hrvatska gospodarska komora (HGK)



- Hrvatski zavod za norme
- Hrvatska komora inženjera tehnologije prometa i transporta (HKIP)
- Hrvatsko društvo željezničkih inženjera (HDŽI)
- Savez za željeznicu (SZZ)
- Hrvatski poslovni savjet za održivi razvoj (HR PSOR)
- Hrvatsko društvo za transportno pravo (HDTP)
- Hrvatska udruga poslodavaca (HUP)

5. SURADNJA S DOBAVLJAČIMA

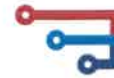
S obzirom na specifičnost poslovanja i broj dionika u nacionalnom željezničkom i povezanim sektorima zbog čega je relativno ograničena mogućnost promjene dobavljača, HŽPP primarno posluje s odabranim dobavljačima za pojedine segmente poslovanja.

Jedan od glavnih dobavljača HŽPP-a u 2025. bilo je dioničko društvo KONČAR - Električna vozila s kojim surađuje oko isporuke novih motornih vlakova i potpore u održavanju. Od HŽ Infrastrukture d.o.o. HŽPP naručuje usluge najma trase, korištenja kolodvora, garažiranja vlakova i električnu energiju za vuču vlakova.

S obzirom na strukturu voznog parka HŽPP-a, važni dobavljači su i društva za održavanje mobilnih kapaciteta, među kojima su vlastito društvo Tehnički servisi željezničkih vozila d.o.o. za održavanje vučnih vozila, TŽV Gredelj d.o.o. za održavanje i redovne popravke vučnih vozila i vagona te Održavanje vagona (OV) u vlasništvu HŽ Carga. Važan dobavljač je i Petrol d.o.o., koji isporučuje dizelsko gorivo za vuču vlakova.

Tablica 21. Pregled glavnih dobavljača i kupaca u 2025.

NAZIV DOBAVLJAČA	Redni broj	NAZIV KUPACA
1. KONČAR-ELEKTRIČNA VOZILA d.d.	1.	HŽ INFRASTRUKTURA d.o.o.
2. TEHNIČKI SERVISI ŽELJ.VOZILA d.o.o.	2.	EURAIL GROUP G.I.E.
3. HŽ INFRASTRUKTURA d.o.o.	3.	ZAGREBAČKI ELEKTRIČNI TRAMVAJ d.o.o
4. PETROL d.o.o.	4.	OBB-Personenverkehr AG
5. TŽV GREDELJ d.o.o.	5.	HEXAFRET
6. OV-ODRŽAVANJE VAGONA d.o.o.	6.	MAV RAIL TOURS Kft.
7. KING ICT d.o.o.	7.	DB AG DEUTSCHE BAHN
8. COMBIS d.o.o.	8.	ENNA TRANSPORTI d.o.o.
9. ČAZMATRANS PROMET d.o.o.	9.	HŽ CARGO d.o.o.
10. HT d.d.	10.	ALLIANZ ZAGREB d.d.
11. SUPRACONTROL d.o.o.	11.	TEHNIČKI SERVISI Ž.VOZILA d.o.o.
12. EUROFIMA	12.	Renfe Operadora
13. KONČAR-ELEKTRONIKA I INFORMATIKA	13.	SŽ - POTNIŠKI PROMET doo
14. CompING d.o.o.	14.	Optima Tours GmbH
15. HŽ CARGO d.o.o.	15.	PRUŽNE GRAĐEVINE d.o.o.



III. Pregled aktivnosti

U 2025. u Hrvatskoj su u promet uvedeni baterijski vlakovi, a isporučeno je i sedam dizel-motornih vlakova za regionalni prijevoz. U fokusu su bili projekti besplatnog prijevoza, uvođenje novih međunarodnih i pograničnih linija te pilot-projekt noćnih vlakova.

Elektrobaterijski i baterijski vlak proizvedeni su u sklopu projekta Primjena zelenih tehnologija u željezničkom putničkom prijevozu, koji se financira iz Nacionalnog plana oporavka i otpornosti 2021. – 2026. (NPOO). U sklopu projekta proizvedeno je i šest punionica u kolodvorima Split, Osijek, Varaždin, Bjelovar, Virovitica i Pula. Ukupna vrijednost projekta iznosi 17,1 milijun eura, od čega se 13,3 milijuna eura financira iz NPOO-a. Baterijske vlakove i punionice proizvela je tvrtka KONČAR – Električna vozila. Uvođenjem baterijskih vlakova u promet omogućuje se organizacija željezničkoga putničkog prijevoza na neelektrificiranim prugama na ekološki prihvatljiv način, korištenjem suvremenim vlakovima koji za svoj pogon koriste električnu energiju. Time se povećava energetska učinkovitost prometnog sustava te smanjuju buka i emisije stakleničkih plinova iz prometa.

Uz to, u 2025. u promet je pušteno i sedam novih dizel-motornih vlakova koji voze na relacijama Zabok – Krapina, Čakovec – Varaždin – Zagreb, Pula – Buzet, Vinkovci – Osijek i Split – Kaštel Stari. U tijeku je i proizvodnja šest novih komfornih elektro-dizelskih vlakova namijenjenih povezivanju Splita i Zagreba, koji će na prugama biti sljedeće godine.

U međunarodnom prijevozu uvedene su dodatne linije koje povezuju Zagreb i Ljubljanu, a nakon 30 godina Pula je petkom i nedjeljom, preko Ljubljane, ponovno izravno povezana sa Zagrebom. Tijekom ljetne sezone Poljska je bila izravno povezana vlakovima s Hrvatskom, a vlakovi između Ploča, Mostara i Sarajeva uvedeni su vikendima tijekom cijele godine.

U cilju unapređenja kvalitete i učestalosti željezničkog prijevoza između Hrvatske i Slovenije uvedene su i dodatne pogranične linije između Rogateca i Zaboka. Dodatne linije uvedene su i na širem splitskom području, čime se doprinosi razvoju učinkovitog i ekološki prihvatljivog sustava javnog prijevoza usmjerenog na potrebe građana, uz istodobno smanjenje broja osobnih vozila i rasterećenje prometnica na širem splitskom području.

Nakon godina usmjerenosti na dnevno povezivanje mjesta i gradova, na inicijativu predstavnika Studentskog zbora Sveučilišta u Zagrebu u 2025. godini uveden je pilot-projekt noćnih vlakova koji subotom i nedjeljom u ranojutarnjim satima povezuju Zagreb s Dugim Selom, Vrbovcem, Ivanić-Gradom, Križevcima, Zaprešićem, Zabokom, Krapinom, Jastrebarskim, Karlovcem, Velikom Goricom i Siskom. Tim projektom osigurava se sigurniji i održiviji javni prijevoz za putnike koji vikendom posjećuju različita događanja.

Uz 70 niskopodnih vlakova na prugama, radi unaprjeđenja kvalitete prijevoza u 2025. potpisan je ugovor za nabavu pet elektrodizelskih, četiri elektrobaterijska i četiri baterijska vlaka te izgradnju dvije punionice u kolodvorima Lupoglav i Velika. Vrijednost projekta, koji se financira iz zajma Europske investicijske banke, iznosi 117,9 milijuna eura, a planirano je da vlakovi budu u prometu tijekom 2027. i 2028. godine. U cilju daljnjeg unapređenja usluge u 2025. potpisan je i zajam s Europskim društvom



za financiranje nabavki željezničkog materijala za financiranje obnove lokomotiva i vlakova (EUROFIMA), kojim će se financirati obnova osam lokomotiva i modernizacija radionica za održavanje željezničkih vozila.

U skladu sa zaključcima Vlade RH nastavljani su projekti besplatnoga javnog željezničkog prijevoza djece i učenika, redovnih studenata te umirovljenika i osoba starijih od 65 godina na području Republike Hrvatske. U 2025. godini besplatan prijevoz koristilo je 60.700 djece i učenika, oko 27.000 redovnih studenata te oko 158.000 umirovljenika i osoba starijih od 65 godina. Također, HŽ Putnički prijevoz nastavio je osiguravati besplatan prijevoz stanovnicima Sisačko-moslavačke županije na potresom pogođenom području te ukrajinskim državljanima.

Kako bismo dodatno unaprijedili prava zaposlenika, krajem veljače s predstavnicima reprezentativnih sindikata sklopili smo novi Kolektivni ugovor, koji će biti na snazi do 31. prosinca 2028. godine.

U sklopu projekta Pristupačnost 2025., u kojem sudjeluju Hrvatska regulatorna agencija za mrežne djelatnosti, Fakultet elektrotehnike i računarstva, HŽ Infrastruktura i HŽ Putnički prijevoz, tijekom 2025. godine postavljene su komunikacijske ploče u 26 garnitura koje prometuju u gradsko-prigradskom i regionalnom prometu. Time se olakšava komunikacija između željezničkog osoblja i osoba s invaliditetom te osoba s intelektualnim i motoričkim poteškoćama, čime im se omogućuje jednostavnije putovanje i snalaženje u vlaku.

U 2025. godini HŽ Putnički prijevoz prevezao je 26,4 milijuna putnika, što predstavlja rast od oko 7,3 % u odnosu na 2024. godinu, kao rezultat mjera za poticanje željezničkog prijevoza te uvođenja novih vlakova u promet.



IV. Važnost održivog poslovanja

HŽPP se u svojoj razvojnoj politici vodi načelima energetske učinkovitosti i ekološke održivosti kojima je cilj dugoročno održiv razvoj pametnog prijevoza budućnosti. Ulaganje u restrukturiranje, razvoj i modernizaciju željeznice opravdano je i činjenicom da je željeznica ekološki najprihvatljiviji prijevoznik, a u usporedbi s drugim prometnim granama ima niz prednosti u pogledu energetske učinkovitosti, ekološke održivosti i ekonomske isplativosti.

Osobito se ističu ekološke prednosti koje željeznički putnički prijevoz ima u odnosu na druge vidove prijevoza. U skladu s tri glavna utjecajna čimbenika - onečišćenjem zraka, zauzimanjem površine i utroškom energije, željeznički promet predstavlja najekološkiji oblik prometa zbog toga što ima zanemarajući udio u onečišćenju okoliša. Željeznički prijevoz racionalan je odgovor na onečišćenja okoliša koja svaki dan ugrožavaju zdravlje milijuna ljudi i odnose mnoge živote.

Željezničkim prijevozom bitno se reduciraju eksterni troškovi koje prouzrokuje promet, među kojima su troškovi liječenja i šteta na usjevima prouzročenih onečišćenjem zraka, troškovi koje prouzrokuju klimatske promjene, medicinski troškovi zbog pogubnog djelovanja buke i prometnih nesreća te troškovi prouzročeni gubicima vremena zbog zagušenosti prometnica.

S obzirom da je društveno odgovorno poslovanje neizostavni dio europske politike i prakse, u travnju 2018. HŽPP je pristupio Hrvatskom poslovnom savjetu za održivi razvoj (HR PSOR). Članstvo u HR PSOR-u pomaže u ostvarivanju ciljeva društveno odgovornog poslovanja te jačanju reputacije i imidža odgovorne tvrtke.

1. KLJUČNI DIONICI



Regulatori, vladajuća tijela i institucije znatno utječu na način poslovanja HŽPP-a (strateške smjernice, PSO ugovor i financiranje, prava putnika, financiranje EU sredstvima, liberalizacija tržišta itd.).

Dobavljači, kupci i ostali dionici u željezničkom sektoru imaju važnu ulogu u opskrbi poslovnih aktivnosti, osobito ostali dionici koji izravno utječu na pojedine dijelove usluga, odnosno iskustva putnika.

Supstituti i konkurenti uključuju prijevoznike koji pružaju alternativne usluge prijevoza putnika u gradskom, prigradskom i regionalnom prijevozu,



cestovnom i zračnom prijevozu, uključujući potencijalnu konkurenciju u željezničkom prijevozu.

Radnici i socijalni partneri kojima se kontinuirano uvažavaju očekivanja i potrebe.

Putnici i šira javnost - ključna uloga u kontekstu razvoja usluga, percepciji kvalitete usluge i HŽPP-a.

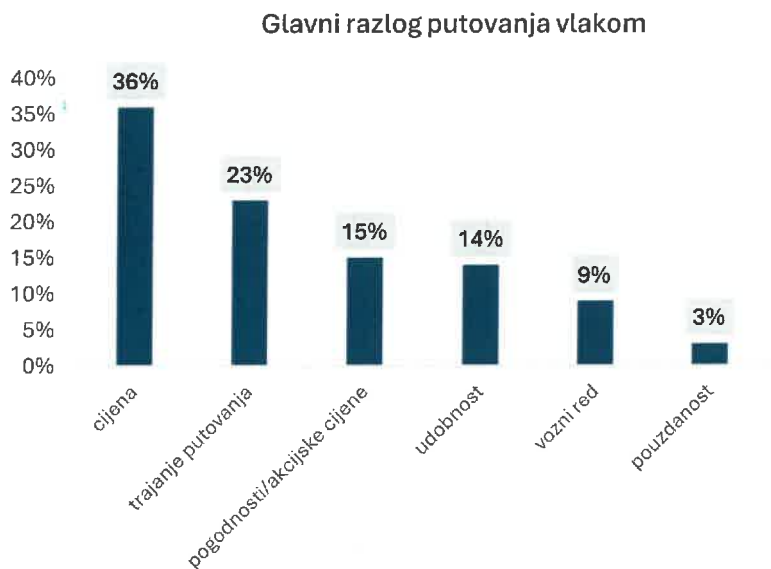
2. UKLJUČENJE DIONIKA

Ključni dionici imaju važnu ulogu u funkcioniranju sustava usluga željezničkog prijevoza. Regulatori, vladajuća tijela i institucije reguliraju razinu investicija, tj. financiranja iz proračuna i potencijalno EU fondova, te strateški usmjeravaju razvoj tržišta, reguliraju razinu putničkih prava i sl. Uz dobavljače, kupce i ostale dionike, među ključnim dionicima su prijevoznici koji pružaju alternativu željezničkom prijevozu. Neizostavnu ulogu među ključnim dionicima imaju putnici, šira javnost te radnici i socijalni partneri (Sindikata željezničara Hrvatske, Sindikata hrvatskih željezničara i Sindikata strojovođa Hrvatske).

S obzirom da su putnici ključni dionici, HŽPP nastoji prilagoditi vozni red vlakova i zamjenskih autobusa što većem broju putnika. Pri tome se u obzir uzimaju zahtjevi svih relevantnih subjekata (od jedinica lokalne i regionalne samouprave, pojedinačnih i skupina putnika) kako bi vozni red vlakova odgovarao zahtjevima prijevoznog tržišta, odnosno bio prihvatljiv putnicima.

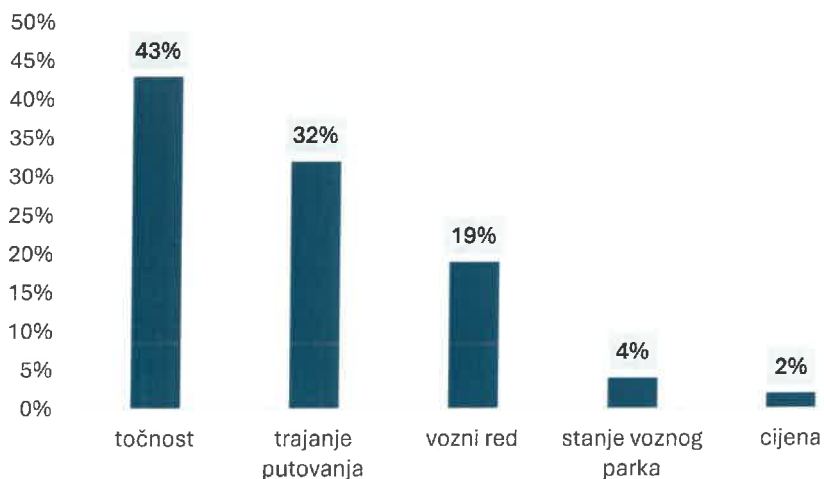
Radi praćenja zadovoljstva korisnika prijevozne usluge na području pružanja usluge, HŽPP kontinuirano objavljuje online ankete na internetskoj stranici www.hzpp.hr te na taj način prikuplja podatke o zadovoljstvu uslugom.

U nastavku su prikazani rezultati ankete provedene u 2025. godini.

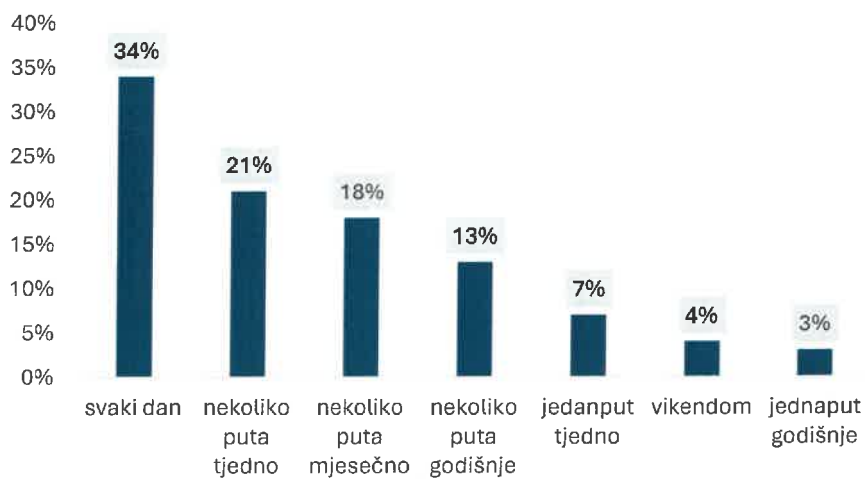




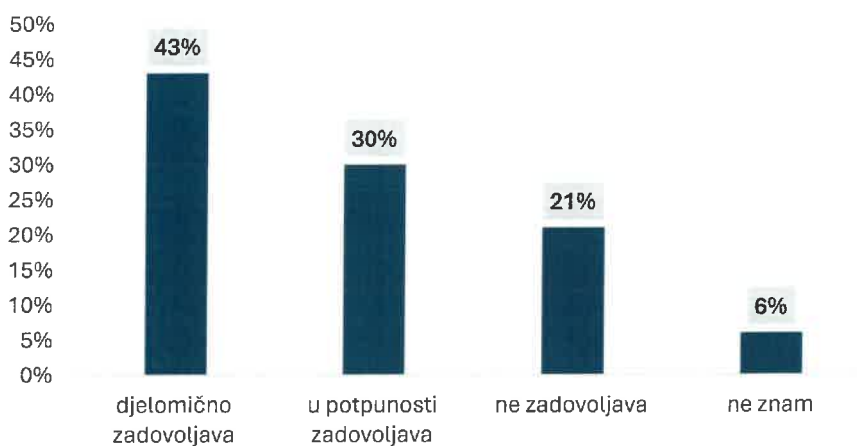
Najveći nedostatak putovanja vlakom



Učestalost putovanja vlakom

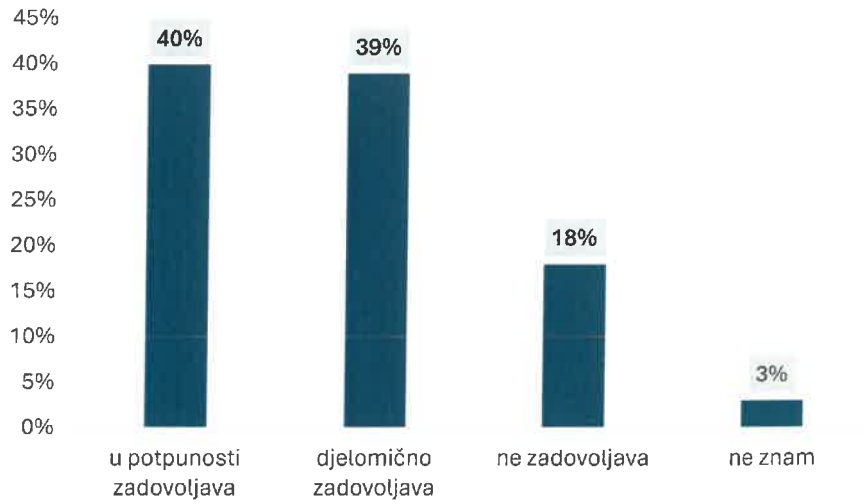


Procjena jednostavnosti kupnje karata na kartomatima i online

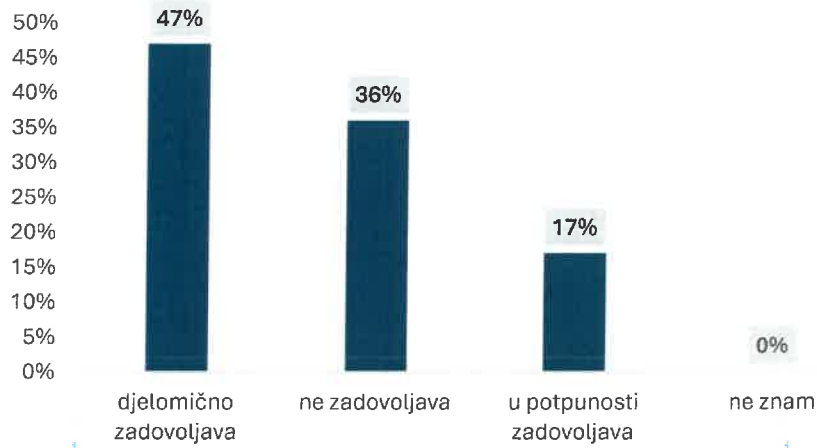




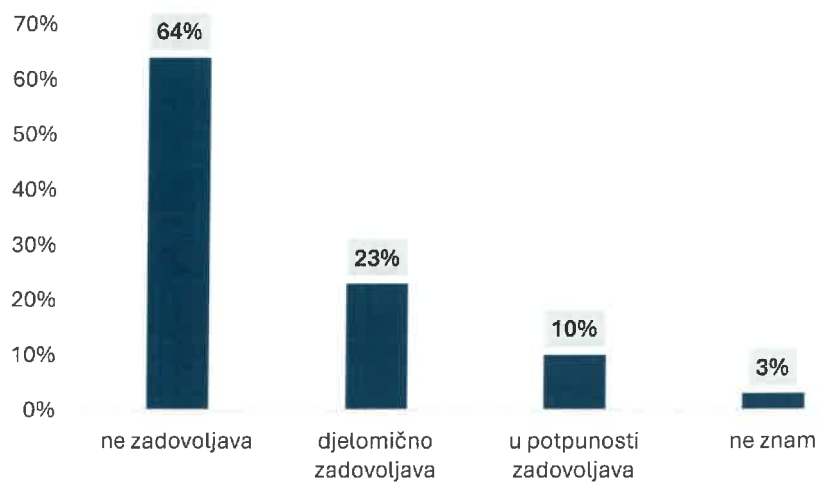
Procjena usluge osoblja



Točnost i dostupnost informacija o voznom redu vlakova / peronima

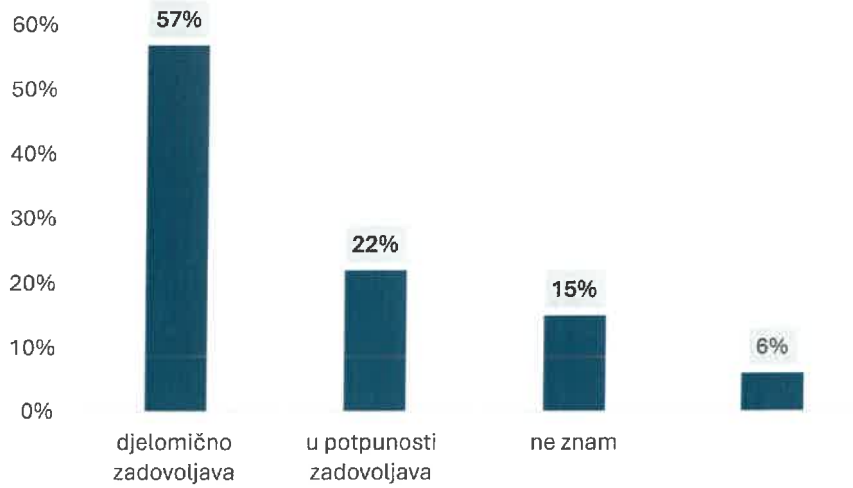


Informiranje putnika u slučaju kašnjenja

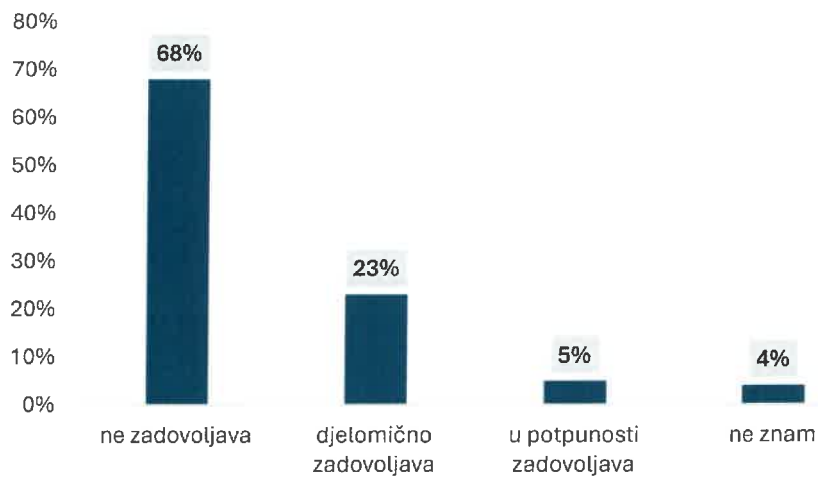




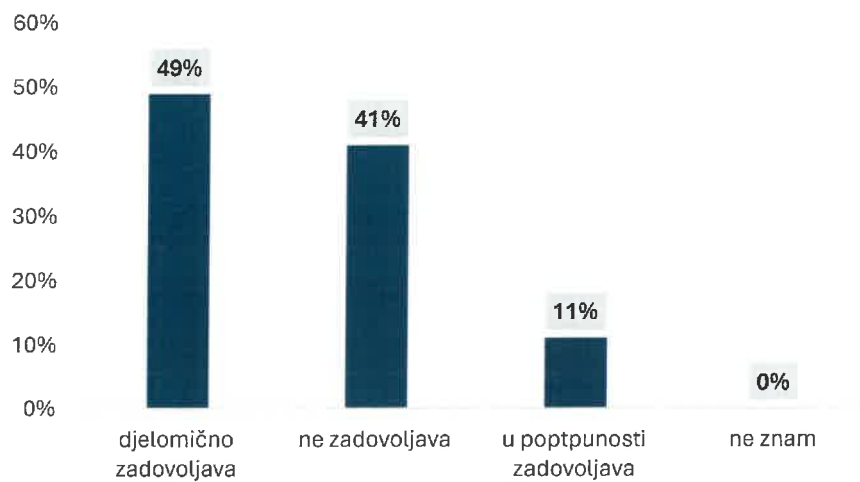
Procjena trajanja putovanja



Točnost vlakova

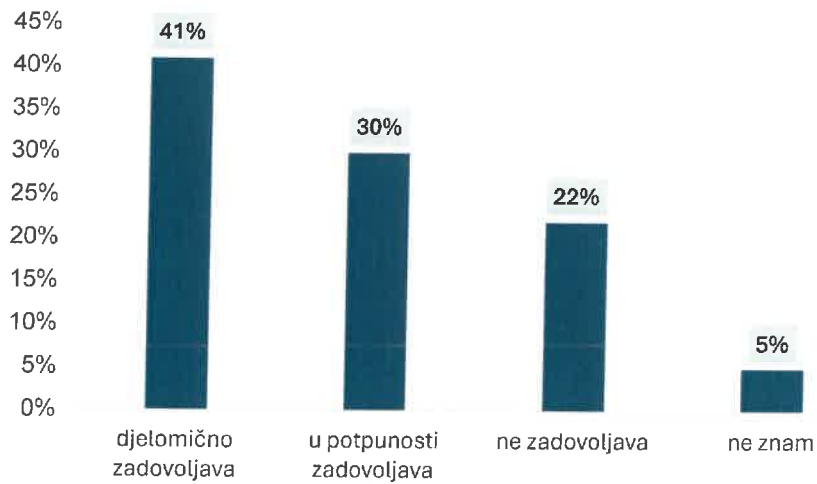


Dostupnost vlakova

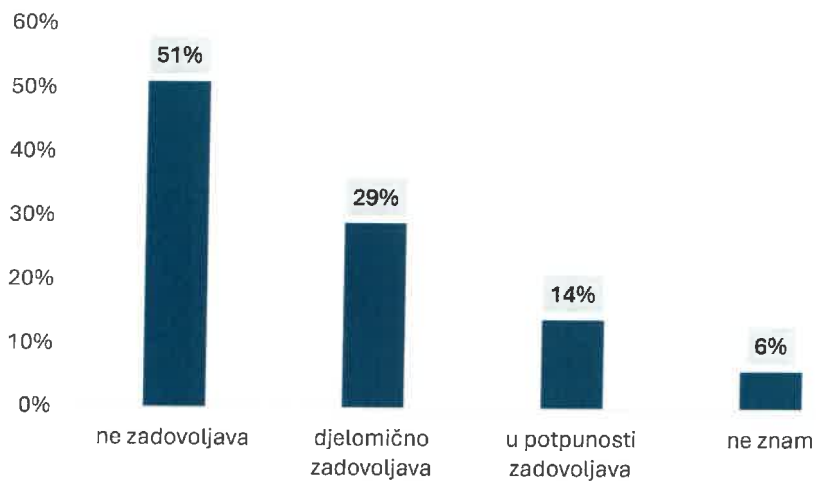




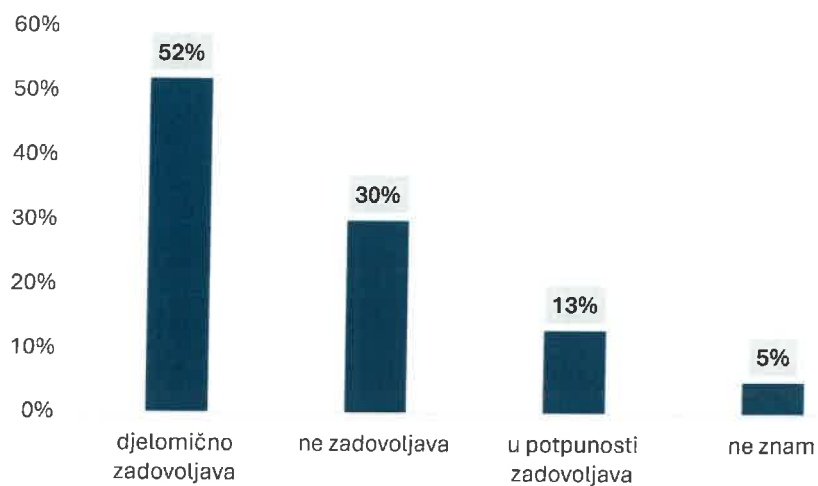
Dostupnost kolodvora



Pružanje korisnih informacija tijekom putovanja

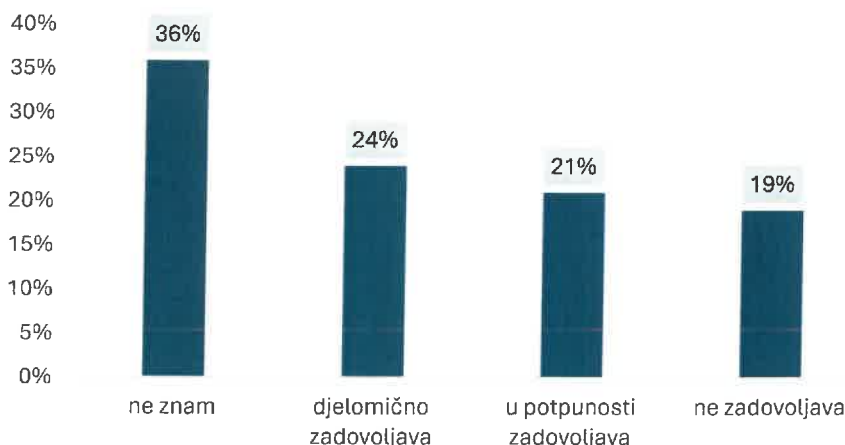


Čistoća i održavanje kolodvora





Pružanje pomoći osobama s invaliditetom i osobama smanjene pokretljivosti



1.1. Rješavanje pritužbi, povrat novca i naknada u slučajevima neispunjenja standarda kakvoće usluga

Postupak s pritužbama, povratom novca i naknadama zbog neispunjenja standarda kakvoće usluge objavljen je na internetskoj stranici HŽPP-a (<https://www.hzpp.hr/prava-putnika>) u dijelu Podnošenje i rješavanje pritužbi i odštetnih zahtjeva i dijelu Naknada za kašnjenja, u kojima se može preuzeti i Korisnička uputa. Uz to, u dijelu Naknada za kašnjenja može se preuzeti i zahtjev za ostvarivanje prava putnika vezan uz kašnjenja vlakova. Navedeno je dostupno i na blagajnama HŽ Putničkog prijevoza i u službenim mjestima u kojima postoje prikladna mjesta za prikazivanje informacija za putnike.

Putnik ima pravo podnijeti pisanu pritužbu radi zaštite svojih prava koja su propisana usluge Uredbe (EU) br. 2021/782 Europskog parlamenta i Vijeća od 29. travnja 2021. o pravima i obvezama putnika u željezničkom prijevozu i drugim propisima kojima se uređuju prava putnika.

Pritužba se može podnijeti pisanim putem, elektroničkim putem ili putem knjige žalbi.

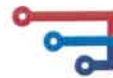
HŽ Putnički prijevoz je u 2025. zaprimio 8.956 pritužbi na e-mail reklamacije@hzpp.hr i adrese regionalnih jedinica te svakodnevno odgovara na prigovore putnika vezane uz kakvoću usluge.

1.2. Pružanje pomoći osobama s invaliditetom i osobama smanjene pokretljivosti

Osobe s invaliditetom za pomoć i podršku pri prijevozu vlakom trebaju obavijestiti HŽ Putnički prijevoz ili HŽ Infrastrukturu najmanje 24 sata prije namjeravanog putovanja.

U slučaju da na vrijeme ne obavijeste prijevoznika o svojem putovanju, u kolodvorima i tijekom putovanja poduzet će se sve razumne mjere kako bi im bila pružena pomoć.

Kolodvori koji raspolažu pokretnim podiznim platformama su Zagreb GK, Vinkovci, Osijek, Slavonski Brod, Koprivnica, Varaždin, Rijeka, Split i Split Predgrađe.



Više informacija i zahtjev za pomoć pri prijevozu vlakom mogu se preuzeti s <https://www.hzpp.hr/osobe-s-invaliditetom>.

U 2025. zaprimljeno je 170 zahtjeva za pomoć osobama s invaliditetom, od čega 22 u međunarodnom prometu i 144 u unutarnjem prometu, a četiri zahtjeva su odbijena.

2. KLJUČNI UTJECAJI, RIZICI I PRILIKE

HŽPP se kontinuirano susreće s izazovima u poslovanju, od kojih je primarno naglasak na ovisnosti o kratkoročnom i dugoročnom stanju infrastrukture te strukturi voznog parka na neelektrificiranim prugama (oko 63 % pruga). S druge strane, željeznički putnički prijevoz u Republici Hrvatskoj ima perspektivu zbog potencijalnog rasta broja prevezenih putnika, ekološke prihvatljivosti i veće energetske učinkovitosti u odnosu na cestovni putnički prijevoz. Tako je već danas na pojedinim relacijama prijevozna potražnja veća od mogućnosti jer HŽPP nema dovoljno raspoloživih mobilnih kapaciteta za organizaciju prijevoza na svim relacijama. Stoga najavljena modernizacija i ulaganja u željezničku infrastrukturu i željeznički sektor mogu predstavljati polugu za razvoj Društva.

Ipak, time ne prestaje snažna ovisnost Društva o makroekonomskim kretanjima, statusu i razini ulaganja u željezničku infrastrukturu te dugoročnim ugovorima za poticanje putničkog prijevoza. Pri tome je nedvojbeno da dugoročno poslovanje i jedinstvenost položaja na tržištu domaćega putničkog željezničkog prijevoza Društvu daje prednost za daljnji rast. Zbog toga je nužna poluga daljnjeg razvoja i transformacija poslovnog i operativnog modela poslovanja koji mora biti orijentiran tržištu, prilagodljiv i proaktivan prema potrebama i zahtjevima putnika.

Stoga najveće snage HŽPP-a leže u poziciji jedinog pružatelja usluge željezničkoga putničkog prijevoza, pristupačnim cijenama prijevoza te prilagođenoj prijevoznj ponudi svim ciljnim skupinama kojom se ostvaruje konkurentna prednost u odnosu na druge oblike putničkog prijevoza. Valja naglasiti i ekološku prihvatljivost putovanja željeznicom, što potvrđuju i nabava elektromotornih i baterijskih vlakova. Relativnu sigurnost u poslovanju pri tom daje postojanje višegodišnjeg PSO ugovora za poticanje putničkog prijevoza, koji osigurava financijsku stabilnost i održivost poslovanja.

Kao najveća slabost HŽPP-a nameće se zastarjelost voznog parka na neelektrificiranim prugama, poremećaji u prometu zbog kvarova vozila i ovisnost kvalitete prijevozne usluge o stanju željezničke infrastrukture, koja se odražava u nižoj kvaliteti, pouzdanosti i udobnosti pružene usluge. Pojavljuje se i problem neadekvatnih kapaciteta za održavanje voznog parka. U kolodvorima i stajalištima nedostaju dodatni infrastrukturni sadržaji, kao npr. uslužni objekti, parkirališta za automobile i bicikle i sl. Zbog navedenih slabosti dolazi do negativne percepcije HŽPP-a u općoj javnosti.

Nedvojbeno je da glavne prilike za Društvo proizlaze iz očekivanog rasta potražnje za željezničkim putničkim prijevozom zbog podizanja kvalitete usluge puštanjem u promet novih vlakova i daljnjem prilagođavanju prijevozne ponude. Očekivana ulaganja u obnovu željezničke infrastrukture, koja će rezultirati kraćim vremenom putovanja, bit će ključna za veću atraktivnost i kvalitetu daljinskog prijevoza. Uz to, među prilikama su razvoj i integracija gradsko-prigradskog željezničkog sustava s ostalim prijevoznicima u većim gradovima. Korištenje sredstava europskih fondova za financiranje investicija i planiranih aktivnosti također pruža širok spektar mogućnosti.



S druge strane, dugotrajnost modernizacije željezničke infrastrukture jedna je od glavnih prijetnji razvoju Društva. Uz to, s obzirom na liberalizaciju tržišta željezničkoga putničkog prijevoza, moguć je ulazak prvih konkurenata na tržište putničkoga željezničkog prijevoza koji će od HŽPP-a tražiti bržu prilagodbu tržišnim uvjetima poslovanja. Uz negativne demografske trendove, dodatnu prijetnju predstavlja i jačanje konkurencije autobusnih prijevoznika.

Bez značajnih investicija u podizanje kvalitete prijevozne usluge, HŽ Putnički prijevoz neće biti u mogućnosti zadovoljiti potrebe i očekivanja tržišta, kao ni prilagoditi se liberalizaciji tržišta. Stoga je HŽPP orijentiran na nabavu novih vlakova. Nakon puštanja u promet novih elektromotornih vlakova kojima je značajno podignuta kvaliteta usluge, HŽPP je usmjeren na daljnju nabavu vlakova kojima će se zamijeniti stari vlakovi koji voze na neelektrificiranim prugama. Ulaganja u vozni park rezultirat će nižim operativnim troškovima i mogućnošću povećanja frekvencije vlakova i broja putnika te smanjenju onečišćenja okoliša. Uz nove vlakove i realizaciju najavljenih investicija u željezničku infrastrukturu, očekuje se znatno unaprjeđenje željezničkog sustava u cilju osiguranja kvalitetne mobilnosti korištenjem javnoga željezničkog prijevoza.

Upravljanje rizicima podrazumijeva utvrđivanje, procjenjivanje i praćenje rizika u odnosu na poslovne ciljeve djelatnosti prijevoza putnika te poduzimanje potrebnih mjera radi smanjenja rizika sa svrhom da se poboljša sposobnost ostvarivanja strateških ciljeva. Potrebne aktivnosti poduzimaju se primjenom financijskog upravljanja i kontrola sa svrhom smanjenja rizika, odnosno opsega neizvjesnosti, koji bi mogli biti prijetnja ostvarenju zadanih ciljeva. Nadalje, proces upravljanja rizicima sastavni je dio procesa planiranja i upravljanja poslovnim procesima sa svrhom boljeg odlučivanja, povećanja učinkovitosti, optimiziranja raspoloživih sredstava te razvoja pozitivne organizacijske kulture.

Vanjski rizici

- financijska ograničenja ugovora o javnim uslugama u željezničkom putničkom prijevozu
- ovisnost kvalitete prijevozne usluge o stanju željezničke infrastrukture
- rizik likvidnosti
- nedostatak kvalificiranih radnika na tržištu
- dugotrajni postupci javne nabave
- poremećaji na globalnom tržištu uslijed ratnih zbivanja u Ukrajini
- epidemije
- elementarne nepogode.

Unutarnji rizici

- zastarjeli vozni park na neelektrificiranim prugama
- poremećaji u prometu zbog kvarova vozila
- neadekvatni kapaciteti za održavanje voznog parka
- nepovoljna starosna struktura zaposlenika
- dugogodišnji sudski sporovi koji mogu prouzrokovati nepredviđene troškove.



Upravljanje rizicima definirano je Zakonom o sustavu unutarnjih kontrola u javnom sektoru (NN 78/15, NN 102/19 i 105/25) kao cjelovit proces utvrđivanja, procjenjivanja i praćenja rizika u odnosu na poslovne ciljeve te poduzimanje potrebnih mjera radi smanjenja rizika. Interno upravljanje rizicima u matičnom društvu HŽ Putnički prijevoz propisano je i Uputom o upravljanju rizicima te Strategijom upravljanja rizicima.



V. Društvena odgovornost

1. EDUKACIJA I POUČAVANJE

S obzirom na specifične zahtjeve poslova radnih mjesta koje obavljaju radnici u skladu sa zakonskom regulativom i internim aktima, edukacija radnika dijeli se na internu i eksternu.

Interna edukacija je organizirani oblik poučavanja, osposobljavanja i usavršavanja izvršnih radnika koji neposredno sudjeluju u obavljanju željezničkog prometa, a provodi se putem redovitog poučavanja u skladu s godišnjim planom i programom poučavanja, izvanrednog poučavanja i trajnog osiguravanja stručne osposobljenosti. Poučavanjem izvršnih radnika razvijaju se njihove profesionalne kompetencije za rješavanje problema te sposobnosti primjene znanja u praksi i odlučivanja. Interne edukacije provode stručni radnici HŽPP-a u svojem djelokrugu rada.

Eksterna edukacija odnosi se na potrebe usavršavanja radnika svih razina za kvalitetno i stručno obavljanje poslova u skladu sa zahtjevima radnih mjesta. Eksterna edukacija provodi se programima savjetovanja, stručnim seminarima, webinarima i konferencijama, učenjem stranih jezika, informatičkom edukacijom, polaganjima državnih stručnih ispita i različitim vrstama osposobljavanja koje zahtijevaju pojedina radna mjesta. Mjerodavnim radnicima HŽPP-a plaća se članarina u Hrvatskoj komori inženjera tehnologije prometa i transporta, Hrvatskom zavodu za norme, Hrvatskom društvu za transportno pravo, Hrvatskom institutu internih revizora, Hrvatskoj udruzi za odnose s javnošću, Savezu za željeznicu i druge članarine. Eksterne edukacije provode su u obrazovnim ustanovama.

Na temelju članka 28. Izjave o osnivanju društva HŽ Putnički prijevoz d.o.o., Zakona o sigurnosti i interoperabilnosti željezničkog prometa (NN 63/20), Pravilnika o stručnom osposobljavanju izvršnih radnika željezničkog sustava (NN 86/17, 63/20), Pravilnika o ovlaštenju strojovođa (47/22), Pravilnika o popisu poslova izvršnih radnika željezničkog sustava (NN 53/15), Pravilnika o osposobljavanju, poučavanju i provjeri znanja strojovođa u HŽ Putničkom prijevozu d.o.o. (Službeni vjesnik 4/20, 10/20, 15/20, 21/20 i 10/21), Upute o stručnom osposobljavanju izvršnih radnika u HŽ Putničkom prijevozu d.o.o. (Službeni vjesnik 1/18, 8/19 i 8/24), Pravilnika o radu Centra za osposobljavanje ostalih izvršnih radnika (Službeni vjesnik 6/18) i Odluke o radnim mjestima izvršnih radnika HŽ Putničkog prijevoza d.o.o., broj: UP-39-1/19 od 23. kolovoza 2019. godine, nakon provedenog postupka savjetovanja sa sindikalnim povjerenicima u funkciji Radničkog vijeća u skladu s čl. 150. Zakona o radu (NN 93/14, 127/17, 98/19, 151/22 i 64/23) utvrđene su obveze izvršnih radnika vezane uz stručno osposobljavanje i usavršavanje radi osiguranja sigurnog i nesmetanog obavljanja željezničkog prometa.

Kolektivnim ugovorom HŽPP-a utvrđena su prava i obveze radnika koji se upućuju na stručno osposobljavanje i usavršavanje. Svrha upućivanja radnika na stručno osposobljavanje i usavršavanje je kontinuirano usavršavanje radnika radi sigurnog odvijanja željezničkog prometa, kao i povećanje efikasnosti poslovanja kako bi se umanjio ili uklonio rizik koji se pojavljuje tijekom izvršenja željezničkog prometa te unaprijedilo poslovanje.



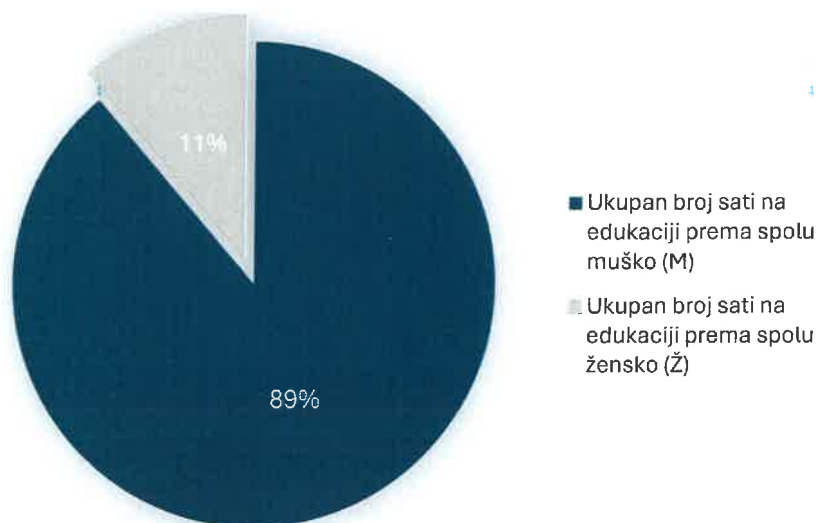
Poučavanje je organizirani oblik osposobljavanja i usavršavanja radnika koji neposredno sudjeluju u obavljanju željezničkog prometa (izvršni radnici) i realizira se kroz redovito poučavanje, izvanredno poučavanje i trajno osiguravanje stručne osposobljenosti.

Redovito poučavanje stalan je oblik osposobljavanja i usavršavanja izvršnih radnika HŽPP-a i provodi se u skladu s odredbama zakonskih i podzakonskih propisa i općih akata kojima se uređuju uvjeti i način za sigurno, uredno, redovito i nesmetano obavljanje željezničkog prometa, odnosno siguran tijek željezničkog prometa. Redovito poučavanje realizira se u skladu s godišnjim planom i programom poučavanja izvršnih radnika, kojim se određuju i obvezni programski sadržaji poučavanja. Na temelju okvirnog plana i programa redovitog poučavanja izvršnih radnika HŽPP-a regionalne jedinice izrađuju svoje izvedbene planove i programe.

Izvanredno poučavanje provodi se u slučaju kada se utvrdi nepoznavanje propisa te kod većih tehničko-tehnoloških promjena i donošenja važnih izmjena postojećih propisa, odnosno donošenja novih propisa koji se ne mogu provesti redovitim poučavanjem. Obvezu izvanrednog poučavanja svih radnika pojedine regionalne jedinice ili svih regionalnih jedinica utvrđuje Uprava HŽPP-a.

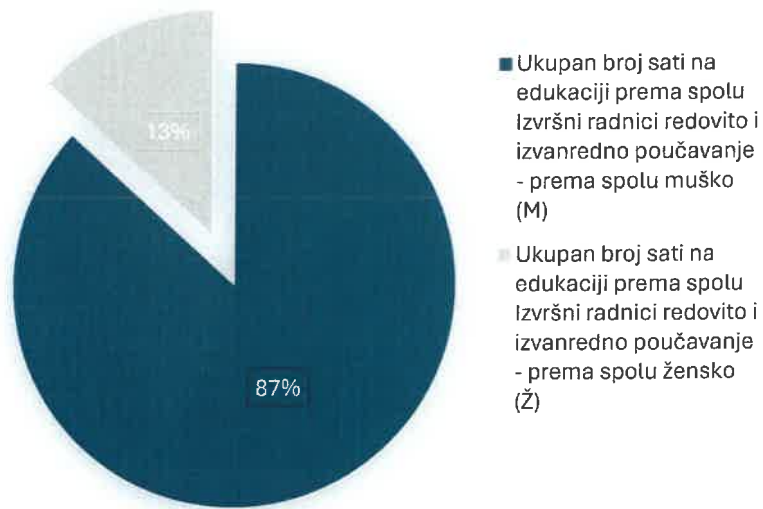
Sustav upravljanja sigurnošću HŽPP-a mora osigurati trajno osposobljavanje strojovođa. Osposobljavanje strojovođa sastoji se od teoretskog osposobljavanja (predavanja i pokazne vježbe) i praktičnog osposobljavanja na radnom mjestu. Centar za osposobljavanje strojovođa provodi osposobljavanje na neovisan, nepristran i stručan način, izbjegavajući svaki sukob interesa. U suradnji s poslovnim područjem Logistika i izvršenje prijevoza, regionalnim jedinicama i ovlaštenim ispitivačima, Centar provodi teorijsko i praktično osposobljavanje za posebno stručno znanje u skladu s Prilogom V. i VI. Direktive 2007/59/EU isključivo za potrebe HŽPP-a.

Slika 13. Sati edukacije po zaposleniku





Slika 14. Broj izvršnih radnika na obuci

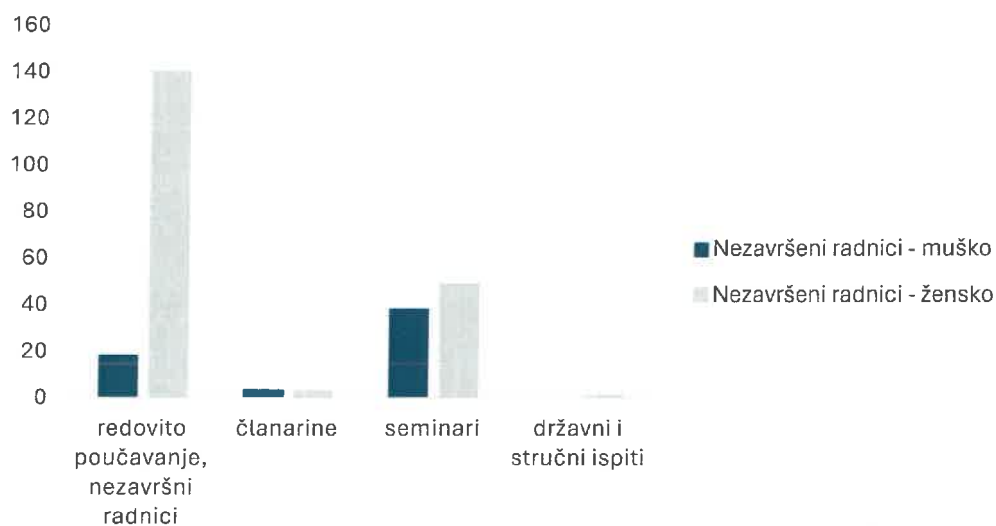


Tablica 22. Prosječan broj sati edukacije po zaposleniku

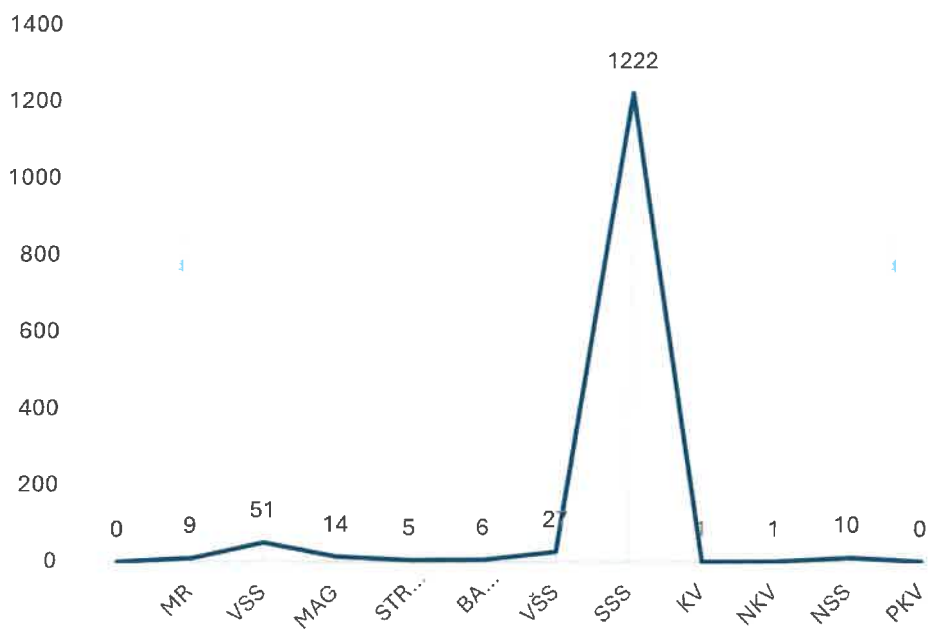
Redni broj	Vrsta edukacije	spol		SS	broj sati		SS
		muško	žensko		muško	žensko	
1.	redovito poučavanje	931	284	1.215	27.814	2.886	30.700
2.	izvanredno poučavanje	8	0	8	64	0	64
3.	osposobljavanja	0	0	0	0	0	0
4.	članarine	3	3	6	0	0	0
5.	strani jezik	0	0	0	0	0	0
6.	seminari	67	49	116	552	617	1.168
7.	državni i stručni ispiti	0	1	1	0	105	105
SS		1.009	337	1.346	28.430	3.608	32.037
Prosječan broj sati po zaposleniku				19			

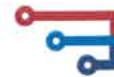


Slika 15. Broj neizvršnih radnika – ukupna obuka prema spolu



Slika 16. Broj zaposlenika na obuci prema stručnoj spremi





2. ZAPOŠLJAVANJE

Svojim ustrojem i svrhom djelovanja HŽPP obuhvaća teritorij cijele Republike Hrvatske. Poslovanje HŽPP-a organizirano je u pet regionalnih jedinica: Zagreb, Varaždin, Vinkovci, Split i Rijeka te administrativnom sjedištu u Zagrebu (direkcija). Regionalne jedinice imaju primarnu ulogu u operativnom izvršavanju putničkog prijevoza, dok su zajedničke funkcije podrške poslovanju, planiranju i organizaciji prijevoza uspostavljene na razini direkcije.

Na dan 31. prosinca 2025. u HŽPP-u zaposleno je 1.650 radnika na području cijele RH.

Direkcija	Kontinentalna Hrvatska			Primorska Hrvatska	
	RJ Zagreb	RJ Vinkovci	RJ Varaždin	RJ Split	RJ Rijeka
240	501	338	312	116	143
14,55%	30,36%	20,48%	18,91%	7,03%	8,67%

Najveći broj radnika HŽPP-a zaposlen je u kontinentalnom dijelu Hrvatske (84,30 %), i to u zagrebačkoj (501 radnika u RJ Zagreb i 240 radnika u direkciji), varaždinskoj (18,91 %) i vinkovačkoj regiji (20,48 %). U primorskom dijelu Hrvatske zaposleno je 15,70 % radnika (116 radnika u RJ Split i 143 radnika u RJ Rijeka).

Tijekom 2025. zaposleno je 111 radnika. S obzirom da je cilj zapošljavanja održavanje tehnološkog procesa rada, u najvećoj mjeri zapošljavaju se radnici koji obavljaju poslove vezane uz sigurnost željezničkog prometa, osobito poslove na kojima neposredno sudjeluju u odvijanju željezničkog prometa (izvršni radnici).

Tablica 23. Novo zapošljavanje

Dob i spol / regija	Novo zapošljavanje					
	do 30		od 30 do 50		50 i više	
	M	Ž	M	Ž	M	Ž
Kontinentalna Hrvatska	33	14	27	12	4	1
Primorje i Dalmacija	7	2	5	5	1	0

Svi radnici HŽPP-a u radnom su odnosu na temelju ugovora o radu na određeno ili neodređeno vrijeme s tim da 14 radnika radi u nepunom radnom vremenu, dok ostali radnici rade u punom radnom vremenu. Od ukupno 1.650 radnika HŽPP-a na dan 31. prosinca 2025. 24 radnika imala su zaključen ugovor o radu na određeno vrijeme, od čega 19 u kontinentalnom dijelu Hrvatske te pet u primorskoj Hrvatskoj. Uz to 1.626 radnika imalo je zaključen ugovor o radu na neodređeno vrijeme, i to 1.171 radnika i 455 radnica, od čega je 1.371 radnik u kontinentalnom dijelu Hrvatske te 255 radnika u primorskoj Hrvatskoj.

Dob i spol / regija	do 30				od 30 do 50				50 i više			
	M	%	Ž	%	M	%	Ž	%	M	%	Ž	%
Kontinentalna Hrvatska	33	2,00%	14	0,85%	27	1,64%	12	0,73%	4	0,24%	1	0,06%
Primorje i Dalmacija	7	0,43%	2	0,12%	5	0,30%	5	0,30%	1	0,06%	0	0,00%



2025.

ŽENSKO	MUŠKO	OSTALO*	NEIZJAŠNJENO	UKUPNO
Broj zaposlenika (broj osoba / FTE)				
456	1194	0	0	1650
Broj stalnih zaposlenika (broj osoba / FTE)				
455	1171	0	0	1626
Broj privremenih zaposlenika (broj osoba / FTE)				
1	23	0	0	24
Broj ne-garantiranih zaposlenika (broj osoba / FTE)				
0	0	0	0	0
Broj zaposlenika s punim radnim vremenom (broj osoba / FTE)				
452	1184	0	0	1636
Broj zaposlenika s nepunim radnim vremenom (broj osoba / FTE)				
4	10	0	0	14

*Spol kako se izjašnjavaju zaposlenici.

2025.

REGIJA A	REGIJA B	UKUPNO
Broj zaposlenika (broj osoba / FTE)		
1391	259	1650
Broj stalnih zaposlenika (broj osoba / FTE)		
1371	255	1626
Broj privremenih zaposlenika (broj osoba / FTE)		
19	5	24
Broj ne-garantiranih zaposlenika (broj osoba / FTE)		
0	0	0
Broj zaposlenika s punim radnim vremenom (broj osoba / FTE)		
1380	256	1636
Broj zaposlenika s nepunim radnim vremenom (broj osoba / FTE)		
11	3	14

LEGENDA:

REGIJA A

Kontinentalna

Hrvatska

REGIJA

Primorska Hrvatska



3. ZDRAVLJE I SIGURNOST

S obzirom da HŽPP u obavljanju djelatnosti putničkog prijevoza raspolaže znatnom količinom sredstava za rad čija je osnovna karakteristika gibanje, kao i da većina zaposlenih obavlja svoje poslove u takvom okružju, za radnike postoje znatne opasnosti od narušavanja zdravlja. U HŽPP-u zaštita zdravlja i sigurnost na radu organizirana je u skladu s tehnološkim procesima koji se obavljaju u Društvu te zakonskim propisima iz zaštite na radu, zaštite od požara i vatrogastva.

Socijalni partneri uključeni su u sve procese koji za cilj imaju osigurati zdravije i sigurno radno mjesto za radnika. Pri tome radnici mogu očekivati da se stanje zaštite održi na potrebnoj razini te poboljša u onim segmentima u kojima se pokaže da postoje mogućnosti za narušavanje zdravlja i sigurnost radnika.

Veliki broj radnika uključen je u obavljanje tehnoloških procesa u prometnom okružju. Uz radnike HŽPP-a, radnici upravitelja infrastrukture i drugih prijevoznika obavljaju svoj rad u istom okružju. Pri tome proces rada HŽPP-a utječe na vlastite i druge radnike na cijeloj pružnoj mreži u RH.

Radni procesi izravno utječu na zdravlje radnika i njihovu sigurnost. Zbog tehnološke povezanosti podsustava u željezničkom prometu ti procesi mogu imati znatan utjecaj na sigurnost i zdravlje radnika drugih prijevoznika i upravitelja infrastrukture.

Uprava HŽPP-a internim aktima dala je ovlaštenja nadređenim radnicima u skladu sa Zakonom o zaštiti na radu.

HŽPP prati sve relevantne indikatore radi zaštite zdravlja i sigurnosti na radu. U skladu s organizacijskom strukturom i važećom zakonskom regulativom HŽPP je organizirao sustav ovlaštenika koji su odgovorni za provođenje mjera iz područja zaštite zdravlja i sigurnosti na radu. Organizacijska jedinica Služba za sigurnost i zaštitu provodi kontrolu poštivanja internih i zakonskih propisa.

HŽPP svake godine planira sredstva za zaštitu zdravlja i sigurnost na radu. To uključuje ispitivanje sredstava rada, zaštitnu opremu za radnike, seminare za stručnjake, stručne pomoći vanjskih usko specijaliziranih tvrtki te osposobljavanja i preglede radnika.

HŽPP pokreće inicijativu za zaštitu trećih osoba u prometu, osobito u kolodvorima u kojima postoji trend boravka trećih osoba na kolosijecima i vagonima koji nisu namijenjeni za putovanje zbog opasnosti po zdravlje trećih osoba.

3.1. Ozljede na radu

Praksa izvještavanja o ozljedama na radu provodi se u skladu s pozitivnim zakonskim propisima i internim aktima HŽPP-a.

U sljedećoj tablici prikazane su teške i lake ozljede, prosječan broj radnika, stopa ozljeda, stopa profesionalnih bolesti, stopa izgubljenih dana, stopa izostanaka, smrtni slučajevi te ukupni broj dana izostanaka radnika. Proračun izgubljenih dana odnosi se na predviđene radne dane koji se počinju



računati od drugog dana nakon ozljede. Stope ozljeda, profesionalnih bolesti, izgubljenih dana i izostanaka izražene su u postocima na temelju podataka za svaku jedinicu.

Naziv jedinice	Prosječan broj radnika*	Vrste ozljeda**				Stopa ozljeda	Stopa prof. bolest	Stopa izgubljenih dana	Stopa izostanaka	Smrtni slučajevi	Ukupni broj dana izostanka
		1	2	3	4						
Direkcija	236	0	0	0	0	0,00%	0	0,00%	0,00%	0	0
RJ Zagreb	500	8	0	0	0	1,60%	0	0,23%	0,23%	0	302
RJ Vinkovci	336	15	0	0	0	4,46%	0	1,06%	1,06%	0	930
RJ Split	113	3	0	0	0	2,65%	0	0,44%	0,44%	0	130
RJ Rijeka	142	2	0	0	0	1,41%	0	0,16%	0,16%	0	61
RJ Varaždin	309	2	0	3	0	1,62%	0	0,47%	0,47%	0	378

*zbog oscilacija u broju radnika tijekom godine prikazuje se prosječan broj radnika u jedinici tijekom godine

**klasifikacija i opis vrsta ozljeda objašnjen je pod 3.2.

3.2. Vrste ozljeda

Za klasifikaciju ozljeda po vrsti koristi se razdioba definirana na stranicama Hrvatskog zavoda za javno zdravstvo na poveznici <https://www.hzzsr.hr/index.php/2017/12/klasifikacija-tezine-ozljede-na-radu/>

1. ozljeda izazvana neposrednim i kratkotrajnim mehaničkim, fizikalnim ili kemijskim djelovanjem te ozljeda uzrokovana naglim promjenama položaja tijela, iznenadnim opterećenjem tijela ili drugim promjenama fiziološkog stanja organizma ako je ozljeda uzročno vezana uz obavljanje poslova, odnosno djelatnosti na osnovu koje je ozlijeđena osoba osigurana u obveznom zdravstvenom osiguranju, kao i ozljeda nastala tijekom obveznoga kondicijskog treninga vezanog uz održavanje psihofizičke spremnosti za obavljanje određenih poslova u skladu s posebnim propisima
2. bolest koja je nastala izravno i isključivo kao posljedica nesretnog slučaja ili više sile za vrijeme rada, odnosno obavljanja djelatnosti ili u vezi s obavljanjem te djelatnosti na osnovi koje je osoba osigurana u obveznom zdravstvenom osiguranju
3. ozljeda nastala na način iz točke 1. ovog članka koju osigurana osoba zadobije na redovitom putu od stana do mjesta rada i obratno te na putu poduzetom radi stupanja na posao koji joj je osiguran, odnosno na posao na osnovu koje je osigurana u obveznom zdravstvenom osiguranju
4. ozljeda, odnosno bolest iz točke 1. i 2. ovog članka koja nastane kod osigurane osobe i u okolnostima iz članka 16. Zakona o obveznom zdravstvenom osiguranju.



VII. Odgovornost prema okolišu

1. ENERGIJA

S obzirom na količine energenata koje koristi za prijevoz, HŽPP ima znatan okolišni utjecaj na područje na kojem obavlja svoju djelatnost te korištenjem i potrošnjom energije izravno i neizravno utječe na okoliš. HŽPP ne prodaje ni jedan oblik energije.

Za redovno poslovanje HŽPP koristi električnu energiju te tekuća i plinovita goriva. Električnu energiju koristi za napajanje vučnih vozila (lokomotiva i motornih vlakova s električnim pogonom), predgrijavanje vagona te opskrbu uredskih prostora grijanjem i hlađenje te sredstva rada (osobito računala). Tekuća goriva koristi za opskrbu vučnih vozila (lokomotiva i motornih vlakova na dizelski pogon) i opskrbu kotlovnica za grijanje uredskih prostora, a plinovita goriva za grijanje uredskih prostora.

Od ukupno 2.617 km pružne mreže elektrificirano je 1.013 km zbog čega HŽPP na većini pružne mreže treba koristiti manje prihvatljiva dizelska vučna vozila. U sklopu Izvešća o inventaru stakleničkih plinova (NIR) HŽPP godišnje izvješćuje nadležna tijela u Republici Hrvatskoj o potrošnji dizel-goriva za pogon vučnih vozila.

Važne točke utjecaja HŽPP-a ovise o dostupnosti željezničke mreže. Mjesta u kojima HŽPP dobavlja dizel-gorivo za namirivanje vučnih vozila u kolodvorima Varaždin, Bjelovar, Zabok, Pula, Split, Nova Kapela, Osijek i Zagreb Glavni kolodvor preuzeo je Petrol d.o.o. (Crodux) 2020. godine, a kolodvoru Virovitici nabavu dizel-goriva obavlja HŽPP.

Električnu energiju za HŽPP isporučuju dobavljači i HŽ Infrastruktura s kojom se na temelju ugovora regulira korištenje energije za prostore te usluge mreže za napajanje vučnih vozila.

Trenutačno se potrošnja energije prati putem računa za energente. S obzirom da ne postoji sustavan način detekcije problema u sustavu, eventualne anomalije prate se na mjesečnoj razini u mjerodavnim jedinicama. U slučaju porasta potrošnje energije, analiziraju se razlozi povećanja i otklanjaju nedostaci.

Okolišni utjecaj energenata ne može se točno utvrditi jer trenutačno ne postoji mogućnost mjerenja potrošnje na svim vozilima niti je moguće dobiti točne informacije o potrošnji u prostorima koje HŽPP ima u najmu.

U skladu s važećom regulativom iz područja gospodarenja energijom i njezinim ograničenjima, HŽPP ne može udovoljiti regulativi s obzirom da trenutačno ne postoji način dobivanja točnih podataka o potrošnji energije koje vodi HŽ Infrastruktura d.o.o., koja kao upravitelj infrastrukture daje u najam mnoge energetske resurse. Zbog tehničkih karakteristika sustava HŽ Infrastruktura ne izdaje račune u stvarno potrošenom iznosu, nego se trošak obračunava na temelju procjene.

Energetski sustavi željezničkog sektora razdvojeni su te se računi za određene energente preračunavaju po površini ili broju radnika u dogovoru s vlasnicima objekata - HŽ Infrastruktura d.o.o. i HŽ Cargom d.o.o.



Tablica 24. Potrošnja goriva iz neobnovljivih izvora po vrstama goriva

Potrošnja goriva iz neobnovljivih izvora	
Vrsta goriva	Potrošeno
Plinsko ulje	388.974.766.529,80
Ekstra lako loživo ulje	2.340.730.946,20
Plin	3.871.497.996,00
Σ Σ	395.186.995.472,00

U 2025. nije bilo potrošnje goriva iz obnovljivih izvora, a iz neobnovljivih izvora procjenjuje se da je HŽPP ukupno potrošio 235.792.541.196,00 kJ svih energenata, uključujući i električnu energiju za vuču vlakova.

2. EMISIJE

S obzirom na djelatnost koju obavlja HŽPP, potrebno je utjecati na smanjenje emisija radi pozicioniranja željezničkog prijevoza kao jedne od najčišćih prometnih grana kopnenog prijevoza. Radi se o potrebi za smanjenjem emisija koje uzrokuju vučna vozila i dodatni izvori, tj. kotlovnice koje služe za grijanje radnih prostora.

Izravni utjecaj na količinu emisija imaju vučna vozila koja prometuju po svim prugama u RH te kotlovnice u koje se nalaze u područnim centrima Slavonski Brod i Koprivnica te regionalnim jedinicama Zagreb i Varaždin. Tijekom rada kotlovnica stanje se prati dnevno i tjedno te se obavljaju ispitivanja emisije u zrak iz nepokretnih izvora u skladu sa zakonskom regulativom. S obzirom da se radi o visoko automatiziranim procesima, uređaji, uz ostalo, prate i parametre potrošnje te obavještavaju radnika za kontrolu. U slučaju emisija većih od predviđenih, pristupa se servisu postrojenja.

Neizravni utjecaj na količinu emisija imaju održavatelji vozila koji u svrhu održavanja mogu vozila držati u radu, pri čemu dolazi do manjeg utjecaja na okoliš. Na temelju parametara potrošnje goriva, koja dovodi do povećanja emisija, za vučna vozila donose se odluke o provjeri, odnosno servisu vozila, a kontrola je osigurana dnevnim i mjesečnim pregledima.

Poslovno područje Logistika i izvršenje prijevoza zaduženo je za praćenje svih izvora emisija te sprječavanje povećanja emisija kroz promjenu tehnologije rada i nabavu novih vozila. Uz to organizacijska jedinica Služba za sigurnost i zaštitu brine o unutarnjem nadzoru postrojenja i dubinskoj provjeri (uključivo provjeru anomalija i reakcija nadležnih službi na problem te način praćenja rada postrojenja i strojeva) te obavlja savjetovanje o pitanjima emisija sa svim organizacijskim jedinicama.

Radi smanjenja utjecaja na okoliš HŽPP nastoji uvesti nove čišće tehnologije nabavom novih motornih vlakova koji imaju manje emisija u okoliš, a kotlovnice na loživo ulje zamijeniti onima na plin gdje god



je to moguće. Uz to pri rekonstrukciji sustava grijanja provode se aktivnosti kojima se utvrđuju tehnike i tehnologije koje bi mogle donijeti uštede i smanjiti emisije.

Izravne emisije stakleničkih plinova (GHG) (Područje 1)

Tablica 25. Emisije iz nepokretnih izvora

Kotlovnica	Energent	Potrošnja energenta
Varaždin	Plin	12.191,00
Koprivnica	Plin	27.249,00
Zagreb	Ekstra lako loživo ulje	30.100,00
Slavonski Brod	Ekstra lako loživo ulje	13.760,00

Staklenički plin	Emisija (kt CO ₂ eq)
CO ₂	0,210814834
Σ Σ	0,21

Iz nepokretnih izvora HŽPP-a ispušteno je **0,21 tone** CO₂ ekvivalenta.

Tablica 26. Emisije iz pokretnih izvora*

pokretni izvori	
Staklenički plin	Emisija (kt CO ₂ eq)
CO ₂	26,5
CH ₄	0,03
N ₂ O	3,05
Σ Σ	29,58

* za izračun korištena metodologija iz Odluke UNFCCC-a 24/CP.19

Iz pokretnih izvora HŽPP-a ispušteno je **29,58 kt** CO₂ ekvivalenta.

U 2025. ispušteno je ukupno **29,58 kt** CO₂ ekvivalenta.

U proračun su uključeni CO₂, CH₄ i N₂O.



3. OTPAD

Radi pravilnog gospodarenja otpadom, HŽPP postupa u skladu s odredbama Zakona o održivom gospodarenju otpadom i Pravilnika o gospodarenju otpadom HŽPP-a.

Dvije su glavne skupine otpada koji nastaje iz djelatnosti HŽPP-a - opasni i neopasni otpad. U neopasnom otpadu prevladavaju papir i tekstil, dok u opasnom prevladava otpad onečišćen opasnim tvarima. Kao posljedica poslovanja nastaje i komunalni otpad koji se dijeli na otpad koji nastaje iz djelatnosti prijevoza, tj. otpad koji generiraju korisnici prijevoza, te otpad koji nastaje unutar organizacije i koji generiraju radnici za potrebe procesa rada. Otpad stvaraju i održavatelji željezničkih vozila, pri čemu nastaju filterski materijali, metalni otpad, otpadna ulja i drugi opasni otpad. S obzirom na rasprostranjenost i veličinu jedinica HŽPP-a, postoji određeni utjecaj na odlagališta otpada.

U skladu s važećim propisima u Republici Hrvatskoj u lancu postupanja s otpadom, otpad se predaje prijevozniku, a njegova obrada prepuštena je ovlaštenim osobama. Za smanjenje znatnih količina opasnog otpada izrađuje se Plan gospodarenja otpadom radi smanjenja proizvodnje opasnog otpada, a informatizacijom sustava nastoji se smanjiti potrošnja papira.

HŽPP nema znatnog utjecaja na vode. Vode koje se koriste su vode iz javnoga vodovodnog sustava isključivo za komunalne potrebe. Pranje vozila i čišćenje spremnika s fekalnim sadržajem ugovoreno je s poduzećima (Tehnički servisi željezničkih vozila d.o.o.) koja se bave tom djelatnošću, pri čemu se tehnološkim vodama ostvaruje određeni utjecaj na lokacijama pranja (Zagreb, Varaždin, Koprivnica, Osijek i dr.).

Kako bi se što više utjecalo na smanjenje otpada, HŽPP je za specifične usluge, kao npr. održavanje računalne opreme ugovorio i zbrinjavanje otpada koje provodi ugovorna tvrtka.

HŽPP u sastavu skladišta ima prostor namijenjen za prikupljanje otpada te radne strojeve koji mogu premještati nastali otpad, odnosno po potrebi utovarivati ga u prijevozna sredstva registriranih prijevoznika otpada. Na svim lokacijama na kojima nastaje otpad preuzimaju upisani prijevoznici te se putem zakonski propisanih obrazaca prati njegovo zbrinjavanje. Otpad se nastoji predati prijevozniku u fazama (guma, papir, metal) u skladu s katalogom otpada.

Razvrstavanjem otpada i produljenjem vijeka trajanja proizvoda koji se koriste u proizvodnji, HŽPP smanjuje utjecaj na okoliš. Pri tome je cilj sprječavanje nastajanja otpada produljenjem vijeka trajanja proizvoda, korištenjem proizvoda s manjim udjelom ambalaže i smanjenjem broja vrsta otpada.

Djelovanjem na lokaciji kolodvora Virovitica otpad nastaje povremeno prilikom čišćenja spremnika goriva.

Služba za skladišno-materijalno poslovanje prikuplja i organizira zbrinjavanje te vodi dokumentaciju, dok organizacijska jedinica Služba za sigurnost i zaštitu nadzire postupanje s otpadom i pruža stručnu pomoć vezanu uz gospodarenje otpadom. Navedene organizacijske jedinice zadužene su i za predlaganje novih i kvalitetnijih postupaka zbrinjavanja otpada na temelju analize nadležnih službi.

**Tablica 27. Opasan otpad**

Opasni otpad, kao što je elektronička oprema, toneri i sl., HŽPP zbrinjava putem dobavljača koji nastali otpad zbrinjavaju sukladno pozitivnim propisima RH.

Opasni otpad		
Naziv otpada		Proizvedena količina (t)
20 01 35*	Odbačena električna i elektronička oprema koja nije navedena pod 200121 i 200123,a koja sadrži opasne komponente	2,704
Σ Σ		2,704

U 2025. količine opasnog otpada prelazile su granične vrijednosti koje su propisane zbog čega su i prijavljene u Registar onečišćavanja okoliša.

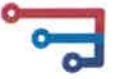
Tablica 28. Neopasan otpad

Neopasni otpad		
Naziv otpada		Proizvedena količina (t)
15 01 01	papirna i kartonska ambalaža	2,36
16 01 06	otpadna vozila koja ne sadrže ni tekućine ni druge opasne komponente	137,82
20 03 07	Glomazni otad	15,8
Σ Σ		140,18

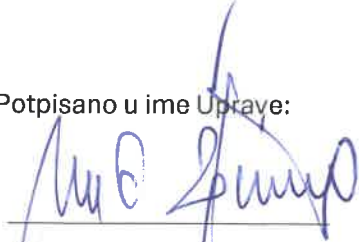
U 2025. količine neopasnog otpada prelazile su granične vrijednosti koje su propisane zbog čega su i prijavljene u Registar onečišćavanja okoliša.

Registriranim prijevoznicima ukupno je na odvoz predano 140,18 tona neopasnog otpada te 2,704 tona opasnog otpada.

U skladu sa zakonskom regulativom sav otpad predan je registriranim prijevoznicima te za sve vrste otpada HŽPP posjeduje relevantnu dokumentaciju. Na temelju navedene dokumentacije i u suradnji s ovlaštenicima za uporabu ili zbrinjavanje otpada, otpad je obrađen postupkom R13 koji podrazumijeva skladištenje prije obavezne uporabe.



Potpisano u ime Uprave:



Željko Ukić,
predsjednik Uprave

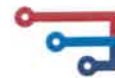




Mario Zubak,
član Uprave



HŽ Putnički prijevoz d.o.o.
Strojarska cesta 11, 10 000 Zagreb



Prikaz tablica

Tablica 1. Prevezeni putnici: ostvarenje 2025., plan 2025. i ostvarenje 2024.	11
Tablica 2. Prevezeni putnici prema vrstama prijevoza 2025. i 2024.	13
Tablica 3. Putnički kilometri: ostvarenje 2025., plan 2025. i ostvarenje 2024.	15
Tablica 4. Putnički kilometri prema vrstama prijevoza 2025. i 2024.	16
Tablica 5. Obujam prijevoza i prihodi od prijevoza	18
Tablica 6. Prihodi ostvarenje 2025., plan 2025., ostvarenje 2024.	21
Tablica 7. Rashodi i rezultat poslovanja: ostvarenje 2025., plan 2025. i ostvarenje 2024.	23
Tablica 8. Aktiva na dan 31.12.2025. i 31.12.2024.	26
Tablica 9. Pasiva na dan 31.12.2025. i 31.12.2024.	27
Tablica 10. Pokazatelji likvidnosti	31
Tablica 11. Pokazatelji zaduženosti	31
Tablica 12. Pokazatelji aktivnosti	31
Tablica 13. Pokazatelji ekonomičnosti	31
Tablica 14. Pokazatelji profitabilnosti	32
Tablica 15. Kretanje zaposlenika u 2025. i 2024.	33
Tablica 16. Skraćeni prikaz investicija: ostvarenje 2025., plan 2025. i ostvarenje 2024.	35
Tablica 17. Operativni RDG za 2025., plan 2025. i 2024.	36
Tablica 18. Novčani tijek: 1.1.2025. i 31.12.2025.	37
Tablica 19. Aktiva	38
Tablica 20. Pasiva	39
Tablica 21. Pregled glavnih dobavljača i kupaca u 2025.	53
Tablica 22. Prosječan broj sati edukacije po zaposleniku	68
Tablica 23. Novo zapošljavanje	70
Tablica 24. Potrošnja goriva iz neobnovljivih izvora po vrstama goriva	75
Tablica 25. Emisije iz nepokretnih izvora	76
Tablica 26. Emisije iz pokretnih izvora*	76
Tablica 27. Opasan otpad	78
Tablica 28. Neopasan otpad	78



Prikaz slika

Slika 1. Prevezeni putnici: ostvarenje 2025. i 2024.....	13
Slika 2. Udjeli prevezenih putnika prema vrstama prijevoza u 2025.	14
Slika 3. Kretanje putničkih kilometara u milijunima po mjesecima: ostvarenje 2025. i 2024.....	16
Slika 4. Udjeli putničkih kilometara prema vrstama prijevoza u 2025.....	17
Slika 5. Ostvareni prihodi u tisućama za 2025. i 2024.....	22
Slika 6. Ostvareni rashodi u tisućama 2025. i 2024.....	25
Slika 7. Struktura aktive 31.12.2025.....	27
Slika 8. Struktura pasive 31.12.2025.	28
Slika 9. Prikaz pokazatelja ROS, ROA i KO ukupne imovine	32
Slika 10. Broj zaposlenih prema stručnoj spremi u 2025.	33
Slika 11. Broj zaposlenih prema godinama života u 2025.	34
Slika 12. Struktura ukupnih investicija u 2025. godini.....	35
Slika 13. Sati edukacije po zaposleniku.....	67
Slika 14. Broj izvršnih radnika na obuci	68
Slika 15. Broj neizvršnih radnika – ukupna obuka prema spolu	69
Slika 16. Broj zaposlenika na obuci prema stručnoj spremi.....	69

Godišnji nekonsolidirani financijski izvještaji i
Izvješće neovisnog revizora za 2025. godinu

Odgovornost za godišnje nekonsolidirane financijske izvještaje

Uprava društva HŽ PUTNIČKI PRIJEVOZ d.o.o., Zagreb, Strojarska cesta 11, (dalje u tekstu: Društvo) dužna je osigurati da godišnji nekonsolidirani financijski izvještaji Društva za 2025. godinu budu sastavljeni u skladu sa Zakonom o računovodstvu i Međunarodnim standardima financijskog izvještavanja usvojenim od strane Europske unije (MSFI), tako da pružaju istinit i objektivan prikaz nekonsolidiranog financijskog stanja, nekonsolidiranih rezultata poslovanja, nekonsolidiranih novčanih tokova i nekonsolidiranih promjena kapitala Društva za to razdoblje.

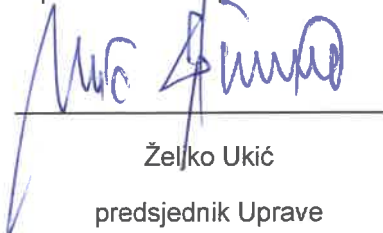
Na temelju provedenih istraživanja, Uprava Društva opravdano očekuje da Društvo ima odgovarajuća sredstva za nastavak poslovanja u doglednoj budućnosti. U skladu s tim Uprava Društva izradila je godišnje nekonsolidirane financijske izvještaje pod pretpostavkom neograničenosti vremena poslovanja Društva.

Pri izradi godišnjih nekonsolidiranih financijskih izvještaja Uprava Društva odgovorna je za:

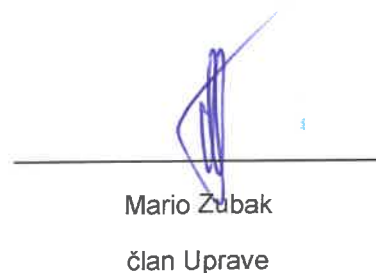
- odabir i dosljednu primjenu odgovarajućih računovodstvenih politika u skladu s važećim standardima financijskog izvještavanja
- davanje razumnih i razboritih prosudbi i procjena
- izradu godišnjih nekonsolidiranih financijskih izvještaja, uz pretpostavku o neograničenosti vremena poslovanja, osim ako je pretpostavka neprimjerena.

Uprava Društva odgovorna je za vođenje ispravnih računovodstvenih evidencija koje s prihvatljivom točnošću odražavaju nekonsolidirani financijski položaj, nekonsolidirane rezultate poslovanja, nekonsolidirane novčane tokove i nekonsolidirane promjene kapitala Društva, kao i njihovu usklađenost sa Zakonom o računovodstvu i Međunarodnim standardima financijskog izvještavanja usvojenim od Europske unije (MSFI). Uprava je također odgovorna za čuvanje imovine Društva pa stoga i za poduzimanje opravdanih mjera da bi se spriječile i otkrile prijevare i ostale nezakonitosti.

Potpisano u ime Uprave:


Željko Ukić
predsjednik Uprave




Mario Zubak
član Uprave

HŽ PUTNIČKI PRIJEVOZ d.o.o.

Strojarska cesta 11

10 000 Zagreb

Republika Hrvatska

Zagreb, 29. svibnja 2026. godine

Izvešće neovisnog revizora

Vlasniku društva HŽ PUTNIČKI PRIJEVOZ d.o.o., Zagreb

Izveštaj o reviziji godišnjih nekonsolidiranih financijskih izvještaja

Mišljenje s rezervom

Obavili smo reviziju godišnjih nekonsolidiranih financijskih izvještaja društva **HŽ PUTNIČKI PRIJEVOZ d.o.o.**, Zagreb, Strojarska cesta 11 ("Društvo"), za godinu koja je završila 31. prosinca 2025., koji obuhvaćaju nekonsolidirani Izvještaj o financijskom položaju (nekonsolidiranu Bilancu) na 31. prosinca 2025., nekonsolidirani Izvještaj o sveobuhvatnoj dobiti, nekonsolidirani Izvještaj o promjenama kapitala i nekonsolidirani Izvještaj o novčanim tokovima za tada završenu godinu, kao i pripadajuće Bilješke uz godišnje nekonsolidirane financijske izvještaje, uključujući i značajne računovodstvene politike.

Prema našem mišljenju, osim mogućih ispravaka koji mogu proizaći iz iznijetog u odjeljku Osnova za Mišljenje s rezervom, priloženi godišnji nekonsolidirani financijski fer prezentiraju, u svim značajnim odrednicama nekonsolidirani financijski položaj Društva na 31. prosinca 2025. godine te njegovu nekonsolidiranu financijsku uspješnost i nekonsolidirane novčane tokove za tada završenu godinu u skladu sa Međunarodnim standardima financijskog izvještavanja (MSFI-ima) usvojenim od strane Europske unije.

Osnova za Mišljenje s rezervom

/I/ U nekonsolidiranom Izvještaju o financijskom položaju (nekonsolidiranoj Bilanci) na 31. prosinca 2025., Društvo je iskazalo ukupnu vrijednost nekretnina u iznosu 6.047 tisuća eura. Društvo je pokrenulo aktivnosti vezno za rješavanje ovog pitanja, u tijeku su geodetski radovi za izradu parcelacijskih elaborata, izuzimanje nekretnina iz javnog dobra i druge pripremne radnje za upis vlasništva u odgovarajuće registre. Slijedom navedenog nismo u mogućnosti utvrditi učinke mogućih ispravaka godišnjih nekonsolidiranih financijskih izvještaja Društva za 2025. godinu.

Obavili smo našu reviziju u skladu s Međunarodnim revizijskim standardima (MRevS-ima). Naše odgovornosti prema tim standardima su detaljnije opisane u našem izvješću revizora u odjeljku Odgovornosti revizora za reviziju financijskih izvještaja. Neovisni smo od Društva u skladu s Međunarodnim kodeksom etike za profesionalne računovođe, uključujući Međunarodne standarde neovisnosti koji je izdao Odbor za međunarodne standarde etike za računovođe (IESBA) (IESBA Kodeks), kako je primjenjivo na revizije godišnjih nekonsolidiranih financijskih izvještaja subjekata od javnog interesa, kao i u skladu s etičkim zahtjevima koji su relevantni za našu reviziju financijskih izvještaja u Republici Hrvatskoj i ispunili smo naše ostale etičke odgovornosti u skladu s tim zahtjevima i IESBA Kodeksom. Vjerujemo da su revizijski dokazi koje smo pribavili dostatni i primjereni da osiguraju osnovu za naše mišljenje s rezervom.

Isticanje pitanja

ii/ Skrećemo pozornost na Bilješku 29. Rezerviranja te Bilješku 41. *iii/* Sudski sporovi i potencijalne obveze gdje su objavljene informacije o provedenom poreznom nadzoru poreza na dohodak za 2015. i 2016. godinu u okviru koga su kontrolirane isplate otpremnina i isplate nadoknade troškova za putovanja – kilometražu. Društvo je uložilo žalbu na prvostupanjsko rješenje, a u međuvremenu je Ministarstvo financija drugostupanjskim rješenjem poništilo obveze za porezna davanja iz 2015. godine, zbog zastare, a za obveze za 2016. godinu se još vodi spor. Kako je stajalište Porezne uprave vezano uz isplate nadoknada troškova za putovanja – kilometraža da se radi o oporezivim davanjima, a koje je Društvo tretiralo kao neoporeziva davanja, procjena mogućih dodatnih poreznih davanja temeljem isplaćenih nadoknada troškova za putovanja (kilometraža) za razdoblje od 2017. do 2024. godine iznosi približno 10.120 tisuća eura. Naše mišljenje s rezervom nije modificirano u vezi s tim pitanjem.

Ključna revizijska pitanja

Ključna revizijska pitanja jesu ona pitanja koja su bila, po našoj profesionalnoj prosudbi, od najveće važnosti u našoj reviziji godišnjih nekonsolidiranih financijskih izvještaja tekućeg razdoblja i uključuju prepoznate najznačajnije rizike značajnog pogrešnog prikazivanja uslijed pogreške ili prijevare s najvećim učinkom na našu strategiju revizije, raspored naših raspoloživih resursa i utrošak vremena angažiranog revizijskog tima. Tim pitanjima smo se bavili u kontekstu naše revizije godišnjih nekonsolidiranih financijskih izvještaja kao cjeline i pri formiranju našeg mišljenja o njima i mi ne dajemo zasebno mišljenje o tim pitanjima. Utvrdili smo da su niže navedena pitanja ključna revizijska pitanja koje treba objaviti u našem Izvješću neovisnog revizora.

Vrednovanje nekretnina, postrojenja i opreme

Nekretnine, postrojenja i oprema na 31. prosinca 2025. godine iskazane su u iznosu od 432.256 tisuća eura, što predstavlja 91,8% ukupne imovine u nekonsolidiranom Izvještaju o financijskom položaju / nekonsolidiranoj Bilanci Društva. Za detaljnije informacije vidjeti Bilješku 2.11. Nekretnine, postrojenja i oprema, 2.23. Ključne računovodstvene prosudbe i procjene, Bilješku 9. Amortizacija i bilješku 17. Nekretnine, postrojenja i oprema.

Ključno revizijsko pitanje	Kako smo revidirali ključno revizijsko pitanje
<p>Društvo je trenutno u ciklusu obnove voznog parka kako bi na siguran i pouzdan način moglo obavljati svoju osnovnu zadaću javnog prijevoza putnika u unutarnjem i međunarodnom željezničkom prijevozu.</p> <p>U 2025. godini isporučeno je sedam dizel motornih vlakova, jedan baterijski i jedan elektro baterijski vlak. Sredstva za financiranje osigurana su iz EUROFIME, NPOO-a i EIB-a.</p> <p>Uglavnom se radi o višegodišnjim, tehnički kompleksnim projektima velike financijske vrijednosti čiji završetak u planiranim vremenskim i financijskim okvirima između ostalog ovisi o velikom broju faktora koje Društvo ne kontrolira u potpunosti.</p> <p>Prema našem mišljenju, s obzirom na značajnost iznosa i ulogu ove imovine kao ključnog materijalnog resursa u poslovanju Društva te na kompleksnost knjigovodstvenog evidentiranja (nabava, obračun amortizacije, mjerenje, kapitalizacija troškova održavanja, itd.), vrednovanje ove pozicije u nekonsolidiranom Izvještaju o financijskom položaju / Bilanci predstavljaju ključno revizijsko pitanje.</p>	<p>Naše revizijske procedure uključivale su, između ostalog:</p> <ul style="list-style-type: none"> • procjenu usklađenosti politike priznavanja, nekretnina, postrojenja i opreme s relevantnim standardima financijskog izvještavanja; • ocijenili smo opravdanost korisnog vijeka trajanja imovine koju Društvo primjenjuje prilikom obračuna amortizacije kao i početak obračuna amortizacije za aktivirana sredstva i prestanak za sredstva izvan upotrebe. • analizu zapisnika Uprave i Nadzornog odbora vezano uz informacije koje se odnose na planove investicija, investicije u tijeku i odluke o investicijskim projektima • priznavanje potpora vezanih u nabavu novih vlakova • provjera točnosti i potpunosti zahtijeva za nadoknadom sredstva • testove kontrola i testove detalja nabave nekretnina, postrojenja i opreme i u 2025. godini prema odabranom uzorku • analizu objašnjenja o trenutnom statusu i predviđenom završetku investicijskih projekata u tijeku • na temelju uzorka testirali smo otuđenja i rashod dugotrajne materijalne i nematerijalne imovine • provjerom vlasničkog statusa nekretnina na odabranom uzorku, utvrđeno je da registriranje prava vlasništva nad nekretnina nije riješeno. Rješavanje ovih imovinsko pravnih pitanja je u tijeku. <p>Našim revizorskim postupcima uvjerali smo se da su nekretnine, postrojenja i oprema u materijalno značajnim odrednicama evidentirana i objavljena u skladu s Međunarodnim standardima financijskog izvještavanja.</p>

Poslovni prihodi – prihodi od prijevoza putnika i prihodi od poticanja putničkog prijevoza

Društvo je u nekonsolidiranom Izvještaju o sveobuhvatnoj dobiti za 2025. godinu iskazalo iznos od 18.692 tisuće eura prihoda od prodaje te prihode od poticanja željezničkog prometa prema Ugovoru o javnim uslugama od općeg gospodarskog interesa u javnom željezničkom prijevozu u Republici Hrvatskoj u iznosu od 119.000 tisuća eura.

Za detaljnije informacije vidjeti Bilješku 2.6. Priznavanje prihoda, Bilješku 2.23. Ključne računovodstvene prosudbe i procjene, bilješka 3.. Prihodi o prodaje te bilješku 4. Ostali poslovni prihodi.

Ključno revizijsko pitanje

Glavna djelatnost Društva je prijevoz putnika u unutarnjem i međunarodnom željezničkom prijevozu, te prihode od prodaje u značajnom dijelu čini veliki broj transakcija pojedinačno niske vrijednosti.

Prihod od prijevoza putnika se priznaje na temelju ugovorene naknade za koju Društvo očekuje da će imati s kupcem i umanjena za iznose ostvarene s trećim stranama. Društvo priznaje prihod kada kupcu prenese rizik nad proizvodom ili uslugom. Prihodi su iskazani u iznosima umanjenim za porez na dodanu vrijednost, rabate i popuste.

Državne potpore u obliku izravne financijske potpore temeljem ugovora o javnim uslugama (PSO – ugovor) za usluge od općeg gospodarskog interesa u javnom željezničkom prijevozu bez ikakvih dodatnih povezanih uvjeta priznaju se u sklopu ostalih dobitaka u izvještaju o sveobuhvatnoj dobiti razdoblja u kojem su primljene. Državna potpora se priznaje kada postoji dovoljno jamstvo da će Društvo zadovoljiti uvjete koji se za nju traže i da će potpora biti primljena. Naknada ne smije premašiti iznos koji je neophodan za pokriće neto troškova koji su nastali pri izvršenju obveze javne usluge, uzimajući u obzir prihode i razumnju dobit.

Ovo područje smatramo ključnim revizorskim pitanjem zbog mogućnosti značajnih učinaka na financijske izvještaje ukoliko prihodi budu iskazani u nepravilnom ili netočnom iznosu

Kako smo revidirali ključno revizijsko pitanje

Naše revizijske procedure uključivale su, između ostalog:

- Ispitivanje dizajna, implementacije te učinkovitosti unutarnjih kontrola vezano uz ciklus priznavanja prihoda te ocijenili kontrole u IT sustavima koji podržavaju knjiženje prihoda;
- procjenu politike za priznavanje prihoda, uključujući i razmatranje je li politika u skladu sa računovodstvenim standardom za prihode;
- ocijenili smo način na koji Društvo utvrđuje obrazac za priznavanje prihoda (u određenom trenutku ili tijekom vremena) vezano uz identificirane obveze za činidbu referirajući se na ugovorne odredbe i naše razumijevanje obrazaca i načina na koji se izvršavaju navedene obveze za činidbu;
- na odabranom uzorku testirali smo knjiženja na kontima prihoda s ciljem prepoznavanja neuobičajenih ili nepravilnih stavaka;
- na odabranom uzorku proveli testove detalja, kako bi se uvjerali u točnost obračuna prihoda i ispravnost njihovog priznavanja u obračunskom razdoblju;
- razmotrili smo sigurnost i konzistentnost prijenosa financijskih informacija u poslovne knjige te smo proveli testove kontrola na razini poslovnih prihoda;
- provjerili smo prema uzorku pravilnost iskazivanja prihoda po pripadajućim razdobljima;
- provjerili smo usklađenost politike priznavanja prihoda i pregledali vezane bilješke te ocijenili prikladnost objava vezano uz prihode.

Našim revizorskim postupcima uvjerali smo se da su poslovni prihodi u materijalno značajnim stavkama evidentirani i objavljeni u skladu s Međunarodnim standardima financijskog izvještavanja.

Ostale informacije u nekonsolidiranom Godišnjem izvještaju

Uprava je odgovorna za ostale informacije. Ostale informacije uključuju Izvještaj posloводства uključen u Godišnje izvještaje, ali ne uključuju godišnje nekonsolidirane financijske izvještaje i naš izvještaj revizora o njima. Naše mišljenje s rezervom o godišnjim financijskim izvještajima ne obuhvaća ostale informacije.

U vezi s našom revizijom financijskih izvještaja, naša je odgovornost pročitati ostale informacije i, u provođenju toga, razmotriti jesu li ostale informacije značajno proturječne financijskim izvještajima ili našim saznanjima stečenim u reviziji ili se drugačije čini da su značajno pogrešno prikazane.

U pogledu Izvještaja posloводства, obavili smo i postupke propisane Zakonom o računovodstvu. Ti postupci uključuju provjeru je li Izvještaj posloводства sastavljen u skladu s člankom 24. Zakona o računovodstvu.

Temeljeno na obavljenim postupcima, u mjeri u kojoj smo u mogućnosti to procijeniti, izvještavamo da:

1. su informacije u priloženom Izvještaju posloводства usklađene, u svim značajnim odrednicama, s priloženim godišnjim financijskim izvještajima; te
2. je priloženi Izvještaj posloводства sastavljen u skladu sa člankom 24. Zakona o računovodstvu.

Na temelju poznavanja i razumijevanja poslovanja Društva i njegova okruženja stečenog u okviru revizije financijskih izvještaja, dužni smo izvijestiti ako smo ustanovili da postoje značajni pogrešni prikazi u priloženom Izvješću posloводства. U tom smislu, osim navedenog u našem mišljenju s rezervom, nemamo što izvijestiti.

Odgovornosti Uprave Društva i onih koji su zaduženi za upravljanje za godišnje nekonsolidirane financijske izvještaje

Uprava Društva je odgovorna za sastavljanje i fer prezentaciju godišnjih nekonsolidiranih financijskih izvještaja koji daju istinit i fer prikaz u skladu s MSFI-ima koji su usvojeni od strane Europske unije, i za one interne kontrole za koje Uprava Društva odredi da su potrebne za omogućavanje sastavljanja godišnjih nekonsolidiranih financijskih izvještaja koji su bez značajnog pogrešnog prikaza uslijed prijevare ili pogreške.

Odgovornosti Uprave Društva i onih koji su zaduženi za upravljanje za godišnje nekonsolidirane financijske izvještaje (nastavak)

U sastavljanju godišnjih nekonsolidiranih financijskih izvještaja, Uprava Društva je odgovorna za procjenjivanje sposobnosti Društva da nastavi s poslovanjem po vremenski neograničenom poslovanju, objavljivanje, ako je primjenjivo, pitanja povezanih s vremenski neograničenim poslovanjem i korištenjem računovodstvene osnove utemeljene na vremenskoj neograničenosti poslovanja, osim ako Uprava Društva ili namjerava likvidirati Društvo ili prekinuti poslovanje ili nema realne alternative nego da to učini. Oni koji su zaduženi za upravljanje su odgovorni za nadziranje procesa financijskog izvještavanja kojeg je ustanovilo Društvo.

Revizorove odgovornosti za reviziju godišnjih nekonsolidiranih financijskih izvještaja

Naši ciljevi su steći razumno uvjerenje o tome jesu li godišnji nekonsolidirani financijski izvještaji kao cjelina bez značajnog pogrešnog prikaza uslijed prijevare ili pogreške i izdati Izvješće neovisnog revizora koje uključuje naše mišljenje. Razumno uvjerenje je viša razina uvjerenja, ali nije garancija da će revizija obavljena u skladu s MRevS-ima uvijek otkriti značajno pogrešno prikazivanje kada ono postoji. Pogrešni prikazi mogu nastati uslijed prijevare ili pogreške i smatraju se značajni ako se razumno može očekivati da, pojedinačno ili u zbroju, utječu na ekonomske odluke korisnika donijete na osnovi tih godišnjih nekonsolidiranih financijskih izvještaja.

Kao sastavni dio revizije u skladu s MRevS-ima, stvaramo profesionalne prosudbe i održavamo profesionalni skepticizam tijekom revizije. Mi također:

- prepoznavamo i procjenjujemo rizike značajnog pogrešnog prikaza godišnjih nekonsolidiranih financijskih izvještaja, zbog prijevare ili pogreške, oblikujemo i obavljamo revizijske postupke kao reakciju na te rizike i pribavljamo revizijske dokaze koji su dostatni i primjereni da osiguraju osnovu za naše mišljenje. Rizik ne otkrivanja značajnog pogrešnog prikaza nastalog uslijed prijevare je veći od rizika nastalog uslijed pogreške, jer prijevara može uključiti tajne sporazume, krivotvorenje, namjerno ispuštanje, pogrešno prikazivanje ili zaobilaženje internih kontrola.
 - stječemo razumijevanje internih kontrola relevantnih za reviziju kako bismo oblikovali revizijske postupke koji su primjereni u danim okolnostima, ali ne i za svrhu izražavanja mišljenja o učinkovitosti internih kontrola Društva.
 - ocjenjujemo primjerenost korištenih računovodstvenih politika i razumnost računovodstvenih procjena i povezanih objava koje je stvorila Uprava Društva.
 - zaključujemo o primjerenosti korištene računovodstvene osnove utemeljene na vremenskoj neograničenosti poslovanja koju koristi Uprava Društva i, temeljeno na pribavljenim revizijskim dokazima, zaključujemo o tome postoji li značajna neizvjesnost u vezi s događajima ili okolnostima koji mogu stvarati značajnu sumnju u sposobnost Društva da nastavi s poslovanjem po vremenski neograničenom poslovanju. Ako zaključimo da postoji značajna neizvjesnost, od nas se zahtijeva da skrenemo pozornost u našem Izvješću neovisnog revizora na povezane objave u godišnjim nekonsolidiranim financijskim izvještajima ili, ako takve objave nisu odgovarajuće, da modificiramo naše mišljenje.
- Naši zaključci se temelje na revizijskim dokazima pribavljenim sve do datuma našeg Izvješća neovisnog revizora. Međutim, budući događaji ili uvjeti mogu uzrokovati da Društvo prekine s nastavljanjem poslovanja po vremenski neograničenom poslovanju.
- ocjenjujemo cjelokupnu prezentaciju, strukturu i sadržaj godišnjih nekonsolidiranih financijskih izvještaja, uključujući i objave, kao i odražavaju li godišnji nekonsolidirani financijski izvještaji transakcije i događaje na kojima su zasnovani na način kojim se postiže fer prezentacija.

Revizorove odgovornosti za reviziju godišnjih nekonsolidiranih financijskih izvještaja (nastavak)

- pribavljamo dovoljno odgovarajućih revizijskih dokaza u vezi financijskih informacija od osoba i poslovnih aktivnosti unutar Društva za izražavanje mišljenja o godišnjim nekonsolidiranim financijskim izvještajima. Mi smo odgovorni za usmjeravanje, nadzor i izvedbu revizije. Jedini smo odgovorni za izražavanje našeg mišljenja.

Mi komuniciramo s onima koji su zaduženi za upravljanje u vezi s, između ostalih pitanja, planiranim djelokrugom i vremenskim rasporedom revizije i važnim revizijskim nalazima, uključujući i u vezi sa značajnim nedostacima u internim kontrolama koji su otkriveni tijekom naše revizije.

Mi također dajemo izjavu onima koji su zaduženi za upravljanje da smo postupili u skladu s relevantnim zahtjevima u vezi s neovisnošću i da ćemo komunicirati s njima o svim odnosima i drugim pitanjima za koja se može razumno smatrati da utječu na našu neovisnost, kao i, gdje je primjenjivo, o povezanim zaštitama.

Između pitanja o kojima se komunicira s onima koji su zaduženi za upravljanje, mi određujemo ona pitanja koja su od najveće važnosti u reviziji godišnjih nekonsolidiranih financijskih izvještaja tekućeg razdoblja i stoga su ključna revizijska pitanja. Mi opisujemo ta pitanja u našem Izvješću neovisnog revizora, osim ako zakon ili regulativa sprječava javno objavljivanje pitanja ili kada odlučimo, u iznimno rijetkim okolnostima, da pitanje ne treba priopćiti u našem Izvješću neovisnog revizora jer se razumno može očekivati da bi negativne posljedice priopćavanja nadmašile dobrobit javnog interesa od takvog priopćavanja.

Izvešće o drugim zakonskim zahtjevima

Izvešće temeljem zahtjeva iz Uredbe (EU) br. 537/2014

1. Na dan 25. rujna 2025. godine imenovala nas je Skupština Društva temeljem prijedloga Revizijskog odbora Društva da obavimo reviziju godišnjih financijskih izvještaja za 2025. godinu.
2. Na datum ovog izvješća neprekinuto smo angažirani u obavljanju zakonskih revizija Društva od revizije godišnjih financijskih izvještaja Društva za 2018. godinu do revizije godišnjih financijskih izvještaja Društva za 2025. godinu, što ukupno iznosi 8 godina.
3. Osim pitanja koja smo u našem izvješću neovisnog revizora naveli kao ključna revizijska pitanja unutar podnaslova Izvešće o reviziji godišnjih nekonsolidiranih financijskih izvještaja nemamo nešto za izvijestiti u vezi s točkom (c) članka 10. Uredbe (EU) br. 537/2014.
4. Naše revizijsko mišljenje dosljedno je s dodatnim izvješćem za Revizijski odbor Društva sukladno odredbama iz članka 11. Uredbe (EU) br. 537/2014.

Izvešće o drugim zakonskim zahtjevima (nastavak)

Izvešće temeljem zahtjeva iz Uredbe (EU) br. 537/2014 (nastavak)

5. Tijekom razdoblja između početnog datuma revidiranih godišnjih financijskih izvještaja Društva za 2025. godinu i datuma ovog izvješća nismo Društvu pružili zabranjene nerevizorske usluge i nismo u poslovnoj godini prije prethodno navedenog razdoblja pružali usluge osmišljavanja i implementacije postupaka internih kontrola ili upravljanja rizicima povezanih s pripremom i/ili kontrolom financijskih informacija ili osmišljavanja i implementacije tehnoloških sustava za financijske informacije, te smo u obavljanju revizije sačuvali neovisnost u odnosu na Društvo.

U Zagrebu, 29. svibnja 2026. godine

Moore Audit Croatia d.o.o.
Trg Johna Fitzgeralda Kennedyja 6B
10000 Zagreb


Marko Dvorski, predsjednik Uprave, ovlašteni revizor



NEKONSOLIDIRANI IZVJEŠTAJ O SVEOBUHVAATNOJ DOBITI ZA 2025. GODINU

POZICIJA	Bilješka	2025.	2024.
		EUR '000	EUR '000
Prihodi od prodaje	3	18.692	21.058
Ostali poslovni prihodi	4	139.098	122.156
Poslovni prihodi		157.790	143.214
Promjena vrijednosti zaliha proizvodnje u tijeku i gotovih proizvoda		(1)	0
Troškovi sirovina i materijala	5	(16.062)	(15.947)
Troškovi prodane robe	6	(8)	(41)
Ostali vanjski troškovi	7	(49.679)	(39.584)
Troškovi osoblja	8	(51.672)	(40.982)
Amortizacija	9	(17.137)	(17.432)
Ostali troškovi	10	(14.403)	(16.757)
Vrijednosno usklađenje	11	(1.770)	(4.105)
Rezerviranja	12	(3.598)	(632)
Poslovni rashodi		(154.330)	(135.480)
Financijski prihodi		364	1.484
Financijski rashodi		(1.740)	(2.787)
Neto financijski rezultat	13	(1.376)	(1.303)
UKUPNI PRIHODI		158.154	144.698
UKUPNI RASHODI		(156.070)	(138.267)
DOBIT PRIJE OPOREZIVANJA		2.084	6.431
Porez na dobit	14	(605)	(1.152)
DOBIT ZA GODINU		1.479	5.279
Ostala sveobuhvatna dobit		0	0
SVEOBUHVAATNA DOBIT RAZDOBLJA		1.479	5.279

Popratne bilješke u nastavku čine sastavni dio ovih godišnjih nekonsolidiranih financijskih izvještaja.

NEKONSOLIDIRANI IZVJEŠTAJ O FINANCIJSKOM POLOŽAJU / NEKONSOLIDIRANA BILANCA NA 31. PROSINCA 2025.

P O Z I C I J A	Bilješka	31.12.2025.	31.12.2024.
		EUR '000	EUR '000
IMOVINA			
Nematerijalna imovina	15	4.427	1.519
Imovina s pravom korištenja	16	75	98
Nekretnine, postrojenja i oprema	17	432.256	379.120
Ulaganja u nekretnine	18	7	7
Ulaganje u povezana društva	19	4.239	4.239
Financijska imovina	20	3.907	3.907
Odgođena porezna imovina	14	1.692	1.788
Dugotrajna imovina		446.603	390.678
Zalihe	21	767	712
Potraživanja od povezanih poduzetnika	22 i 39	39	93
Potraživanja od kupaca	22	1.067	4.982
Potraživanja od zaposlenika	23	0	102
Potraživanja od države i drugih institucija	24	5.863	2.200
Ostala potraživanja	25	1.210	536
Financijska imovina	26	12.966	5.012
Novac u banci i blagajni	27	2.173	999
Kratkotrajna imovina		24.085	14.636
UKUPNO IMOVINA		470.688	405.314
IZVANBILANČNI ZAPISI	38	340.752	298.067
KAPITAL I REZERVE			
Temeljni (upisani) kapital	28	115.783	115.783
Kapitalne rezerve		5.209	0
Zadržana dobit / Preneseni (gubitak)		995	(2.790)
Dobit za godinu		1.479	5.279
Ukupno kapital i rezerve		123.466	118.272
Rezerviranja	29	9.625	8.228
Dugoročne obveze	30	135.143	107.996
Obveze prema povezanim poduzetnicima	33 i 39	8.227	6.656
Obveze za zajmove, depozite i slično	31	33	37
Obveze prema bankama i drugim financijskim institucijama	32	0	7.010
Obveze prema dobavljačima	33	17.952	8.903
Obveze prema zaposlenicima	34	3.040	2.449
Obveze za poreze, doprinose i slična davanja	35	1.955	1.419
Ostale obveze	36	414	3.474
Odgođeno plaćanje troškova i prihod budućeg razdoblja	37	170.833	140.870
Kratkoročne obveze		202.454	170.818
UKUPNO KAPITAL I OBVEZE		470.688	405.314
IZVANBILANČNI ZAPISI	38	340.752	298.067

Popratne bilješke u nastavku čine sastavni dio ovih godišnjih nekonsolidiranih financijskih izvještaja.

NEKONSOLIDIRANI IZVJEŠTAJ O NOVČANIM TOKOVIMA ZA 2025. GODINU

POZICIJA	2025. EUR '000	2024. EUR '000
Dobit prije poreza	2.084	6.431
Amortizacija	17.137	17.432
Vrijednosna usklađenja	1.496	4.105
Rezerviranja	3.598	632
Prihod od državnih potpora i ostala usklađenja za nenovčane transakcije	(15.245)	(12.774)
Prihodi o kamata	(364)	(1.351)
Rashodi od kamata	1.740	2.786
	8.362	10.830
Odgođena porezna imovina	96	724
(Smanjenje) zaliha	(55)	(18)
Smanjenje potraživanja od povezanih društava	55	16
(Povećanje) / Smanjenje potraživanja od kupaca	3.323	(3.060)
(Povećanje) / Smanjenje ostalih potraživanja	(4.236)	881
Plaćena rezerviranja	(218)	(1.241)
Povećanje obveza prema povezanim društvima	1.570	603
Povećanje obveza prema dobavljačima	9.049	1.167
Smanjenje ostalih obveza	(3.097)	(885)
Povećanje odgođenog plaćanja troš. i prih. budućeg razdoblja	1.765	636
	8.252	(1.177)
Plaćene kamate (kreditni, dobavljači)	(2.198)	(2.263)
NETO NOVČANI TOK IZ POSLOVNIH AKTIVNOSTI	16.500	13.821
Kupnja materijalne imovine i dani predujam	(71.285)	(36.902)
Kupnja nematerijalne imovine	(3.529)	(679)
Primici od prodaje imovine	161	64
Ostali novčani primici od investicijskih aktivnosti – EU fondovi	43.613	32.955
Povećanje danih depozita	(7.954)	(5.012)
Novčani primici od dividendi	144	133
Novčani primici od kamata	220	0
NETO NOVČANI TOK IZ INVESTICIJSKIH AKTIVNOSTI	(38.630)	(9.441)
Primici od posudbi	27.170	0
Dokapitalizacija - nagodba	3.168	0
Ostali novčani izdaci iz financijskih aktivnosti	(25)	(23)
Otplate posudbi	(7.009)	(7.009)
NETO NOVČANI TOK IZ FINANCIJSKIH AKTIVNOSTI	23.304	(7.032)
NETO POVEĆANJE / (SMANJENJE) NOVČANIH TOKOVA	1.174	(2.652)
NOVAC NA POČETKU RAZDOBLJA	999	3.651
NOVAC NA KRAJU RAZDOBLJA	2.173	999

Popratne bilješke u nastavku čine sastavni dio ovih godišnjih nekonsolidiranih financijskih izvještaja

NEKONSOLIDIRANI IZVJEŠTAJ O PROMJENAMA KAPITALA ZA 2025. GODINU

O P I S	Upisani kapital		Kapitalne rezerve		Zadržana dobit / (Preneseni gubitak)		Dobit za godinu		UKUPNO
	EUR '000	EUR '000	EUR '000	EUR '000	EUR '000	EUR '000	EUR '000	EUR '000	
Stanje 31. prosinca 2023. godine	115.783	0	0	(3.730)	940	940	112.993	0	
Raspored dobiti 2023. godine					940	(940)			
Dobit tekuće godine					0	5.279		5.279	
Stanje 31. prosinca 2024. godine	115.783	0	0	(2.790)	5.279	5.279	118.272	0	
Raspored dobiti 2024. godine					5.279	(5.279)			
Nagodba RH					0			0	
Uplata dobiti u državni proračun				5.209	0	0		5.209	
Dobit tekuće godine				0	(1.494)	0		(1.494)	
Stanje 31. prosinca 2025. godine	115.783	5.209	995	1.479	1.479	1.479	123.466	0	

Popratne bilješke u nastavku čine sastavni dio ovih godišnjih nekonsolidiranih financijskih izvještaja.

1. OPĆI PODACI

1.1. Pravni okvir, djelatnost i zaposlenici

HŽ PUTNIČKI PRIJEVOZ d.o.o., Zagreb (nadalje u tekstu: Društvo) osnovano je 30. kolovoza 2006. godine Zakonom o podjeli trgovačkog društva HŽ HRVATSKE ŽELJEZNICE d.o.o. Zagreb, te upisano kod Trgovačkog suda u Zagrebu pod MBS 080590508 i OIB 80572192786. Sjedište Društva je u Zagrebu, Strojarska cesta 11.

Upisani temeljni kapital na dan 31. prosinca 2025. iznosi 115.783 tisuća eura (31. prosinca 2024. u istom iznosu), a jedini osnivač Društva je Republika Hrvatska.

Osnovna djelatnost Društva je prijevoz putnika u domaćem i međunarodnom željezničkom prometu.

1.2. Zaposleni

Na 31. prosinca 2025. u Društvu je zaposleno 1.650 radnika (31. prosinca 2024. bilo je zaposleno 1.612 radnika).

Struktura zaposlenih prikazana je u sljedećoj tablici:

Kvalifikacija	31.12.2025.	31.12.2024.
MR	7	7
VSS	133	131
VŠS	73	77
SSS	1.402	1.359
NSS	22	26
VKV	3	3
KV	5	4
NKV	5	5
Ukupno	1.650	1.612

1.3. Tijela Društva

Tijela Društva su Skupština, Nadzorni odbor i Uprava.

Republika Hrvatska kao osnivač ostvaruje svoja prava u Skupštini putem Vlade Republike Hrvatske i resornog ministarstva.

Upravu Društva čine predsjednik Uprave i dva člana koje imenuje Skupština.

U travnju 2026. produžen je mandat predsjedniku Uprave i jednom članu Uprave na vremensko razdoblje od najduže šest mjeseci ili do izbora nove Uprave.

1.3. Tijela Društva (nastavak)

Uprava:

- Željko Ukić, predsjednik Uprave od 4. travnja 2022. godine
- Damir Rubčić, član Uprave od 4. travnja 2022. godine do 3. travnja 2026.
- Mario Zubak, član Uprave od 4. travnja 2022. godine

Nadzorni odbor:

- Jasna Divić, predsjednica Nadzornog odbora od 28. travnja 2023. godine
- Maja Odeljan, zamjenica predsjednice Nadzornog odbora od 28. travnja 2023. godine
- Irena Gerovac Zrnić, članica Nadzornog odbora od 29. ožujka 2023. godine
- Zdeslav Milas, član Nadzornog odbora od 29. ožujka 2023. godine do 19. srpnja 2025. godine
- Alen Lušić, član Nadzornog odbora od 14. ožujka 2023. do 13. ožujka 2026.

Revizijski odbor:

- Jeni Krstičević, predsjednica Revizijskog odbora od 28. lipnja 2023. godine
- Jasna Divić, zamjenica predsjednice Revizijskog odbora od 28. lipnja 2023. godine
- Danijela Čolak, članica Revizijskog odbora od 28. lipnja 2023. godine

Iznos naknade članovima Uprave, Nadzornog odbora i Revizijskog odbora Društva je prikazan u Bilješkama 8. i 10. uz godišnje financijske izvještaje.

1.4. Ovisna društva

Ovisna društva na dan 31. prosinca 2025. godine prikazana su u sljedećoj tablici:

OVISNO DRUŠTVO	Udio u kapitalu (%)	Osnovna djelatnost
<u>Ovisna društva – Grupa</u>		
Tehnički servisi željezničkih vozila d.o.o., Zagreb	100	Održavanje željezničkih vozila
<u>Ovisna društva nad kojima Društvo nema kontrolu</u>		
Proizvodnja-Regeneracija d.o.o. u stečaju, Zagreb	77	-

2. SAŽETAK NAJVAŽNIJIH RAČUNOVODSTVENIH POLITIKA

2.1. Izjava o usklađenosti i osnova prikaza

Godišnji nekonsolidirani financijski izvještaji Društva za 2025. godinu sastavljeni su u skladu sa Zakonom o računovodstvu (NN 85/24, 145/24, 151/25) i Međunarodnim standardima financijskog izvještavanja usvojenim od Europske unije (MSFI).

Korisnici godišnjih nekonsolidiranih financijskih izvještaja trebali bi ih razmatrati zajedno s godišnjim konsolidiranim financijskim izvještajima Društva na dan 31. prosinca 2025. i za godinu koja je tada završila u svrhu dobivanja cjelokupnih informacija o financijskom položaju Društva i njegovih ovisnih društava (Grupa), rezultatima njezinog poslovanja i promjenama financijskog stanja Grupe u cjelini. Godišnji konsolidirani financijski izvještaji na dan i za godinu koja je završila 31. prosinca 2025. u trenutku izdavanja ovih godišnjih nekonsolidiranih financijskih izvještaja nisu još dostupni.

Društvo nije obveznik Izvještaja o održivosti, ali je za 2025. godinu izradilo izvještaj prema provjerenoj metodologiji i pokazateljima Globalne inicijative za izvještavanje (GRI standardi) te se nalazi u sklopu izvještaja posloводства.

2.2. Osnove mjerenja

Godišnji nekonsolidirani financijski izvještaji sastavljeni su uz primjenu temeljne računovodstvene pretpostavke nastanka poslovnog događaja po kojem se učinci transakcija priznaju kada su nastali i iskazuju u financijskim izvještajima za razdoblje na koje se odnose te uz primjenu temeljne računovodstvene pretpostavke vremenske neograničenosti poslovanja.

Godišnji nekonsolidirani financijski izvještaji pripremljeni su na načelu povijesnog troška, izuzev financijske imovine i financijskih obveza, koje su iskazane po fer vrijednosti u skladu s MSFI 9 „Financijski instrumenti“.

Nadalje, sagledavajući poslovne događaje i pokazatelje u okruženju Uprava Društva smatra kako trenutačno nema pokazatelja koji bi zahtijevali dodatne usklade i objave u godišnjim nekonsolidiranim financijskim izvještajima Društva za godinu koja je završila na dan 31. prosinca 2025. godine. Prepoznajući nepredvidivost ekonomskog oporavka i učinak usvojenih mjera, Uprava s razumnom sigurnošću vjeruje da će Društvo nastaviti s poslovanjem u doglednoj budućnosti. Kao rezultat toga i u skladu s odredbama MRS-a 1, godišnji nekonsolidirani financijski izvještaji pripremljeni su na osnovu vremenske neograničenosti poslovanja.

2.3. Funkcionalna i izvještajna valuta

Stavke uključene u godišnje nekonsolidirane financijske izvještaje Društva iskazane su u euru kao zakonskoj valuti u Republici Hrvatskoj.

2.4. Ključne procjene i neizvjesnost procjena

Priprema financijskih izvještaja u skladu s MSFI-ima zahtijeva od Uprave stvaranje prosudbi, procjena i pretpostavki koje utječu na primjenu politika i iznosa objavljenih za imovinu i obveze, prihode i troškove.

Procjene i uz njih vezane pretpostavke temelje se na povijesnom iskustvu i raznim ostalim čimbenicima, za koje se smatra da su razumni u danim okolnostima, čiji rezultat čini polazište za stvaranje procjena o vrijednosti imovine i obveza koje se ne mogu dobiti iz drugih izvora. Stvarni rezultati mogu se razlikovati od takvih procjena. Navedene procjene i uz njih vezane pretpostavke predmet su redovitog pregleda.

Utjecaj korekcije procjene priznaje se u razdoblju u kojem je procjena korigirana ako korekcija utječe samo na razdoblje u kojem je napravljena ili u razdoblju u kojem je napravljena korekcija i budućim razdobljima ako korekcija utječe na tekuće i buduća razdoblja.

Prosudbe koje je Uprava napravila u primjeni MSFI-ja, a koje imaju značajan utjecaj na financijske izvještaje i prosudbe kod kojih je visok rizik vezan uz materijalno značajne korekcije u idućoj godini, navedene su u bilješci 2.23. *Ključne računovodstvene prosudbe i procjene.*

2.5. Novi standardi i tumačenja objavljenih standarda koji još nisu usvojeni

Usvojene računovodstvene politike jednake su onima primijenjenima prošle financijske godine, osim standarda, izmjena standarda i tumačenja koji su stupili na snagu nakon 1. siječnja 2025. godine.

U nastavku je prikazan samo novi standard, njegova izmjena i tumačenje koji su bitni za poslovanje Društva.

Izmjene i dopune MRS 21 Učinci promjena tečaja stranih valuta: Izmjena definira da se valuta smatra zamjenjivom u drugu valutu ako subjekt može pribaviti tu drugu valutu unutar vremenskog okvira koji uključuje uobičajeno administrativno kašnjenje putem tržišta ili mehanizma razmjene u kojem bi transakcija rezultirala provedivim pravima i obvezama. Kada valuta nije zamjenjiva, subjekt je obavezan procijeniti važeći tečaj na datum mjerenja. Izmjena također pruža smjernice za utvrđivanje tečaja u takvim okolnostima, kao i propisane povezane objave u slučajevima kada tržišni tečaj nije dostupan. Izmjene sadrže smjernice za određivanje situacija kada je valuta zamjenjiva i kako odrediti tečaj kada nije.

Ova izmjena standarda nema značajan utjecaj na godišnje financijske izvještaje Društva.

Objavljeni su novi standardi i izmjene standarda koji još nisu na snazi (primjenjuju se za razdoblja koja započinju 1. siječnja 2026. ili nakon toga):

Izmjene i dopune MSFI 9 Financijski instrumenti i MSFI 7 Financijski instrumenti: objavljivanje: Ugovori koji se odnose na električnu energiju ovisnu o prirodnim čimbenicima.

Izmjene i dopune MSFI 9 Financijski instrumenti i MSFI 7 Financijski instrumenti: objavljivanje: Klasifikacija i mjerenje financijskih instrumenata.

2.5. Novi standardi i tumačenja objavljenih standarda koji još nisu usvojeni (nastavak)

Godišnja poboljšanja – Svezak 11 – uključuje određene izmjene u MSFI 1, MSFI 7, MSFI 9, MSFI 10, MRS 7.

Ne očekuje se da će ove izmjene i dopune imati značajniji učinak na godišnje financijske izvještaje Društva.

Objavljeni su novi standardi i izmjene standarda koji još nisu na snazi, niti su odobreni od strane EU (primjenjuju se za razdoblja koja započinju 1. siječnja 2027. ili nakon toga):

MSFI 18 Prezentacija i objavljivanje u godišnjim financijskim izvještajima

Izdan u travnju 2024. godine i zamjenjuje MRS 1 te će rezultirati velikim posljedičnim izmjenama računovodstvenih standarda MSFI, uključujući MRS 8 Osnove sastavljanja godišnjih financijskih izvještaja (preimenovan iz Računovodstvene politike, Promjene u računovodstvenim procjenama i pogreške). Iako MSFI 18 neće imati nikakav učinak na priznavanje i mjerenje stavki u godišnjim odvojenim/konsolidiranim financijskim izvještajima, očekuje se da će imati značajan učinak na prezentaciju i objavljivanje određenih stavki. Ove promjene uključuju kategorizaciju i međuzbrojeve u izvještaju o dobiti ili gubitku, združivanje/rašćlanjivanje i označavanje informacija te objavljivanje mjera učinka koje je definiralo Društvo.

MSFI 19 Ovisna Društva bez javne odgovornosti: objave i izmjene.

Izmjene MRS 21 – tečajevi u slučaju hiperinflatornih valuta

Uprava još procjenjuje učinke novih i izmijenjenih standarda. Osim učinaka MSFI 18 koji će imati značajan učinak na prezentiranje, prvenstveno uspjeha poslovanja, ne očekuje se da će novi standardi i tumačenja značajno utjecati na godišnje financijske izvještaje Društva.

Primjena gore navedenih izmjena standarda neće imati značajniji utjecaj na godišnje financijske izvještaje Društva.

2.6. Priznavanje prihoda

Potraživanja za državne potpore za nadoknadu rashoda ili gubitaka koji su već nastali, ili u svrhu pružanja trenutne financijske podrške Društvu bez budućih povezanih troškova, priznaju se kao prihod razdoblja u kojemu je potraživanje nastalo.

i) Prihodi od prodaje usluga

Pod uvjetom da je iznos prihoda moguće pouzdano izmjeriti i ako je vjerojatno da će Društvo primiti naknadu, prihodi od usluga priznaju se u razdoblju u kojemu su pružene.

Prihod od ugovora o obavljanju usluga priznaje se u odnosu na stupanj izvršenja ugovora. Stupnjevi izvršenja ugovora utvrđeni su prema sljedećem:
obavljene usluge priznaju se u odnosu na stupanj izvršenja, utvrđene kao postotak utrošenog vremena koje je proteklo do datuma bilance u odnosu na ukupno planirano vrijeme

2.6. Priznavanje prihoda (nastavak)

naknade za održavanje uključene u cijenu prodanog proizvoda priznaju se u odnosu na udio u ukupnom trošku za održavanje prodanog proizvoda, uzimajući u obzir broj prethodnih usluga održavanja ranije prodanih proizvoda

prihod od ugovora koji se temelje na utrošenom vremenu i materijalu priznat je, prema ugovorenim cijenama, u razdoblju u kojemu su izvršeni radni sati i u kojem su nastali direktni troškovi.

ii) Prihodi od kamata

Prihod od kamata razgraničava se na vremenskoj osnovi na temelju neotplaćene glavnice i po primjenjivoj efektivnoj kamatnoj stopi, koja točno diskontira procijenjene buduće novčane primitke kroz očekivani vijek trajanja financijskog instrumenta ili do neto knjigovodstvenog iznosa financijske imovine. Prihod od kamata priznaje se kao financijski prihod u računu dobiti i gubitka.

iii) Prihodi od najмова

Prihod od poslovnih najмова obračunava se na linearnoj osnovi tijekom trajanja najma.

iv) Prihodi od dividendi i udjela u dobiti

Prihodi od dividendi i udjela u dobiti priznaju se kada je ustanovljeno pravo na isplatu dividende i udjela u dobiti.

2.7. Poslovni rashodi

Poslovni rashodi priznaju se u dobiti i gubitak na temelju izravne povezanosti između nastalih troškova i određene stavke prihoda. Sučeljavanje rashoda s prihodima uključuje istodobno ili kombinirano priznavanje prihoda i rashoda koji proizlazi izravno ili zajednički iz istih transakcija ili drugih događaja.

Rashod se priznaje odmah u računu dobiti i gubitka kada neki izdatak ne stvara buduće ekonomske koristi ili u razmjeru i kojem buduće ekonomske koristi nisu takve, da se kvalificiraju za priznavanje u bilanci kao imovina.

Troškovi posudbe koji se mogu izravno pripisati stjecanju, izgradnji ili proizvodnji kvalificiranog sredstva, a to je sredstvo koje nužno zahtijeva značajno vrijeme kako bi bilo spremno za svoju namjeravanu uporabu ili prodaju, uključuju se u trošak nabave toga sredstva sve dok sredstvo većim dijelom ne bude spremno za namjeravanu uporabu ili prodaju. Ostali troškovi posudbe priznaju se kao rashod.

2.8. Transakcije u stranim valutama

Transakcije u stranim valutama izražene su u funkcionalnoj valuti upotrebom tečajne liste važeće na dan transakcije. Monetarna imovina i obveze izražene u stranoj valuti na datum izvještavanja preračunate su u funkcionalnu valutu upotrebom tečajne liste važeće na datum izvještavanja. Dobici ili gubici od tečajnih razlika koji nastaju prilikom podmirenja tih transakcija te iz preračuna monetarne imovine i obveza denominiranih u stranim valutama, priznaju se u dobit ili gubitak.

2.8. Transakcije u stranim valutama (nastavak)

Nemonetarna imovina i stavke koje se mjere po povijesnom trošku strane valute ne preračunavaju se po novim tečajevima. Nemonetarna imovina i obveze denominirane u stranoj valuti prikazane prema povijesnom trošku, preračunate su u funkcionalnu valutu upotrebom tečajne liste važeće na dan transakcije.

2.9. Nematerijalna imovina

Dugotrajna nematerijalna imovina uključuje softver i ulaganja na tuđoj imovini radi stjecanja prava, a kapitaliziraju se do iznosa za koji su vjerojatne buduće ekonomske koristi te ako će navedene koristi pritijecati u Društvo. Naknadni troškovi vezani uz kapitaliziranu nematerijalnu imovinu priznaju se u knjigovodstveni iznos stavki samo ako povećavaju buduće ekonomske koristi povezane sa sredstvom te ako će navedene koristi pritijecati u Društvo. Svi ostali troškovi predstavljaju trošak unutar dobiti ili gubitka u razdoblju kada su nastali.

Amortizacija se obračunava koristeći linearnu metodu otpisa kroz procijenjeni korisni vijek trajanja pojedine imovine. Nematerijalna imovina amortizira se od datuma kada je raspoloživa za upotrebu. Procijenjeni korisni vijek trajanja nematerijalne imovine iznosi:

Softver	5 godina
Ulaganja na tuđoj imovini radi stjecanja prava	5-10 godina

2.10. Nekretnine, postrojenja i oprema

Nekretnine, postrojenja i oprema iskazani su po trošku nabave umanjenom za akumuliranu amortizaciju i akumulirana umanjena vrijednosti imovine ako postoje. Trošak nabave obuhvaća sve troškove koji se mogu izravno povezati s dovođenjem sredstva u radno stanje za namjeravanu upotrebu.

Imovina u pripremi se ne amortizira.

Amortizacija nekretnina, postrojenja i opreme obračunava se primjenom pravocrtne metode u svrhu alokacije troška te imovine tijekom njenog procijenjenog korisnog vijeka uporabe kako slijedi:

	2025.	2024.
Građevinski objekti	10 - 50 godina	10 - 50 godina
Postrojenja i oprema	2 - 20 godina	2 - 20 godina
Transportna sredstva	20 - 50 godina	20 - 50 godina
Alati i pogonski inventar	4 - 10 godina	4 - 10 godina
Ostala materijalna imovina	10 godina	10 godina

Korisni vijek uporabe pregledava se na svaki izvještajni datum i po potrebi usklađuje. U slučaju da je knjigovodstveni iznos imovine veći od procijenjenog nadoknadivog iznosa, razlika se otpisuje do nadoknadivog iznosa.

2.10. Nekretnine, postrojenja i oprema (nastavak)

Dobici i gubici nastali prodajom utvrđeni su kao razlika između prihoda od prodaje i knjigovodstvene vrijednosti prodanog sredstva te se priznaju unutar dobiti ili gubitka u sklopu ostalih prihoda/troškova. Naknadni izdaci uključuju se u knjigovodstvenu vrijednost imovine ili se, po potrebi, priznaju kao zasebna imovina samo ako će Društvo imati buduće ekonomske koristi od spomenute imovine te ako se trošak imovine može pouzdano mjeriti. Knjigovodstvena vrijednost zamijenjenog dijela prestaje se priznavati. Svi ostali troškovi održavanja terete izvještaj o sveobuhvatnoj dobiti u financijskom razdoblju u kojem su nastali. U situacijama u kojima je nedvojbeno da su troškovi rezultirali povećanjem budućih ekonomskih koristi za koje se očekuje da će se ostvariti uporabom stavke nekretnina, postrojenja i opreme iznad njenih izvorno procijenjenih mogućnosti, oni se kapitaliziraju kao dodatni trošak nekretnina, postrojenja i opreme. Troškovi prihvatljivi za kapitalizaciju obuhvaćaju troškove periodičnih, unaprijed planiranih značajnijih pregleda i remonta nužnih za daljnje poslovanje.

2.11. Ulaganja u nekretnine

Ulaganja u nekretnine uključuju nekretnine koje se drže radi zarade putem iznajmljivanja ili povećanja njihove tržišne vrijednosti ili u obje svrhe. Trošak nabave uključuje sve troškove koji su direktno povezani s nabavom te imovine. Kod naknadnog mjerenja ulaganja u nekretnine Društvo koristi model troška za sva ulaganja u nekretnine. Amortizacija se obračunava primjenom pravocrtne metode u svrhu alokacije troška te imovine tijekom njezina procijenjenog korisnog vijeka uporabe prema sljedećem:

	Procijenjeni korisni vijeka uporabe (godine)	
	2025.	2024.
Ulaganja u nekretnine	10 - 50	10 - 50

Troškovi zamjene pojedine stavke ulaganja u nekretnine priznaju se u knjigovodstvenu vrijednost te imovine ako je vjerojatno da će buduće ekonomske koristi koje su sadržane u toj stavci imovine pritjecati u Društvo te se njihova vrijednost može pouzdano izmjeriti. Troškovi redovnog održavanja ulaganja u nekretnine priznaju se unutar računa dobiti i gubitka kako nastaju.

Investicijska nekretnina se prestaje priznavati, tj. isknjižava se prodajom ili trajnim povlačenjem iz uporabe, kao i kad se od njezina otuđenja ne očekuju buduće ekonomske koristi. Svaka dobit, odnosno svaki gubitak nastao isknjiženjem nekretnine koji se utvrđuje kao razlika između neto priljeva ostvarenih prodajom i neto knjigovodstvene vrijednosti predmetne nekretnine, uključuje se u dobit i gubitak razdoblja u kojem se nekretnina prestala priznavati.

2.12. Umanjenje vrijednosti nefinancijske imovine

Na svaki izvještajni dan Društvo provjerava knjigovodstvene iznose svoje nefinancijske imovine (izuzev zaliha i odgođene porezne imovine koje se razmatraju) kako bi utvrdilo postoje li naznake da je došlo do gubitaka zbog umanjenja vrijednosti. Ako takve naznake postoje, procjenjuje se nadoknadivi iznos sredstva da bi se mogli odrediti eventualni gubici nastali zbog umanjenja. Ako nadoknadivi iznos određenog sredstva nije moguće procijeniti, Društvo procjenjuje nadoknadivi iznos jedinice koja stvara novac kojoj to sredstvo pripada. Ako je moguće odrediti realnu i dosljednu osnovu za raspoređivanje, imovina Društva također se raspoređuje na pojedine jedinice koje stvaraju novac ili, ako to nije moguće, na najmanju skupinu jedinica koje stvaraju novac za koju je moguće odrediti realnu i konzistentnu osnovu raspoređivanja.

Nematerijalna imovina neodređenog vijeka uporabe i nematerijalna imovina koja još nije raspoloživa za uporabu testira se na umanjenje jedanput godišnje te kada postoji naznaka o mogućem umanjenju imovine.

Nadoknadivi iznos je veći iznos uspoređujući fer vrijednost umanjenju za troškove prodaje i vrijednost imovine u uporabi. Za potrebe procjene vrijednosti u uporabi procijenjeni budući novčani tokovi diskontiraju se do sadašnje vrijednosti primjenom diskontne stope prije oporezivanja koja odražava sadašnju tržišnu procjenu vremenske vrijednosti novca i rizike specifične za to sredstvo za koje procjene budućih novčanih tokova nisu bile usklađene. Ako je nadoknadivi iznos nekog sredstva (ili jedinice koja stvara novac) procijenjen na iznos niži od knjigovodstvenog, knjigovodstveni iznos toga sredstva (jedinice koja stvara novac), umanjuje se do nadoknativog iznosa. Gubici od umanjenja vrijednosti priznaju se odmah kao rashod, osim kod sredstva iskazanog u revaloriziranom iznosu kada se gubitak od umanjenja iskazuje kao smanjenje vrijednosti proizašlo iz revalorizacije sredstva.

Kod naknadnog poništenja gubitka od umanjenja vrijednosti, knjigovodstveni iznos sredstva (jedinice koja generira novac) povećava se do revidiranoga procijenjenog nadoknativog iznosa toga sredstva na način da uvećana knjigovodstvena vrijednost ne premašuje knjigovodstvenu vrijednost koja bi bila utvrđena da u prethodnim godinama nije bilo priznatih gubitaka od umanjenja na tom sredstvu (jedinici koja generira novac). Poništenje gubitka od umanjenja vrijednosti odmah se priznaje kao prihod, osim ako se sredstvo ne iskazuje u revaloriziranom iznosu kada se poništenje gubitka od umanjenja vrijednosti iskazuje kao povećanje uslijed revalorizacije.

2.13. Ulaganja u povezana društva

i) Ovisna društva

Ovisna društva su sva društva nad kojima Društvo ima kontrolu nad financijskim i poslovnim politikama, što u pravilu uključuje više od polovice glasačkih prava. Postojanje i učinak potencijalnih prava glasa koja se mogu iskoristiti ili zamijeniti razmatraju se prilikom procjene ima li Društvo kontrolu nad drugim poslovnim subjektom. Ulaganja u ovisna društva početno se priznaju po trošku, a naknadno po trošku umanjenom za umanjenja vrijednosti. Testiranje ulaganja u ovisna društva na umanjenje vrijednosti provodi se na godišnjoj razini.

2.13. Ulaganja u povezana društva (nastavak)

ii) Pridružena društva

Pridružena društva su ona u kojima Društvo ima značajan utjecaj, ali nema kontrolu, što u pravilu uključuje 20 % do 50 % prava glasa. Ulaganja u pridružena društva početno se priznaju po trošku, a naknadno po trošku umanjenom za umanjena vrijednosti. Testiranje ulaganja u pridružena društva na umanjene vrijednosti provodi se na godišnjoj razini.

2.14. Financijska imovina

Društvo je usvojilo MSFI 9 – Financijski instrumenti s danom 1. siječnja 2019. te njegova primjena nije imala značajnog utjecaja na godišnje nekonsolidirane financijske izvještaje Društva.

Društvo priznaje financijsku imovinu u svojim financijskim izvještajima kada postaje strana u ugovornim odredbama instrumenta. Ovisno o poslovnom modelu za upravljanje imovinom te ugovornim značajkama novčanih tokova financijske imovine, Društvo mjeri financijsku imovinu po amortiziranom trošku, fer vrijednosti kroz ostalu sveobuhvatnu dobit ili fer vrijednost kroz račun dobiti i gubitka.

Društvo klasificira imovinu kako je prikazano u nastavku:

OPIS	Klasifikacija / mjerenje
Dugotrajna imovina	
Financijska imovina po fer vrijednosti kroz dobit ili gubitak	Vlasnički instrumenti / fer vrijednost kroz dobit ili gubitak
Kratkotrajna imovina	
Novac i novčani ekvivalenti (depoziti)	Držanje radi naplate / amortizirani trošak
Potraživanja od kupaca i ostala potraživanja	Držanje radi naplate / amortizirani trošak

4 Poslovni model odražava način na koji Društvo upravlja imovinom kako bi ostvarilo novčane tijekomove bez obzira na to je li cilj Društva isključivo prikupljanje ugovornih novčanih tokova od imovine (držanje radi naplate ugovornih novčanih tokova) ili prikupiti i ugovorne novčane tokove i novčane tokove koji proizlaze iz prodaje imovine (držati radi naplate ugovornih novčanih tokova i prodaje). Ako nijedna od navedenih točaka nije primjenjiva, financijska imovina klasificira se kao dio drugog poslovnog modela i mjeri se po fer vrijednosti kroz dobiti ili gubitak.

i) *Financijska imovina po fer vrijednosti kroz dobit ili gubitak*

Početno priznavanje

Društvo priznaje financijsku imovinu ili obvezu kada i samo kada postaje ugovorna strana u ugovornim odredbama instrumenta. Instrumenti su klasificirani po fer vrijednosti kroz dobit ili gubitak ako ih Društvo drži za trgovanje ili ako su određeni prilikom inicijalnog priznavanja. Financijski instrumenti određeni su po fer vrijednosti kroz dobit i gubitak ako Društvo upravlja tim ulaganjima i donosi odluke o njihovoj kupnji i prodaji na temelju njihove fer vrijednosti. Prilikom početnog priznavanja direktni troškovi transakcije priznaju se u dobit ili gubitak u trenutku kada nastanu.

2.14. Financijska imovina (nastavak)

Naknadno mjerenje

Financijski instrumenti klasificirani po fer vrijednosti kroz dobit i gubitak vrednuju se po fer vrijednosti, a promjene se priznaju u dobit i gubitak. S primjenom novog standarda MSFI 9 sva ulaganja u vlasničke financijske instrumente prikazuju se po fer vrijednosti kroz račun dobiti i gubitka.

ii) *Dani zajmovi*

Dani zajmovi Društva drže se unutar poslovnog modela čiji je cilj držanje financijske imovine kako bi se naplatili ugovorni novčani tokovi. Ugovornim uvjetima na određeni datum nastaju novčani tokovi koji predstavljaju samo plaćanja glavnice i kamata. Pri tome je glavnica fer vrijednost imovine pri početnom priznavanju. Na osnovu navedenog dani zajmovi mjereni su po amortiziranom trošku.

Mjerenje po amortiziranom trošku podrazumijeva sljedeće:

- prihod od kamata računa se korištenjem efektivne kamatne stope te se navedena stopa pri obračunu primjenjuje na bruto knjigovodstvenu vrijednost imovine.

iii) *Potraživanja od kupaca*

Potraživanja od kupaca koja nemaju značajnu financijsku komponentu pri početnom priznavanju mjerena su u skladu s MSFI 15 po njihovoj transakcijskoj cijeni.

iv) *Umanjenje*

Društvo na osnovu očekivanih kreditnih gubitaka priznaje umanjena financijske imovine. Na svaki izvještajni datum Društvo mjeri očekivane kreditne gubitke te iste priznaje u financijskim izvještajima. Očekivani kreditni gubici od financijskih instrumenata mjere se na način koji odražava:

- nepristran i ponderiran iznos vjerojatnosti koji je određen procjenom raspona mogućih ishoda
- vremensku vrijednost novca
- razumne i prihvatljive podatke o prošlim događajima, trenutačnim uvjetima i predviđanjima budućih ekonomskih uvjeta.

Vezano uz potraživanja od kupaca, Društvo je napravilo analizu vrijednosnog usklađenja po modelu očekivanih kreditnih gubitaka, koji zahtijeva procjenu mogućih kreditnih gubitaka od umanjena vrijednosti financijskih instrumenata prije pogoršanja financijske i kreditne sposobnosti dužnika.

v) *Prestanak priznavanja financijske imovine*

Društvo prestaje priznavati financijsku imovinu kada:

- ističu ugovorna prava na novčane tokove od financijske imovine
- prenosi financijsku imovinu i pritom prijenos ispunjava uvjete za prestanak priznavanja.

Društvo prenosi financijsku imovinu ako:

- prenosi ugovorna prava na primanje novčanih tokova od financijske imovine, ili
- zadržava ugovorna prava na primanje novčanih tokova od financijske imovine, ali pretpostavlja ugovornu obvezu plaćanja novčanih tokova jednom ili više primatelja u aranžmanu.

2.14. Financijska imovina (nastavak)

Kada Društvo prenosi financijsku imovinu, dužno je procijeniti obujam do kojeg zadržava rizike i koristi od vlasništva nad financijskom imovinom. U ovom slučaju kada se prenose svi rizici i koristi od vlasništva, Društvo prestaje priznavati financijsku imovinu i priznaje zasebno kao imovinu ili obveze sva prava i obveze koje su nastale ili zadržane u okviru prijenosa. Ako se zadržavaju gotovo svi rizici i koristi od vlasništva nad financijskom imovinom, Društvo nastavlja s priznavanjem financijske imovine.

Ako Društvo ne prenosi ni zadržava gotovo sve rizike i koristi od vlasništva nad financijskom imovinom, Društvo određuje je li zadržana kontrola nad financijskom imovinom.

Ako kontrola nad financijskom imovinom nije zadržana, Društvo prestaje priznavati financijsku imovinu i priznaje zasebno kao imovinu ili obveze sva prava i obveze koje su nastale ili zadržane u okviru prijenosa.

Ako je kontrola zadržana, Društvo nastavlja s priznavanjem financijske imovine u mjeri u kojoj i dalje sudjeluje u toj financijskoj imovini.

2.15. Financijske obveze

i) Početno priznavanje i mjerenje

Financijske obveze klasificiraju se kao financijske obveze koje se mjere po amortiziranom trošku. Sve financijske obveze početno se priznaju po fer vrijednosti i pripadajućim transakcijskim troškovima. Financijske obveze Društva uključuju obveze prema dobavljačima i ostale obveze, prekoračenja po bankovnom računu te kredite i zajmove.

ii) Naknadno mjerenje

Nakon početnog priznavanja kamatonosni krediti i zajmovi naknadno se mjere po amortiziranom trošku primjenom metode efektivne kamatne stope.

Troškovi posudbe koji se mogu izravno povezati sa stjecanjem, izgradnjom ili izradom kvalificiranog sredstva, a to je sredstvo koje nužno zahtijeva znatno vrijeme kako bi bilo spremno za namjeravanu uporabu ili prodaju, pripisuju se trošku nabave toga sredstva sve dok sredstvo većim dijelom ne bude spremno za namjeravanu uporabu ili prodaju. Posudbe se klasificiraju kao kratkoročne obveze, osim ako Društvo ima bezuvjetno pravo odgoditi podmirenje obveze najmanje 12 mjeseci nakon izvještajnog datuma. Kratkoročne posudbe i zajmovi dobavljača prikazuju se po izvorno posuđenom iznosu umanjenom za otplate. Trošak kamata tereti račun dobiti i gubitka u razdoblju na koje se kamata odnosi.

iii) Prestanak priznavanja

Društvo prestaje s priznavanjem obveza u financijskim izvještajima kada i samo kada je obveza podmirena. Kada je postojeća financijska obveza zamijenjena drugom od istog kreditora po bitno različitim uvjetima, ili su uvjeti postojećih obveza značajno promijenjeni, takva promjena ili modifikacija tretira se kao prestanak originalne obveze i priznavanje nove obveze, a razlika u odgovarajućim knjigovodstvenim vrijednostima priznaje se u računu dobiti i gubitka.

2.16. Zalihe

Zalihe se iskazuju po trošku ili neto utrživoj vrijednosti, ovisno o tome koja je niža. U trošak zaliha potrebno je uključiti sve troškove nabave, troškove konverzije i druge troškove nastale dovođenjem zaliha na sadašnju lokaciju i sadašnje stanje.

Neto utrživa prodajna vrijednost je procijenjena prodajna cijena u toku redovnog poslovanja umanjena za procijenjene troškove dovršenja i procijenjene troškove koji su nužni za obavljanje prodaje. U slučajevima kada je potrebno svesti vrijednost zaliha na neto utrživu prodajnu vrijednost, obavlja se ispravak vrijednosti zaliha na teret računa dobiti i gubitka za tekuću godinu.

Sitni inventar, ambalaža i auto-gume otpisuju se 100 % kada se daju u uporabu.

2.17. Novac i novčani ekvivalenti

Novac i novčani ekvivalenti obuhvaćaju novac na žiro računima i u kolodvorskim blagajnama, kratkoročne depozite s ugovorenim rokovima dospijeća do tri mjeseca i ostala visoko likvidna ulaganja koja se mogu brzo konvertirati u novac i nisu pod značajnim rizikom promjene vrijednosti.

2.18. Najmovi

Najmovi se priznaju, mjere i prezentiraju u skladu s MSFI 16 – Najmovi. Svaki ugovor kojim jedna strana daje drugoj pravo korištenja određene imovine uz određenu naknadu predstavlja ugovor o najmu. Da bi se ugovor smatrao ugovorom o najmu za potrebe računovodstva, u skladu s MSFI 16 nužno je da ugovor sadrži, odnosno da je njime određeno:

- neopozivo razdoblje ugovora o najmu
- razdoblje unutar kojeg je moguće iskoristiti opciju produženja najma ako postoji
- razdoblje unutar kojeg je moguće iskoristiti opciju raskida ugovora o najmu ako postoji
- naknadu

Računovodstveni tretman temelji se na analizi ugovora u skladu s njegovom suštinom, a ne samo formom. Uobičajena imovina koja je u najmu kod Društva uključuje motorna vozila. Društvo primjenjuje sve iznimke koje dopušta standard za priznavanje najмова, što osobito uključuje kratkoročne najmove i najmove imovine male vrijednosti. U skladu s ovim računovodstvenim politikama, Društvo priznaje imovinu s pravom korištenja i obveze po osnovu najma na datum potpisivanja ugovora o najmu (početak najma) za sve najmove kojima se prenosi pravo kontrole nad upotrebom predmetne imovine na određeno vrijeme. Datum početka ugovora o najmu je datum na koji najmodavac daje imovinu na korištenje najmoprimcu.

Imovina s pravom korištenja početno se mjeri prema trošku koji uključuje:

- iznos početnog mjerenja obveze po osnovi najma
- sva plaćanja najma izvršena prije ili na datum početka najma umanjena za poticaje
- sve početne izravne troškove nastale kod najmoprimca
- procjenu troškova koji će nastati kod najmoprimca vezano za demontažu i uklanjanje imovine ili obnavljanje mjesta na kojem se imovina nalazi.

2.18. Najmovi (nastavak)

Nakon datuma početka najma, imovina s pravom korištenja mjeri se prema trošku umanjenom za akumuliranu amortizaciju i akumulirane gubitke od umanjenja te se za svako naknadno mjerenje obveza usklađuje po osnovu najma.

Amortizacija se računa prema linearnoj metodi tijekom procijenjenog korisnog vijeka trajanja, koji je određen ovisno o razdoblju trajanja najma.

Ako se najmom prenosi vlasništvo nad imovinom na Društvo do kraja razdoblja najma ili ako trošak imovine s pravom korištenja odražava da će Društvo koristiti opciju kupnje, Društvo amortizira imovinu s pravom korištenja od datuma početka najma pa do kraja korisnog vijeka upotrebe. U suprotnom Društvo amortizira imovinu s pravom korištenja od datuma početka najma tijekom vijeka upotrebe ili razdoblja najma, ovisno o tome što je kraće. Ako će na kraju razdoblja trajanja najma ili po isteku trajanja najma nastati izdatak u vezi s unajmljenom imovinom koja će morati biti vraćena u prvotno stanje na kraju razdoblja najma, za procijenjeni iznos priznaje se rezerviranje.

Rezerviranja za troškove koji će nastati prilikom prestanka priznavanja imovine kapitaliziraju se kao dio troška imovine s pravom korištenja te se amortiziraju za vrijeme procijenjenog korisnog vijeka upotrebe.

Obveze po osnovi najma početno se mjere po sadašnjoj vrijednosti plaćanja najma koja nisu izvršena do tog datuma. To uključuje:

- fiksna plaćanja umanjena za potraživanja za poticaje
- varijabilna plaćanja najma koja ovise o indeksu ili stopi, pri čemu je prilikom početnog mjerenja korišten određen indeks ili stopa na datum početka najma
- iznosi za koje se očekuje da ih plaća najmoprimac u okviru jamstava za ostatak vrijednosti
- izvršnu cijenu opcije kupnje ukoliko postoji razumna sigurnost da će najmoprimac iskoristiti tu opciju; i plaćanje kazne za raskid ugovora o najmu ako uvjeti najma ne dozvoljavaju najmoprimcu raskid ugovora o najmu.

Varijabilna plaćanja najma koja nisu uključena u početno mjerenje obveze po osnovi najma priznaju se izravno u račun dobiti i gubitka.

Plaćanja najma diskontiraju se koristeći inkrementalnu kamatnu stopu kod zaduženja najmoprimca ili kamatnu stopu sadržanu u ugovoru o najmu.

2.19. Primanja zaposlenih

(i) Obveze za mirovine i ostale obveze nakon umirovljenja

U toku redovnog poslovanja prilikom isplata plaća Društvo u ime svojih radnika koji su članovi obveznih mirovinskih fondova obavlja redovita plaćanja doprinosa u skladu sa zakonom. Obvezni mirovinski doprinosi fondovima iskazuju se kao dio troška plaća kada se obračunaju. Društvo nema obvezu osigurati bilo koja druga primanja radnika nakon njihova umirovljenja vezano uz mirovine iz obveznih mirovinskih fondova. Obveza se odnosi na sve osobe koje su u radnom odnosu na temelju ugovora o radu. Navedeni doprinosi uplaćuju se u određenom postotnom iznosu utvrđenom na temelju bruto plaće.

2.19. Primanja zaposlenih (nastavak)

Doprinosi u ime posloprimca i u ime poslodavca obračunavaju se kao trošak razdoblja u kojem su nastali.

	2025.	2024.
Doprinos za mirovinsko osiguranje	20%	20%
Doprinos za zdravstveno osiguranje	16,50%	16,50%

(ii) *Otpremnine kod prestanka radnog odnosa*

Obveze za otpremnine priznaju se kad Društvo prekine radni odnos radnika prije redovnog datuma umirovljenja ili odlukom radnika da dragovoljno prihvati prekid radnog odnosa u zamjenu za naknadu. Društvo priznaje obveze za otpremnine kada je dokazivo preuzelo obvezu da prekine radni odnos sa sadašnjim radnicima, na osnovu detaljnog formalnog plana bez mogućnosti da od njega odustane ili osigurava otpremnine kao rezultat ponude da potakne dragovoljno raskidanje radnog odnosa.

(iii) *Redovne otpremnine kod odlaska u mirovinu*

Otpremnine koje dospijevaju u razdoblju duljem od 12 mjeseci nakon izvještajnog datuma, diskontiraju se na njihovu sadašnju vrijednost na temelju aktuarskog izračuna koji se izrađuje na kraju svakoga izvještajnog razdoblja te koji koristi pretpostavke o broju radnika za koje se procjenjuje da će ostvariti pravo na otpremninu pri redovnoj mirovini, procijenjeni trošak navedenih otpremnina te diskontnu stopu koja je slična prosječnoj očekivanoj stopi prinosa na ulaganje u državne obveznice u Republici Hrvatskoj koje kotiraju na tržištu i kod kojih su valute i rokovi dospjeća u skladu s valutama i procijenjenim trajanjem obveze za isplatom primanja. Aktuarski dobiti i gubici koji proizlaze iz usklade i promjena temeljenih na iskustvu u aktuarskim pretpostavkama knjiže se odmah unutar dobiti ili gubitka. Na temelju važećega kolektivnog ugovora radnici prilikom odlaska u mirovinu imaju pravo na redovnu otpremninu u visini tri prosječne neto plaće koje je radnik ostvario tri mjeseca prije prestanka ugovora u radu.

(iv) *Dugoročna primanja radnika*

Društvo priznaje obvezu za dugoročna primanja radnika (jubilarne nagrade) ravnomjerno u razdoblju u kojem je nagrada ostvarena na temelju stvarnog broja godina radnog staža. Nagrada za dugogodišnji rad iznosi od 300,00 do 720,00 eura neto za rad u Društvu od 10 do 45 godina neprekidnoga radnog odnosa kod poslodavca. Obvezu za dugoročna primanja radnika mjeri nezavisni aktuar na kraju svakog izvještajnog razdoblja koristeći pretpostavke o broju radnika kojima navedena primanja treba isplatiti, procijenjeni trošak navedenih primanja te diskontne stope koja je određena kao prosječna očekivana stopa prinosa na ulaganju u državne obveznice. Aktuarski dobiti i gubici koji proizlaze iz usklade i promjena temeljenih na iskustvu u aktuarskim pretpostavkama knjiže se odmah unutar dobiti ili gubitka.

2.20. Rezerviranja

Rezerviranje je priznato kad Društvo ima sadašnju obvezu (zakonsku ili izvedenu) koja je nastala kao rezultat prošlih događaja te je vjerojatno da će odljev sredstava biti potreban da se podmiri ta obveza, a pouzdano se može procijeniti iznos obveze. Rezerviranja se preispituju na izvještajni dan te se usklađuju s procjenom temeljenom na trenutačno najboljim saznanjima. Rezerviranja su utvrđena za troškove sudskih sporova, troškove redovitih otpremnina i jubilarnih nagrada i troškove otpremnine za tehnološki višak.

2.21. Oporezivanje

(i) Porez na dobit

Trošak poreza na dobit sastoji se od tekućeg i odgođenog poreza. Porez na dobit iskazuje se unutar dobiti ili gubitka do iznosa poreza na dobit koji se odnosi na stavke unutar glavnice kada se trošak poreza na dobit priznaje unutar ostale sveobuhvatne dobiti.

Tekući porez predstavlja očekivanu poreznu obvezu obračunatu na oporezivi iznos dobiti za godinu, koristeći poreznu stopu važeću na datum izvještavanja i sva usklađenja porezne obveze iz prethodnih razdoblja. Oporeziva dobit razlikuje se od neto dobiti razdoblja iskazanoj u računu dobiti i gubitka jer ne uključuje stavke prihoda i rashoda koje su oporezive ili neoporezive u drugim godinama, kao i stavke koje nikada nisu oporezive ni odbitne. Tekuća porezna obveza Društva izračunava se primjenom poreznih stopa koje su na snazi, odnosno u postupku donošenja na kraju izvještajnog razdoblja.

(ii) Porez na dodanu vrijednost (PDV)

Porezna uprava zahtijeva podmirenje PDV-a na neto osnovi. PDV koji proizlazi iz transakcija prodaje i kupnje priznaje se i iskazuje u izvještaju o financijskom položaju na neto osnovi. U slučaju umanjena potraživanja za ispravak vrijednosti, gubitak od umanjena iskazuje se u bruto iznosu potraživanja, uključujući PDV.

2.22. Potencijalne obveze i imovina

Potencijalne obveze ne priznaju se u financijskim izvještajima, nego se samo objavljuju u bilješkama uz godišnje nekonsolidirane financijske izvještaje. Potencijalna imovina ne priznaje se u godišnjim nekonsolidiranim financijskim izvještajima, već se priznaje u trenutku kada postane vjerojatan priljev gospodarskih koristi.

2.23. Ključne računovodstvene prosudbe i procjene

Priprema financijskih izvještaja u skladu s MSFI-ma zahtijeva od Uprave stvaranje prosudbi, procjena i pretpostavki koje utječu na primjenu politika i iznosa objavljenih za imovinu, obveze, prihode i troškove te objavu potencijalnih obveza. Stvarni rezultati mogu se razlikovati od takvih procjena. Procjene i uz njih vezane pretpostavke kontinuirano se pregledavaju. Utjecaj korekcije procjene priznaje se u razdoblju u kojem je procjena korigirana i budućim razdobljima ako korekcija utječe na tekuće i buduća razdoblja.

2.23. Ključne računovodstvene prosudbe i procjene (nastavak)

Ključne pretpostavke koje se odnose na budućnost i ostali ključni izvori procjena neizvjesnosti na datum izvješća o financijskom položaju koje nose znatan rizik značajnih izmjena knjigovodstvenih vrijednosti imovine i obveza u sljedećoj financijskoj godini su sljedeće:

(i) Vijek trajanja nekretnina, postrojenja i opreme

Utvrđivanje korisnog vijeka imovine temelji se na povijesnom iskustvu sa sličnom imovinom, kao i predviđenom tehnološkom razvoju. Primjerenost procijenjenoga korisnog vijeka razmatra se jedanput godišnje ili kad god postoji naznaka značajnih promjena u pretpostavkama. Smatra se da je ovo važna računovodstvena procjena s obzirom da uključuje pretpostavke o tehnološkom razvoju i značajno ovisi o investicijskim planovima Društva. Nadalje, s obzirom na značajan udjel imovine Društva koja se amortizira u ukupnoj imovini, utjecaj većih promjena ovih pretpostavki mogao bi biti značajan za financijski položaj i rezultate poslovanja Društva.

(ii) Testiranje na umanjenje vrijednosti materijalne i nematerijalne imovine

Ako postoje indikacije na umanjenje vrijednosti, Društvo provodi test umanjenja vrijednosti materijalne i nematerijalne imovine kako bi procijenila ako nadoknadviva vrijednost indicira potencijalno umanjenje knjigovodstvene vrijednosti. Za materijalnu i nematerijalnu imovinu Društvo procjenjuje nadoknadivu vrijednost na temelju izrađenog modela o fer vrijednosti imovine umanjenoj za troškove prodaje te svodi vrijednost u knjigama na nižu od knjigovodstvene i nadoknadvive vrijednosti.

(iii) Fer vrijednost financijskih instrumenata

Utvrđivanje fer vrijednosti financijske imovine za koje ne postoji izravno i neizravno dostupna tržišna cijena, zahtijeva korištenje tehnika procjene kako je prikazano u računovodstvenoj politici 2.14. Za financijsku imovinu kojom se rijetko trguje i koja ima netransparentne cijene, fer vrijednost je manje objektivna i zahtijeva različite stupnjeve procjene ovisno o likvidnosti, koncentraciji, nesigurnosti tržišnih faktora, cjenovnim pretpostavkama i ostalim rizicima koji utječu na pojedini instrument.

(iv) Očekivani kreditni gubici

S primjenom MSFI 9 Financijski instrumenti Društvo je usvojilo novi model umanjenja vrijednosti financijske imovine kroz priznavanje očekivanih kreditnih gubitaka. Društvo ima propisane rokove nakon kojih se rade opomene i vrijednosna usklađenja. Prema utvrđenoj matrici modela očekivanih kreditnih gubitaka, koji zahtijeva procjenu mogućih gubitaka od umanjenja vrijednosti financijskih instrumenata prije pogoršanja financijske i kreditne sposobnosti dužnika, Društvo radi analizu vrijednosnog usklađenja potraživanja od kupaca iz ranijih godina.

Za analizu se koriste povijesni podaci o vrijednosnom usklađenju potraživanja od kupaca iz ranijih godina te podaci o prihodima od prodaje, vrijednosnom usklađenju tekuće godine i prihodima od naplate potraživanja.

2.23. Ključne računovodstvene prosudbe i procjene (nastavak)

(v) *Priznavanje odgođene porezne imovine*

Odgođena porezna imovina predstavlja iznose poreza na dobit koji su nadoknadivi na temelju budućih odbitaka oporezive dobiti te se iskazuje u izvještaju o financijskom položaju. Odgođena porezna imovina priznaje se do visine poreznih prihoda za koje je vjerojatno da će biti ostvareni. Prilikom utvrđivanja buduće oporezive dobiti i iznosa poreznih prihoda za koje je vjerojatno da će biti ostvareni u budućnosti, Uprava donosi prosudbe i izrađuje procjene na temelju oporezive dobiti iz prethodnih godina i u očekivanju budućih prihoda za koje se smatra da su razumni u postojećim okolnostima.

(vi) *Nadoknadivost zaliha*

Društvo provodi ispravak vrijednosti zaliha prema starosnoj strukturi. U 2025. Društvo je uslijed rashoda i prodaje nekurentne robe smanjilo vrijednosno usklađenje zaliha za 195 tisuća eura (u 2024. u iznosu od 639 tisuća eura).

(vii) *Aktuarske procjene korištene za izračun naknada za odlazak u mirovinu*

Trošak definiranih planiranih naknada je utvrđen koristeći aktuarske procjene. Aktuarske procjene uključuju utvrđivanje pretpostavki o diskontiranim stopama, budućim povećanjima dohotka i smrtnosti ili stopi fluktuacije. Zbog dugoročne prirode tih planova te procjene sadržavaju element nesigurnosti.

(viii) *Posljedice određenih sudskih sporova*

Društvo je strana u brojnim sudskim sporovima proizašlim iz redovnog poslovanja. Rezerviranja se evidentiraju ako postoji sadašnja obveza kao rezultat prošlog događaja (uzimajući u obzir sve raspoložive dokaze uključujući mišljenje pravnih stručnjaka) gdje je vjerojatno da će podmirenje obveze zahtijevati odljev resursa i ako se iznos obveze može pouzdano procijeniti.

(ix) *Vlasništvo nad zemljištem i zgradama*

Društvo ima evidentirane nekretnine za koje nije u cijelosti riješen postupak utvrđivanja i registriranja prava vlasništva. Društvo je većinu nekretnina steklo podjelom društva Hrvatske željeznice d.o.o. Navedenom podjelom društvo Hrvatske željeznice d.o.o. podijelilo se na 5 društava: HŽ Holding d.o.o., HŽ Vuča vlakova d.o.o., HŽ Infrastruktura d.o.o., HŽ Putnički prijevoz d.o.o. i HŽ Cargo d.o.o.

HŽ Holding d.o.o. pripojio se HŽ Infrastrukturi d.o.o., HŽ Vuča vlakova d.o.o. podijelila se i pripojila društvima HŽ Cargo d.o.o. i HŽ Putnički prijevoz d.o.o. Planom podjele podijeljena je i imovina društvima. Problematika vezana uz status nekretnina društava HŽ Putnički prijevoz d.o.o., HŽ Infrastruktura d.o.o. i HŽ Cargo d.o.o. nije u cijelosti riješena do danas.

BILJEŠKE UZ GODIŠNJE NEKONSOLIDIRANE FINACIJSKE IZVJEŠTAJE ZA GODINU ZAVRŠENU 31. PROSINCA 2025. - NASTAVAK

3. PRIHODI OD PRODAJE

O P I S	2025.	2024.
	EUR '000	EUR '000
Prihodi od prodaje s poduzetnicima unutar Grupe /i/	69	92
Prihodi od prodaje (izvan Grupe) /ii/	18.623	20.966
UKUPNO	18.692	21.058

/i/ Prihodi od prodaje s poduzetnicima unutar Grupe prikazani su kako slijedi:

O P I S	2025.	2024.
	EUR '000	EUR '000
Prihodi od prijevoza putnika iz unutarnjeg prometa	63	86
Prihodi od prodaje robe i materijala	4	4
Prihodi od prodaje proizvoda	2	2
UKUPNO	69	92

/ii/ Prihodi od prodaje izvan Grupe prikazani su kako slijedi:

O P I S	2025.	2024.
	EUR '000	EUR '000
Prihodi od prijevoza putnika iz unutarnjeg prometa	9.391	11.077
Prihodi od prijevoza putnika iz međunarodnog prometa	4.924	5.275
Prihod od gradsko-prigradskog prijevoza putnika	4.124	4.416
Prihod od prodaje proizvoda	66	66
Prihod od putničkog prometa - posebni vlakovi	27	112
Prihodi od prodaje robe i materijala	3	7
Ostali prihodi od prodaje	88	13
UKUPNO	18.623	20.966

4. OSTALI POSLOVNI PRIHODI

O P I S	2025.	2024.
	EUR '000	EUR '000
Ostali poslovni prihodi s poduzetnicima unutar Grupe /i/	153	311
Ostali poslovni prihodi (izvan Grupe) /ii/	138.945	121.845
UKUPNO	139.098	122.156

BILJEŠKE UZ GODIŠNJE NEKONSOLIDIRANE FINACIJSKE IZVJEŠTAJE ZA GODINU ZAVRŠENU 31. PROSINCA 2025. - NASTAVAK

4. OSTALI POSLOVNI PRIHODI (nastavak)

/i/ Ostali poslovni prihodi s poduzetnicima unutar grupe prikazani su kako slijedi:

O P I S	2025.	2024.
	EUR '000	EUR '000
Prihod od preračuna troškova	97	75
Prihod od penala za zakašnjelu isporuku robe i radova	45	110
Prihodi od zakupa poslovnih prostora	0	116
Ostali poslovni prihodi	11	10
Ukupno	153	311

/ii/ Ostali poslovni prihodi izvan Grupe prikazani su kako slijedi:

O P I S	2025.	2024.
	EUR '000	EUR '000
Prihod od poticanja putničkog prijevoza /i/	119.000	100.500
Prihodi od državnih potpora	13.376	12.774
Prihod od ukidanja dugoročnih rezervacija	1.983	360
Prihodi od zakupa vagona i lokomotiva	637	839
Prihodi od naknade šteta	420	5.518
Prihod od preračuna troškova	265	175
Naplaćeni prihodi po rješenjima	145	263
Prihodi od zakupa poslovnog i promidžbenog prostora	110	102
Prihod od naplate otpisanih potraživanja	89	58
Prihodi od naknada zbog kašnjenja u prometu	77	29
Prihod od prethodno vrijednosno usklađenih zaliha	8	195
Ostali poslovni prihodi	2.835	1.032
Ukupno	138.945	121.845

/i/ Prihod od poticanja putničkog prijevoza odnosi se na naknade u skladu s Ugovorom o javnim uslugama od općeg gospodarskog interesa u javnom željezničkom prijevozu u Republici Hrvatskoj sklopljenog između Ministarstva mora, prometa i infrastrukture i Društva.

Ministarstvo mora, prometa i infrastrukture i Društvo sklopili su 21. prosinca 2018. Ugovor br. 1/2024/DP-HŽPP o javnim uslugama za usluge od općeg gospodarskog interesa u javnom željezničkom prijevozu u Republici Hrvatskoj za razdoblje od 1. siječnja 2019. do 31. prosinca 2028. godine, te I. i II. dodatak Ugovoru u prosincu 2019. godine. Predmet Ugovora je pružanje usluge od općega gospodarskog interesa u javnom željezničkom prijevozu putnika u Republici Hrvatskoj koju pruža Pružatelj usluge i ugovorna naknada Ministarstva koju prima Pružatelj usluge za obavljanje usluge od općega gospodarskog interesa. Naknada ne smije premašiti iznos koji je neophodan za pokriće neto troškova koji su nastali pri izvršenju obveze javne usluge, uzimajući u obzir prihode i razumnu dobit. Procjena ugovorne naknade za potpuno ispunjenje usluge tijekom trajanja Ugovora iznosi 613.179 tisuća eura.

BILJEŠKE UZ GODIŠNJE NEKONSOLIDIRANE FINACIJSKE IZVJEŠTAJE ZA GODINU ZAVRŠENU 31. PROSINCA 2025. - NASTAVAK

5. TROŠKOVI SIROVINA I MATERIJALA

O P I S	2025.	2024.
	EUR '000	EUR '000
Trošak energije /i/	15.383	14.698
Trošak rezervnih dijelova	12	4
Trošak sirovina i materijala	325	431
Trošak sitnog inventara	342	167
Ukupno	16.062	15.947

i/ Troškovi energije

O P I S	2025.	2024.
	EUR '000	EUR '000
Troškovi goriva	8.939	9.039
Troškovi električne energije	6.153	5.409
Troškovi ostalih energenata	291	250
Ukupno	15.383	14.698

6. TROŠKOVI PRODANE ROBE

Troškovi prodane robe u iznosu od 8 tisuća eura (u 2024. u iznosu od 41 tisuću eura) odnose se na nabavnu vrijednost prodane robe.

7. OSTALI VANJSKI TROŠKOVI

O P I S	2025.	2024.
	EUR '000	EUR '000
Usluge održavanja (servisne usluge)	36.005	26.827
Usluge najma trase	9.526	8.916
Usluge vuče, telefona, pošte i prijevoza	2.547	2.405
Usluge manevra i TPV	802	726
Usluge čišćenja zgrada	319	264
Usluge najma i zakupnina	179	176
Troškovi propagande, reklame, sajmovi	101	66
Ostali vanjski troškovi	200	204
Ukupno	49.679	39.584

BILJEŠKE UZ GODIŠNJE NEKONSOLIDIRANE FINACIJSKE IZVJEŠTAJE ZA GODINU ZAVRŠENU 31. PROSINCA 2025. - NASTAVAK

8. TROŠKOVI OSOBLJA

O P I S	2025.	2024.
	EUR '000	EUR '000
Neto plaće i nadnice	30.415	24.620
Troškovi poreza i doprinosa iz plaća	12.560	9.516
Doprinosi na plaće	8.697	6.846
Ukupno	51.672	40.982

/i/ Naknade članovima Uprave i direktorima/rukovoditeljima/šefovima regionalnih jedinica uključene u troškove osoblja:

O P I S	2025.	2024.
	EUR '000	EUR '000
Neto plaće i nadnice	1.210	941
Troškovi poreza i doprinosa iz plaća	541	429
Doprinosi na plaće	264	206
Ukupno	2.015	1.576

Broj članova Uprave i direktora/rukovoditelja/šefova regionalnih jedinica u 2025. je 36 (u 2024. bilo ih je 36).

9. AMORTIZACIJA

O P I S	2025.	2024.
	EUR '000	EUR '000
Amortizacija nematerijalne imovine	644	579
Amortizacija imovine s pravom uporabe	23	22
Amortizacija nekretnine, postrojenja i opreme	16.470	16.829
Amortizacija ulaganje u nekretnine	0	2
Ukupno	17.137	17.432

BILJEŠKE UZ GODIŠNJE NEKONSOLIDIRANE FINACIJSKE IZVJEŠTAJE ZA GODINU ZAVRŠENU 31. PROSINCA 2025. - NASTAVAK

10. OSTALI TROŠKOVI

O P I S	2025.	2024.
	EUR '000	EUR '000
Materijalna prava zaposlenika	6.535	5.672
Informatičke usluge – SAP	4.088	2.794
Kazne, penali, naknade šteta i sl.	1.557	2.768
Premije osiguranja	392	314
Ostale naknade troškova zaposlenih	283	456
Bankovne usluge i troškovi platnog prometa	260	305
Intelektualne usluge	176	245
Naknadno utvrđeni troškovi	139	41
Provizije putničkih agencija	71	80
Informatičke usluge - HŽ Infrastruktura	48	58
Nadoknade članovima Nadzornog i Revizorskog odbora	38	39
Troškovi besplatnog prijevoza	33	3.181
Troškovi reprezentacije	31	17
Vrijednost kasiranog materijala i otpis zaliha	0	162
Ostali troškovi	752	625
Ukupno	14.403	16.757

11. VRIJEDNOSNO USKLAĐENJE

O P I S	2025.	2024.
	EUR '000	EUR '000
Vrijednosno usklađenje dugotrajne materijalne imovine	1.657	3.970
Vrijednosno usklađenje kratkotrajnih potraživanja	113	135
Ukupno	1.770	4.105

12. REZERVIRANJA

O P I S	2025.	2024.
	EUR '000	EUR '000
Troškovi rezerviranja za jubilarne nagrade	177	293
Troškovi rezerviranja za sudske sporove	438	267
Troškovi rezerviranja za ostale rizike	143	72
Troškovi rezerviranja za redovne otpremnine	2.840	0
Ukupno	3.598	632

BILJEŠKE UZ GODIŠNJE NEKONSOLIDIRANE FINACIJSKE IZVJEŠTAJE ZA GODINU ZAVRŠENU 31. PROSINCA 2025. - NASTAVAK

13. NETO FINACIJSKI REZULTAT

O P I S	2025.	2024.
	EUR '000	EUR '000
<i>Financijski prihodi</i>		
<u>Iz odnosa s poduzetnicima unutar Grupe</u>		
Prihod od kamata	0	1
<u>Ostali</u>		
Prihod od ostalih dugotrajnih financijskih ulaganja i zajmova	144	133
Prihod od kamata	220	1.350
	364	1.483
Ukupno financijski prihodi	364	1.484
<i>Financijski rashodi</i>		
<u>Iz odnosa s nepovezanim poduzetnicima</u>		
Rashod od kamata	(1.740)	(2.786)
Rashod od tečajnih razlika	0	(1)
	(1.740)	(2.787)
Ukupno financijski rashodi	(1.740)	(2.787)
Neto financijski rezultat	(1.376)	(1.303)

14. POREZ NA DOBIT

U skladu s poreznim zakonima i propisima Republike Hrvatske Društvo je porezni obveznik. Porezna osnovica utvrđuje se kao razlika između prihoda i rashoda razdoblja i uvećava za rashode koji su porezno nepriznati. Stopa poreza na dobit iznosi 18% (2024.: 18%).

Porezni trošak obuhvaća:

O P I S	2025.	2024.
	EUR '000	EUR '000
Tekući porez na dobit	509	428
Odgođeni porez	96	724
Porez na dobit / Porezni rashod	605	1.152

BILJEŠKE UZ GODIŠNJE NEKONSOLIDIRANE FINACIJSKE IZVJEŠTAJE ZA GODINU ZAVRŠENU 31. PROSINCA 2025. - NASTAVAK

14. POREZ NA DOBIT (nastavak)

Usklađenje tekućeg poreza na dobit prikazano je u sljedećoj tablici:

O P I S	2025.	2024.
	EUR '000	EUR '000
Računovodstvena dobit	2.084	6.431
Porezno nepriznati rashodi	3.259	351
Porezne olakšice	(2.514)	(4.406)
Dobit nakon povećanja / smanjenja	2.829	2.376
Osnovica tekućeg poreza na dobit	2.829	2.376
Stopa	18%	18%
Tekući porez na dobit	509	428

U skladu s poreznim propisima, porezna uprava može u svakom trenutku pregledati knjige i evidencije Društva u razdoblju od šest godina nakon isteka godine u kojoj je porezna obveza nastala, te može nametnuti dodatne porezne obveze i kazne. Uprava Društva nije upoznata ni sa kakvim okolnostima koje bi mogle dovesti do potencijalnih značajnih obveza temeljem takvih obavljenih nadzora.

U tablici u nastavku sažeto su prikazane promjene odgođene porezne imovine tijekom godine:

	Ispravak vrijednosti zaliha	Ispravak vrijednosti kupaca	Vrijednosno usklađenje imovine	Rezerviranja za jubilarne nagrade i otpremnine	Poticajne otpremnine	Ukupno
	EUR '000	EUR '000	EUR '000	EUR '000	EUR '000	EUR '000
31. prosinca 2023.	937	1	1.003	317	254	2.512
Terećenje	0	0	0	53	0	53
Odobrenje	(35)	(1)	(690)	(51)	0	(777)
31. prosinca 2024.	902	0	313	319	254	1.788
Terećenje				543		543
Odobrenje	(1)	0	(284)	(100)	(254)	(639)
31. prosinca 2025.	901	0	29	762	0	1.692

Odgođena porezna imovina se priznaje za sve odbitne privremene razlike do iznosa za koji je vjerojatno da će oporeziva dobit biti raspoloživa prema kojoj se odbitne privremene razlike mogu iskoristiti. Odgođena porezna imovina se ne diskontira.

Odgođena porezna imovina se javlja s naslova umanjenja vrijednosti nekretnina, postrojenja i opreme, vrijednosnog usklađenja potraživanja i zaliha (materijal, trgovačka roba), ukalkuliranih i rezerviranih troškova te drugih privremenih razlika.

BILJEŠKE UZ GODIŠNJE NEKONSOLIDIRANE FINACIJSKE IZVJEŠTAJE ZA GODINU ZAVRŠENU 31. PROSINCA 2025. - NASTAVAK

15. NEMATERIJALNA IMOVINA

O P I S	Koncesije, patenti, licencije, softver i ostala prava	Ukupno
	EUR '000	EUR '000
<u>Nabavna vrijednost</u>		
1. siječnja 2024.	9.308	9.308
Prijenos sa imovine u pripremi	620	620
31. prosinca 2024.	9.928	9.928
Prijenos sa/na imovine u pripremi	3.529	3.529
Prodaja ili rashodovanje	(1.767)	(1.767)
31. prosinca 2025.	11.690	11.690
<u>Akumulirana amortizacija i umanjenje vrijednosti</u>		
1. siječnja 2024.	7.830	7.830
Amortizacija	579	579
31. prosinca 2024.	8.409	8.409
Amortizacija	621	621
Prodaja ili rashodovanje	(1.767)	(1.767)
31. prosinca 2025.	7.263	7.263
<u>Neto knjigovodstvena vrijednost</u>		
1. siječnja 2024.	1.478	1.478
31. prosinca 2024.	1.519	1.519
31. prosinca 2025.	4.427	4.427

BILJEŠKE UZ GODIŠNJE NEKONSOLIDIRANE FINACIJSKE IZVJEŠTAJE ZA GODINU ZAVRŠENU 31. PROSINCA 2025. - NASTAVAK

16. IMOVINA S PRAVOM KORIŠTENJA

O P I S	Imovina s pravom upotrebe	Ukupno
	EUR '000	EUR '000
<u>Nabavna vrijednost</u>		
1. siječnja 2024. godine	112	112
Povećanje	59	59
31. prosinca 2024. godine	171	171
Povećanje	0	0
31. prosinca 2025. godine	171	171
<u>Akumulirana amortizacija i umanjenje vrijednosti</u>		
1. siječnja 2024. godine	51	51
Amortizacija	22	22
31. prosinca 2024. godine	73	73
Amortizacija	23	23
31. prosinca 2025. godine	96	96
<u>Neto knjigovodstvena vrijednost</u>		
1. siječnja 2024. godine	61	61
31. prosinca 2024. godine	98	98
31. prosinca 2025. godine	75	75

BILJEŠKE UZ GODIŠNJE NEKONSOLIDIRANE FINANIJSKE IZVJEŠTAJE ZA GODINU ZAVRŠENU 31. PROSINCA 2025. - NASTAVAK

17. NEKRETNINE, POSTROJENJA I OPREMA

O P I S (u EUR '000)	Građevinski objekti					Alati, inventar, transportna sredstva			Imovina u pripremi		Ukupno
	Postrojenja i oprema	Ostalo	Imovina u pripremi	Predujmovi	Ukupno	Ostalo	Imovina u pripremi	Predujmovi	Ukupno		
Nabavna vrijednost											
1. siječnja 2024.	9.410	2.102	820.964	423	452	17.632	850.983				
Povećanja	187	0	0	0	26.533	14.334	41.054				
Prijenos s imovine u pripremi	0	0	24.167	0	(24.167)	0	0				
Prijenos s/na	14.758	0	0	0	(2.125)	(3.350)	9.283				
Prodaja ili rashodovanje	0	0	(25.220)	0	0	0	(25.220)				
31. prosinca 2024.	24.355	2.102	819.911	423	693	28.616	876.100				
Povećanja	0	0	0	0	53.726	21.092	74.818				
Prijenos s imovine u pripremi	19	0	50.862	0	(50.881)	0	0				
Prijenos s/na	0	0	0	0	(3.529)	0	(3.529)				
Prodaja ili rashodovanje	(15)	(360)	(26.535)	0	0	0	(26.910)				
31. prosinca 2025.	24.359	1.742	844.238	423	9	49.708	920.479				
Akumulirana amortizacija i umanjenje vrijednosti											
1. siječnja 2024.	6.558	2.071	482.708	372	0	0	491.709				
Amortizacija	407	6	16.416	0	0	0	16.829				
Umanjenje vrijednosti	0	0	3.970	0	0	0	3.970				
Prodaja ili rashodovanje	10.952	0	0	0	0	0	10.952				
Prijenos s/na	0	0	(26.480)	0	0	0	(26.480)				
31. prosinca 2024.	17.917	2.077	476.614	372	0	0	496.980				
Amortizacija	410	6	16.077	0	0	0	16.493				
Umanjenje vrijednosti	0	0	1.657	0	0	0	1.657				
Prijenos s/na	0	0	0	0	0	0	0				
Prodaja ili rashodovanje	(15)	(360)	(26.532)	0	0	0	(26.907)				
31. prosinca 2025.	18.312	1.723	467.816	372	0	0	488.223				
Neto knjigovodstvena vrijednost											
1. siječnja 2024.	2.852	31	338.256	51	452	17.632	359.274				
31. prosinca 2024.	6.438	25	343.297	51	693	28.616	379.120				
31. prosinca 2025.	6.047	19	376.422	51	9	49.708	432.256				

BILJEŠKE UZ GODIŠNJE NEKONSOLIDIRANE FINACIJSKE IZVJEŠTAJE ZA GODINU ZAVRŠENU 31. PROSINCA 2025. - NASTAVAK

17. NEKRETNINE, POSTROJENJA I OPREMA (nastavak)

/i/ Na dan 31. prosinca 2025. nad značajnim brojem nekretnina evidentiranih u poslovnim knjigama Društvo nema regulirano vlasništvo upisom u zemljišnim knjigama. Geodetski radovi za izradu parcelacijskih elaborata, izuzimanje nekretnine iz javnog dobra i druge pripremne radnje za upis vlasništva u odgovarajuće registre su u tijeku.

/ii/ Društvo je na osnovu prihoda i rashoda razrađenih po serijama vlakova, provelo ispravak vrijednosti željezničkih vozila u iznosu 1.657 tisuća eura na teret Izvještaja o sveobuhvatnoj dobiti 2025. godine.

18. ULAGANJE U NEKRETNINE

O P I S	Ulaganje u nekretnine
	EUR '000
Nabavna vrijednost	
1. siječnja 2024.	15.290
Povećanja	0
Prijenos s/na	(14.758)
31. prosinca 2024.	532
Povećanja	0
Prijenos s/na	0
31. prosinca 2025.	532
Akumulirana amortizacija i umanjenje vrijednosti	
1. siječnja 2024.	11.475
Amortizacija	2
Prijenos s/na	(10.952)
31. prosinca 2024.	525
Amortizacija	0
Prijenos s/na	0
31. prosinca 2025.	525
Neto knjigovodstvena vrijednost	
1. siječnja 2024.	3.815
31. prosinca 2024.	7
31. prosinca 2025.	7

19. ULAGANJA U POVEZANA DRUŠTVA

O P I S	Vlasništvo	Djelatnost	31.12.2025.	31.12.2024.
			EUR '000	EUR '000
Ovisna društva				
Tehnički servisi željezničkih vozila d.o.o., Zagreb	100%	održavanje	10.012	10.012
Minus: Umanjenje vrijednosti			(5.773)	(5.773)
			4.239	4.239
Proizvodnja-Regeneracija d.o.o., u stečaju, Zagreb			2.004	2.004
Minus: Umanjenje vrijednosti			(2.004)	(2.004)
			0	0
Ukupno			4.239	4.239

BILJEŠKE UZ GODIŠNJE NEKONSOLIDIRANE FINACIJSKE IZVJEŠTAJE ZA GODINU ZAVRŠENU 31. PROSINCA 2025. - NASTAVAK

20. DUGOTRAJNA FINACIJSKA IMOVINA

O P I S	31.12.2025.	31.12.2024.
	EUR '000	EUR '000
<u>Financijska imovina po fer vrijednosti kroz dobit ili gubitak</u>		
Eurofima /i/	3.906	3.906
BCC	1	1
Ukupno	3.907	3.907

/i/ EUROFIMA je neprofitna organizacija sa sjedištem u Baselu u Švicarskoj za financiranje željezničkih vozila i potporu razvoju javnog prijevoza putnika željeznicom u svojim državama ugovornicama.

EUROFIMA podržava željeznice svojih članica u obnavljanju i modernizaciji svoje opremu osiguravajući financiranja. Udio Društva u temeljnom kapitalu EUROFIME je 0,82 %.

21. ZALIHE

O P I S	31.12.2025.	31.12.2024.
	EUR '000	EUR '000
Sirovine i materijal	155	128
Rezervni dijelovi	5.396	5.404
Sitan inventar i ambalaža	583	1.060
Minus: Ispravak vrijednosti nekurentnih zaliha sirovina i materijala	(5.377)	(5.889)
	<u>757</u>	<u>703</u>
Gotovi proizvodi	10	9
Ukupno	767	712

22. POTRAŽIVANJA OD KUPACA I POVEZANIH PODUZETNIKA

O P I S	31.12.2025.	31.12.2024.
	EUR '000	EUR '000
Potraživanja od kupaca u zemlji	5.324	9.834
Potraživanja od kupca u inozemstvu	52	10
Minus: Umanjenje vrijednosti	(4.270)	(4.769)
Ukupno	1.106	5.075

BILJEŠKE UZ GODIŠNJE NEKONSOLIDIRANE FINACIJSKE IZVJEŠTAJE ZA GODINU ZAVRŠENU 31. PROSINCA 2025. - NASTAVAK

22. POTRAŽIVANJA OD KUPACA I POVEZANIH PODUZETNIKA (nastavak)

22.1. U sljedećoj tablici objašnjene su promjene umanjjenja vrijednosti potraživanja od kupaca po pojednostavljenom ECL modelu između početka i kraja godišnjeg razdoblja:

O P I S	2025.	2024.
	EUR '000	EUR '000
Stanje 1. siječnja	(4.769)	(4.971)
Umanjenje vrijednosti	(113)	(135)
Naplata	89	58
Otpis tijekom godine	523	279
Stanje 31. prosinca	(4.270)	(4.769)

22.2. Analiza dospijeca potraživanja od kupaca prikazana je u sljedećoj tablici:

	Nedospjelo	Dospjelo					Ukupno
		do 30 dana	30-60 dana	60-90 dana	90-120 dana	>od 120 dana	
		EUR '000	EUR '000	EUR '000	EUR '000	EUR '000	
31.12.2025.	548	285	138	35	4	96	1.106
31.12.2024.	4.859	59	0	74	14	69	5.075

23. POTRAŽIVANJA OD ZAPOSLENIKA

O P I S	31.12.2025.	31.12.2024.
	EUR '000	EUR '000
Kratkotrajna potraživanja od zaposlenih za manjkove i štete	0	102
Ukupno	0	102

24. POTRAŽIVANJA OD DRŽAVE I DRUGIH INSTITUCIJA

O P I S	31.12.2025.	31.12.2024.
	EUR '000	EUR '000
Potraživanja za porez na dodanu vrijednost	5.863	2.181
Potraživanja za više uplaćeni porez na dobit	0	19
Ukupno	5.863	2.200

BILJEŠKE UZ GODIŠNJE NEKONSOLIDIRANE FINANCIJSKE IZVJEŠTAJE ZA GODINU ZAVRŠENU 31. PROSINCA 2025. - NASTAVAK

25. OSTALA POTRAŽIVANJA

O P I S	31.12.2025.	31.12.2024.
	EUR '000	EUR '000
Dani predujmovi u zemlji	664	13
Potraživanja od HZZO-a	546	523
Ukupno	1.210	536

26. FINANCIJSKA IMOVINA

Društvo oročava raspoloživa novčana sredstvu u poslovnim bankama preko noćno ili na duži rok te na 31.12.2025. oročena sredstva iznose 12.966 tisuća eura (31.12.2024. u iznosu od 5.012 eura).

27. NOVAC U BANC I BLAGAJNI

O P I S	31.12.2025.	31.12.2024.
	EUR '000	EUR '000
Stanje na žiro računima	2.024	845
Novac u blagajni	149	154
Ukupno	2.173	999

28. KAPITAL I REZERVE

/i/ Upisani kapital Društva iznosi 115.783 tisuća eura (31. prosinca 2024. godine u istom iznosu) te predstavlja vlastite trajne izvore za poslovanja Društva i obuhvaća temeljnu glavnica registriranu kod Trgovačkog suda u Zagrebu. Jedini član Društva je Republika Hrvatska.

Kapitalne rezerve povećane su sukladno Nagodbi između Republike Hrvatske i Društva. Prema Nagodbi, Republika Hrvatska obeštetila je Društvo preuzimanjem otplate četiriju kreditnih zaduženja Društva od 1. siječnja 2026. godine, dok su iznos protestiranih jamstava od 2.040 tisuća eura i uplata novčanih sredstava u iznosu od 3.168 tisuća eura tijekom 2025. godine evidentirani u kapitalnim rezervama.

29. REZERVIRANJA

O P I S	31.12.2025.	31.12.2024.
	EUR '000	EUR '000
Rezerviranja za jubilarne nagrade i otpremnine	4.233	1.391
Rezerviranja za poticajne otpremnine	0	1.794
Rezerviranja za započete sudske sporove	1.446	1.241
Ostala rezerviranja	3.946	3.802
Ukupno	9.625	8.228

BILJEŠKE UZ GODIŠNJE NEKONSOLIDIRANE FINACIJSKE IZVJEŠTAJE ZA GODINU ZAVRŠENU 31. PROSINCA 2025. - NASTAVAK

29. REZERVIRANJA (nastavak)

Kretanje u rezerviranjima prikazano je u sljedećoj tablici:

	Naknade za umirovljenje i jubilarne nagrade EUR'000	Poticajne otpremnine EUR'000	Sudski sporovi EUR'000	Ostali rizici EUR'000	Ukupno EUR'000
31. prosinca 2023.	1.378	1.794	1.936	3.730	8.838
Dodatna rezerviranja	293	0	267	72	632
Korištenje	(189)	0	(746)	0	(935)
Ukidanje	(91)	0	(216)	0	(307)
31. prosinca 2024.	1.391	1.794	1.241	3.802	8.228
Dodatna rezerviranja	3.016	0	438	144	3.598
Korištenje	(174)	0	(44)	0	(218)
Ukidanje	0	(1.794)	(189)	0	(1.983)
31. prosinca 2025.	4.233	0	1.446	3.946	9.625

/i/ U skladu s Kolektivnim ugovorom Društvo ima obvezu isplaćivanja jubilarnih nagrada i otpremnina i ostalih naknada svojim zaposlenicima. U skladu s navedenom ugovorom u slučaju da zaposlenici odlaze u redovnu mirovinu (bez poticajne otpremnine) isplaćuje im se iznos u visini tri prosječne neto plaće koje je radnik ostvario tri mjeseca prije prestanka ugovora o radu te jubilarne nagrade u rokovima i iznosima kako je to definirano u Kolektivnom ugovoru. Drugih oblika primanja nakon odlaska u mirovinu nema.

Obvezu za dugoročna primanja zaposlenika mjeri nezavisni aktuar na kraju svakoga izvještajnog razdoblja koristeći pretpostavke o broju radnika kojima navedena primanja treba isplatiti, procijenjeni trošak navedenih primanja te diskontnu stopu koja je određena kao prosječna očekivana stopa prinosa na ulaganja u državne obveznice.

Izračun rezervacija za jubilarne nagrade izvršen je prema sljedećim iznosima:

Broj godina staža	Iznos u eurima
10	300,00
15	360,00
20	420,00
25	480,00
30	540,00
35	600,00
40	720,00
45	720,00

Aktuarske procjene izvedene su na temelju sljedećih glavnih pretpostavki:

	Procjena	
	2025.	2024.
Stopa fluktuacije	4,68%	4,58%
Diskontna stopa	4,06%	3,41%

BILJEŠKE UZ GODIŠNJE NEKONSOLIDIRANE FINANCIJSKE IZVJEŠTAJE ZA GODINU ZAVRŠENU 31. PROSINCA 2025. - NASTAVAK

29. REZERVIRANJA (nastavak)

/ii/ Rezerviranja za ostale rizike odnose se na rezervaciju poreznih obveza i zateznih kamata u ukupnom iznosu od 3.946 tisuća eura prema Rješenju Porezne uprave od 9. prosinca 2020. godine za porezne obveze za razdoblje oporezivanja od 1. siječnja 2016. do 31. prosinca 2016. godine.

30. DUGOROČNE OBVEZE

O P I S	31.12.2025.	31.12.2024.
	EUR '000	EUR '000
Obveze prema bankama i drugim financijskim institucijama /i/	135.091	114.931
Minus: tekuće dospijeće obveza za kredite (vidi bilješku 32.)	0	(7.010)
	135.091	107.921
Ostale dugoročne obveze /ii/	77	100
Minus: tekuće dospijeće za najam (vidi bilješku 36.)	(25)	(25)
	52	75
Ukupno	135.143	107.996

/ii/ Obveze prema bankama i drugim financijskim institucijama na 31. prosinca 2025. godine:

Kreditor	Datum ugovora	Ugovorena kamatna stopa	Stanje duga 31.12.2025. (EUR '000)	Rok i način povrata	Osiguranje
HBOR	28.01.2014.	2,50%	19.255	40 jednakih tromjesečnih rata	jamstvo MF, mjenice, zadužnice
IBRD	06.05.2015.	varijabilna marža + 6M EURIBOR	22.166	polugodišnje rate	jamstvo MF
EUROFIMA	23.04.2020.	fiksna kamatna stopa 0,618% i administrativni trošak 0,64%	57.200	jednokratno dospijeće	jamstvo MF
EUROFIMA	10.02.2024.	fiksna kamatna stopa 3,33% i administrativni troškovi 0,27%	31.000	jednokratno dospijeće	jamstvo MF
EUROFIMA	13.12.2024	fiksna kamatna stopa 3,08% i administrativni troškovi 0,12%	2.470	jednokratno	jamstvo MF
EUROFIMA	13.12.2024	fiksna kamatna stopa 3,08% i administrativni troškovi 0,12%	3.000	jednokratno	jamstvo MF
UKUPNO			135.091		

Dana 28. siječnja 2014. godine Društvo je potpisalo Ugovor o zajmu sa Hrvatskom bankom za obnovu i razvitak u iznosu od 38.511 tisuća eura za nabavu novih vlakova. Na dan 31. prosinca 2025. godine stanje duga iznosi 19.255 tisuća eura. Dana 6. svibnja 2015. godine Društvo je potpisalo Ugovor o zajmu sa Međunarodnom bankom za obnovu i razvoj (IBRD) u iznosu od 43.000 tisuća eura kao pomoć u financiranju Projekta održivih hrvatskih željeznica u Europi. Na dan 31. prosinca 2025. godine stanja duga iznosi 22.166 tisuća eura.

BILJEŠKE UZ GODIŠNJE NEKONSOLIDIRANE FINACIJSKE IZVJEŠTAJE ZA GODINU ZAVRŠENU 31. PROSINCA 2025. - NASTAVAK

30. DUGOROČNE OBVEZE (nastavak)

Ugovor o predfinanciranju i najmu s EUROFIMA u iznosu 57.200 tisuća eura uz državno jamstvo Ministarstva financija zaključen je 23. travnja 2020. godine. Namjena dugoročnog financiranja: je nabava 11 elektromotornih vlakova. Na dan 31. prosinca 2025. godine stanja duga iznosi 57.200 tisuća eura.

Ugovor o predfinanciranju i najmu s EUROFIMA u iznosu 31.000 tisuću eura uz državno jamstvo Ministarstva financija zaključen je veljači 2024. godine. Namjena dugoročnog financiranja je nabava 7 dizel - električnih motornih vlakova. Na dan 31. prosinca 2025. godine stanja duga iznosi 31.000 tisuća eura.

Gore navedena kreditna zaduženja u iznosu od 129.621 tisuće eura preuzelo je Ministarstvo financija Republike Hrvatske u siječnju 2026. godine, sukladno Nagodbi između Republike Hrvatske i Društva.

U prosincu 2024. zaključena su još dva ugovora o kreditu s EUROFIMA, uz jamstvo Ministarstva financija, u ukupnom iznosu od 24.000 tisuće eura. Namjena kredita je obnova objekata za održavanje željezničkih vozila te obnova voznog parka. Krediti dospijevaju na naplatu 2040. godine.

Kretanje obveza prema bankama i drugim financijskim institucijama kroz godinu prikazano je kako slijedi:

O P I S	2025.	2024.
	EUR '000	EUR '000
1. siječnja	114.931	121.940
Novi krediti	27.170	0
Otplate (vlastita sredstva)	(7.010)	(7.009)
31. prosinca	135.091	114.931

Dugoročne obveze prema bankama i drugim financijskim institucijama za četiri kreditna zaduženja čija je otplata započeta preuzeta su od strane Republike Hrvatske, Ministarstva financija te stoga nije prikazano dospijeće plaćanja u narednih pet godina:

O P I S	31.12.2025.	31.12.2024.
	EUR '000	EUR '000
Dospijeće do jedne godine	0	7.010
Dospijeće od jedne do dvije godine	0	7.010
Dospijeće od dvije do tri godine	0	7.010
Dospijeće od tri do četiri godine	0	7.010
Dospijeće od četiri do pet godine	0	7.010
Dospijeće više od pet godine	24.000	79.881
Ukupno	24.000	114.931

BILJEŠKE UZ GODIŠNJE NEKONSOLIDIRANE FINACIJSKE IZVJEŠTAJE ZA GODINU ZAVRŠENU 31. PROSINCA 2025. - NASTAVAK

30. DUGOROČNE OBVEZE (nastavak)

/ii/ Ostale dugoročne obveze (najam)

O P I S	31.12.2025.	31.12.2024.
	EUR '000	EUR '000
PBZ leasing d.o.o./Raiffeisen leasing d.o.o.	77	100
Tekuće dospijeće (vidi bilješku 36.)	(25)	(25)
Ukupno	52	75

Kretanje obveza za najam kroz godinu prikazano u sljedećoj tablici:

O P I S	2025.	2024.
	EUR '000	EUR '000
1. siječnja	100	60
Novi najam	0	59
Plaćanje najma	(25)	(23)
Kamate	2	4
31. prosinca	77	100

Dugoročne obveze za najam dospijevaju na plaćanje prikazane su u sljedećoj tablici:

O P I S	31.12.2025.	31.12.2024.
	EUR '000	EUR '000
Dospijeće do jedne godine	25	25
Dospijeće od jedne do dvije godine	50	50
Dospijeće od dvije do pet godina	2	25
Ukupno	77	100

31. OBVEZE ZA ZAJMOVE, DEPOZITE I SLIČNO

O P I S	31.12.2025.	31.12.2024.
	EUR '000	EUR '000
Obveze za depozite - saldacija	33	37
Ukupno	33	37

32. OBVEZE PREMA BANKAMA I DRUGIM FINACIJSKIM INSTITUCIJAMA

O P I S	31.12.2025.	31.12.2024.
	EUR '000	EUR '000
Tekuće dospijeće obveza prema bankama (vidi bilješku 30.)	0	7.010
Ukupno	0	7.010

BILJEŠKE UZ GODIŠNJE NEKONSOLIDIRANE FINANCIJSKE IZVJEŠTAJE ZA GODINU ZAVRŠENU 31. PROSINCA 2025. - NASTAVAK

33. OBVEZE PREMA DOBAVLJAČIMA I POVEZANIM PODUZETNICIMA

O P I S	31.12.2025.	31.12.2024.
	EUR '000	EUR '000
Dobavljači u zemlji	25.767	15.555
Dobavljači u inozemstvu	412	4
Ukupno	26.179	15.559

Starosna struktura obveza prema dobavljačima prikazana je u sljedećoj tablici:

	Nedospjelo	Dospjelo					Ukupno
		do 30 dana	30-60 dana	60-90 dana	90-120 dana	>od 120 dana	
		EUR '000	EUR '000	EUR '000	EUR '000	EUR '000	
31.12.2025.	26.148	6	9	16	0	0	26.179
31.12.2024.	15.500	24	7	0	3	25	15.559

34. OBVEZE PREMA ZAPOSLENICIMA

O P I S	31.12.2025.	31.12.2024.
	EUR '000	EUR '000
Obveze za neto plaće i naknade	2.553	1.998
Ostale obveze prema zaposlenima	487	451
Ukupno	3.040	2.449

35. OBVEZE ZA POREZE, DOPRINOSE I SLIČNA DAVANJA

O P I S	31.12.2025.	31.12.2024.
	EUR '000	EUR '000
Obveze za poreze i doprinose iz plaće	1.327	965
Obveze za doprinose na plaću	597	454
Obveze za porez na dobit	31	0
Ukupno	1.955	1.419

36. OSTALE OBVEZE

O P I S	31.12.2025.	31.12.2024.
	EUR '000	EUR '000
Obveze prema Ministarstvu financija za aktivirana jamstva //	0	3.576
Ostale kratkoročne obveze	389	(127)
Tekuće dospijeće za najam (vidi bilješku 30.)	25	25
Ukupno	414	3.474

BILJEŠKE UZ GODIŠNJE NEKONSOLIDIRANE FINACIJSKE IZVJEŠTAJE ZA GODINU ZAVRŠENU 31. PROSINCA 2025. - NASTAVAK

36. OSTALE OBVEZE (nastavak)

/i/ Obveze prema Ministarstvu financija Republike Hrvatske, koje su se odnosile na potraživanja Ministarstva financija po osnovi regresnog prava za aktivirana državna jamstva, na temelju kojih je Ministarstvo financija podmirilo dio dospjelih obveza poslovnim bankama umjesto Društva, prema Nagodbi s Republikom Hrvatskom prenesene su u kapitalne rezerve tijekom 2025. godine.

37. ODGOĐENO PLAĆANJE TROŠKOVA I PRIHOD BUDUĆEG RAZDOBLJA

O P I S	31.12.2025.	31.12.2024.
	EUR '000	EUR '000
Odgođeni prihodi s osnova bespovratnih sredstava (EU fondovi i ostale državne potpore) <i>/i/</i>	169.102	139.486
Naknade za neiskorišteni godišnji odmor	1.369	1.055
Ukalkulirani troškovi tekuće godine	317	280
Odgođeni prihod - ostalo	45	49
Ukupno	170.833	140.870

/i/ Odgođeni prihodi s osnova bespovratnih sredstava iz EU fondova odnose se na ugovore o dodjeli bespovratnih sredstava financiranih iz europskih, strukturnih i investicijskih fondova za obnovu voznog parka i informatizaciju Društva. Državne potpore za nabavu i modernizaciju željezničkih vozila odnose se na sredstva potpore Republike Hrvatske za modernizaciju voznog parka koje su isplaćene u ranijim razdobljima.

38. IZVANBILANČNI ZAPISI

O P I S	31.12.2025.	31.12.2024.
	EUR '000	EUR '000
Obveze za dana jamstva	179.182	181.176
Obveze za primljena jamstva	112.063	80.478
Potraživanja od zajednice JŽ	15.576	14.513
EU ugovori	12.046	0
Potraživanja za putničke vagone u bivšoj SFRJ	9.913	9.913
Potraživanja od Herceg Bosne	5.646	5.646
Lokomotive u vlasništvu željeznica bivše SFRJ u RH	3.106	3.106
Sredstva na nedostupnom teritoriju	1.786	1.786
Saldo staničnih blagajni	88	103
Monobloкови u Goši	261	261
Faktični troškovi za korištenje prostora	109	109
Ostalo	976	976
Ukupno	340.752	298.067

39. TRANSAKCIJE S POVEZANIM STRANAMA

Stranka je povezana sa subjektom kada direktno ili indirektno kroz jednog ili više posrednika kontrolira, kontrolirana je od ili je pod zajedničkom kontrolom subjekta, ima udio u subjektu koji mu daje značajan utjecaj nad tim subjektom i ima zajedničku kontrolu nad subjektom. Ukupni iznosi transakcija s povezanim strankama, potraživanja i obveze na kraju godine i povezani rashodi i prihodi za 2025. i 2024. godinu prikazani su u sljedećoj tablici:

BILJEŠKE UZ GODIŠNJE NEKONSOLIDIRANE FINANCIJSKE IZVJEŠTAJE ZA GODINU ZAVRŠENU 31. PROSINCA 2025. – NASTAVAK

39. TRANSAKCIJE S POVEZANIM STRANAMA (nastavak)

Naziv povezane strane	Poslovne aktivnosti		Financijske aktivnosti	
	Potraživanja EUR '000	Obveze EUR '000	Potraživanja EUR '000	Obveze EUR '000
2025. godina				
<i>/i/ Ovisna društva (Grupa)</i>				
Tehnički servisi željezničkih vozila d.o.o., Zagreb	39	8.227	222	28.773
Ukupno	39	8.227	222	28.773
<i>/ii/ Ovisna društva nad kojim Društvo nema kontrolu</i>				
Proizvodnja i regeneracija d.o.o. u stečaju, Zagreb	80	0	0	0
Minus: ispravak vrijednosti	(80)	0	0	0
Ukupno	0	0	0	0
<i>/iii/ Ostala društva željezničke djelatnosti u vlasništvu države</i>				
HŽ infrastruktura d.o.o., Zagreb	316	3.638	449	22.773
HŽ Cargo d.o.o., Zagreb	23	53	433	313
OV Održavanje vagona d.o.o., Zagreb	10	821	40	2.460
Pružne građevine d.o.o., Zagreb	230	0	85	0
Minus: ispravak vrijednosti	(196)	0	0	0
Ukupno	383	4.512	1.007	25.546
<i>/iv/ Ostala društva u većinskom vlasništvu države</i>				
HEP ODS d.o.o., Zagreb	0	3	0	23
HEP Opskrba d.o.o., Zagreb	0	13	0	45
HEP - Toplinarstvo d.o.o., Zagreb	0	21	0	130
HP-Hrvatska pošta d.d., Zagreb	0	11	0	44
Hrvatske autoceste d.o.o., Zagreb	0	0	0	5
Narodne novine d.d.	0	7	0	14
FINA Zagreb	0	3	0	3
Ukupno	0	58	0	264
SVEUKUPNO	422	12.797	1.229	54.583
			45	12
			0	0

BILJEŠKE UZ GODIŠNJE NEKONSOLIDIRANE FINANCIJSKE IZVJEŠTAJE ZA GODINU ZAVRŠENU 31. PROSINCA 2025. - NASTAVAK

39. TRANSAKCIJE S POVEZANIM STRANAMA (nastavak)

Naziv povezane strane	Poslovne aktivnosti		Financijske aktivnosti	
	Potraživanja EUR '000	Obveze EUR '000	Potraživanja EUR '000	Obveze EUR '000
2024. godina				
<i>/i/ Ovisna društva (Grupa)</i>				
Tehnički servisi željezničkih vozila d.o.o., Zagreb	93	6.656	403	23.895
Ukupno	93	6.656	403	23.895
<i>/ii/ Ovisna društva nad kojim Društvo nema kontrolu</i>				
Proizvodnja i regeneracija d.o.o. u stečaju, Zagreb	80	0	0	0
Minus: ispravak vrijednosti	(80)	0	0	0
Ukupno	0	0	0	0
<i>/iii/ Ostala društva željezničke djelatnosti u vlasništvu države</i>				
HŽ infrastruktura d.o.o., Zagreb	4.494	2.586	5.336	16.276
HŽ Cargo d.o.o., Zagreb	81	34	383	225
OV Održavanje vagona d.o.o., Zagreb	8	690	65	2199
Pružne građevine d.o.o., Zagreb	37	0	93	0
Minus: ispravak vrijednosti	(89)	0	0	0
Ukupno	4.531	3.310	5.877	18.700
<i>/iv/ Ostala društva u većinskom vlasništvu države</i>				
HEP ODS d.o.o., Zagreb	0	3	0	21
HEP Opskrba d.o.o., Zagreb	0	5	0	12
HEP -Toplinarstvo d.o.o., Zagreb	0	23	0	108
HP-Hrvatska pošta d.d., Zagreb	0	9	0	49
Hrvatske autoceste d.o.o., Zagreb	0	0	0	2
Narodne novine d.d.	0	5	0	15
FINA Zagreb	0	2	0	7
Ukupno	0	47	0	214
SVEUKUPNO	4.624	10.013	6.280	42.809
			49	0
			1.299	0
			1.300	255

40. FINACIJSKI INSTRUMENTI I UPRAVLJANJE RIZICIMA

Rizik upravljanja kapitalom

Društvo upravlja kapitalom kako bi osiguralo da će Društvo biti u mogućnosti nastaviti s neograničenim vijekom poslovanja dok u isto vrijeme uvećava povrat vlasnicima kroz optimizaciju odnosa duga i kapitala.

Struktura kapitala Društva sastoji se od duga, novca i novčanih ekvivalenata i kapitala koji se pripisuje vlasnicima, a koji se sastoji od temeljnog kapitala, zakonskih i ostalih pričuvi i zadržane dobiti/prenesenog gubitka.

Omjer neto duga i glavnice prikazan je u sljedećoj tablici:

O P I S	31.12.2025.	31.12.2024.
	EUR '000	EUR '000
Obveze prema bankama i financijskim institucijama	135.091	114.931
Novac i novčani ekvivalenti	(15.139)	(6.011)
Neto dug	119.952	108.920
Glavnica (Kapital i rezerve)	123.466	118.272
Omjer neto duga i kapitala	97%	92%

Kategorije financijskih instrumenata

O P I S	31.12.2025.	31.12.2024.
	EUR '000	EUR '000
Financijska imovina		
Zajmovi i potraživanja (uključujući novac i novčane ekvivalente)	24.085	14.636
Financijske obveze		
Amortizirani trošak	166.764	137.944

Ciljevi upravljanja financijskim rizikom

Društvo kontrolira i upravlja financijskim rizikom koji bi mogao utjecati na poslovanje Društva putem internih izvještaja o rizicima u kojima su izloženosti rizicima analizirane na temelju stupnja i značajnosti tržišnog rizika, kamatnog rizika, kreditnog rizika, valutnog rizika i rizika likvidnosti.

Tržišni rizik

Društvo posluje na hrvatskom i međunarodnim tržištima. Uprava Društva utvrđuje cijene svojih proizvoda i usluga, zasebno za domaće i međunarodna tržišta. Nije bilo značajnijih promjena utjecaja tržišnog rizika na poslovanje Društva.

Kamatni rizik

Kamatni rizik je rizik od promjene vrijednosti financijskog instrumenta uslijed promjene tržišnih kamatnih stopa u odnosu na kamatne stope koje se primjenjuju na financijski instrument. Rizik novčanog tijeka je rizik od moguće promjene kamatnog troška određenoga financijskog instrumenta tijekom vremena. Nije bilo značajnijih promjena utjecaja kamatnog rizika na poslovanje Društva.

40. FINACIJSKI INSTRUMENTI I UPRAVLJANJE RIZICIMA (nastavak)

Kreditni rizik

Kreditni rizik je rizik pri kojemu druga ugovorna stranka neće izvršiti svoje financijske obveze te će time uzrokovati financijske gubitke Društvu.

Imovina koja potencijalno može izložiti Društvo kreditnom riziku sastoji se uglavnom od raspoloživog novca i novčanih ekvivalenata i potraživanja od kupaca. Potraživanja od kupaca usklađena su za iznos ispravka sumnjivih i spornih potraživanja. Nije bilo značajnijih promjena utjecaja kreditnog rizika na poslovanje Društva.

Valutni rizik

Službena valuta Društva je euro (EUR). Međutim, određene transakcije u stranim valutama preračunavaju se u euro primjenom valutnih tečajeva koji su važeći na datum nekonsolidiranog izvještaja o financijskom položaju / nekonsolidirane bilance te je posljedično Društvo potencijalno izloženo rizicima kod promjene valutnih tečajeva.

Rizik likvidnosti

Rizik likvidnosti je rizik da Društvo neće biti u mogućnosti ispuniti svoje financijske obveze drugoj ugovornoj strani. Društvo upravlja rizikom likvidnosti na način da kontinuirano prati i analizira predviđeni i stvarni novčani tijek na osnovu dospelosti financijske imovine i obveza.

Fer vrijednost

Fer vrijednost je cijena koju bi trebalo primiti za prodanu imovinu ili platiti za podmirenje obveze u uobičajenoj transakciji između sudionika na tržištu na dan mjerenja vrijednosti. Fer vrijednost temelji se na kotiranim tržišnim cijenama ako su dostupne. Ako tržišne cijene nisu dostupne, fer vrijednost se procjenjuje primjenom modela diskontiranog novčanog toka ili drugih odgovarajućih tehnika za utvrđivanje cijena. Promjene u pretpostavkama na kojima se temelje procjene, uključujući diskontne stope i procijenjene buduće novčane tokove, značajno utječu na procjene. Zbog toga se procijenjene fer vrijednosti ne mogu ostvariti prodajom financijskog instrumenta u ovome trenutku.

Metode procjene ili pretpostavke u određivanju fer vrijednosti

Prilikom izračuna fer vrijednosti Društvo uzima u obzir MSFI pravila hijerarhije fer vrijednosti koja odražavaju značajnost ulaznih podataka korištenih u procesu vrednovanja. Svaki instrument individualno se detaljno procjenjuje. Razine hijerarhije fer vrijednosti određuju se na temelju najniže razine i ulaznih podataka značajnih za određivanje fer vrijednosti instrumenta.

40. FINACIJSKI INSTRUMENTI I UPRAVLJANJE RIZICIMA (NASTAVAK)

Pozicije izvještaja o financijskom položaju nekonsolidirane bilance, koji se mjere po fer vrijednosti kategorizirani su u tri razine MSFI hijerarhije fer vrijednosti:

- 1. razina dostupnih pokazatelja – pokazatelji fer vrijednosti izvedeni su iz (neusklađenih) cijena koje kotiraju na aktivnim tržištima za identičnu imovinu i identične obveze
- 2. razina dostupnih pokazatelja – pokazatelji fer vrijednosti izvedeni su iz drugih podataka, a ne iz kotiranih cijena iz 1. razine, a odnose se na promatrano sredstvo ili obvezu (tj. njihove cijene) ili neizravno (izvedeni iz cijena) i
- 3. razina pokazatelja – pokazatelji izvedeni primjenom metoda vrednovanja u kojima su kao ulazni podaci korišteni podaci o imovini ili obvezama koji se ne temelje na dostupnim tržišnim podacima (nedostupni ulazni podaci).

Imovina Društva mjerena po fer vrijednosti na dan 31. prosinca 2025. prikazana je u sljedećoj tablici:

Financijska imovina po fer vrijednosti kroz dobit ili gubitak	Razina 1 u 000 EUR	Razina 2 u 000 EUR	Razina 3 u 000 EUR	Ukupno u 000 EUR
Ulaganje u vrijednosne papire			3.907	3.907
Ukupno imovina po fer vrijednosti			3.907	3.907

Društvo je usvojilo MSFI 13 prema kojemu je obvezno objaviti hijerarhiju fer vrijednosti financijske imovine koja se ne mjeri po fer vrijednosti, kao i opis metoda vrednovanja i korištenih inputa. Zajmovi i potraživanja (uključivo depozite kod banaka) izraženi su po amortiziranom trošku umanjenom za ispravak vrijednosti. Iako su dobiveni uz varijabilnu/fiksnu kamatnu stopu, zbog njihove karakterističnosti Uprava Društva vjeruje da se knjigovodstvena vrijednost tih instrumenata ne razlikuje značajno od njihove fer vrijednosti pod pretpostavkom da će sva plaćanja po izloženostima čija vrijednost nije umanjena biti naplaćena kao što je ugovoreno i ne uzimajući u obzir nikakve buduće gubitke.

Fer vrijednost zajmova procjenjuje se na temelju inputa koji nisu tržišno dostupne cijene stoga bi bili klasificirani u razinu 2 na hijerarhiji fer vrijednosti. Ulaganja koja imaju dostupnu tržišnu cijenu, a klasificirana su u portfelj ulaganja koja se drže do dospjeća, bila bi svrstana u razinu 1.

41. SUDSKI SPOROVI I POTENCIJALNE OBVEZE

/i/ Društvo kao tuženik zajedno s društvima HŽ Infrastruktura d.o.o., Zagreb i HŽ Cargo d.o.o., Zagreb, sudjeluje u brojnim sudskim sporovima. U skladu s Planom podjele trgovačkog društva HŽ Hrvatske željeznice d.o.o., Zagreb, nastale eventualne obveze po tim sporovima snose novoosnovana društva na temelju njihova učešća u kapitalu. Društvo je, kao pravni slijednik pripojenog društva HŽ Vuča vlakova d.o.o., Zagreb, također naslijedilo sudske sporove. Društvo je tuženik i u određenim pojedinačnim sudskim sporovima.

Na dan 31. prosinca 2025. za potencijalne obveze po svim sudskim sporovima utvrđeno je rezerviranje troškova u iznosu od 1.446 tisuća eura.

41. SUDSKI SPOROVI I POTENCIJALNE OBVEZE (nastavak)

/iii/ Tijekom 2019. proveden je porezni nadzor poreza na dohodak za 2015. i 2016. godinu u okviru koga su kontrolirane isplate otpremnina i isplate nadoknade troškova za putovanja – kilometražu, te su prema dostavljenom prvostupanjskom rješenju Porezne uprave utvrđena porezna davanja za poreze i doprinose u iznosu od približno 5.175 tisuća eura. Krajem 2020. dostavljeno je drugostupanjsko rješenje Ministarstva financija kojim su poništene obveze za porezna davanja iz 2015. zbog zastare te su preostale samo potencijalne obveze za 2016. u iznosu od 3.946 tisuća eura (s kamatama). Potencijalne obveze, prema procjeni, za isplatu naknade troškova za putovanja (kilometraža) za razdoblje od 2017. do 2024. iznose približno 10.120 tisuća eura. Od 2024. godine naknada za troškove putovanja (kilometraža) se isplaćuje oporezivo.

U tijeku je upravni spor protiv Rješenja od 9. prosinca 2020. godine i zatraženo je dodatno vještačenje.

/iii/ Na 31. prosinca 2025. Društvo je dalo razne vrste jamstava u iznosu od 179.182 tisuće eura (31. prosinca 2024. u iznosu od 181.176 tisuća eura).

/iv/ Društvo je na dan 31. prosinca 2025. imalo zaključene ugovore prema kojima su počele, a nisu završene investicije/usluge/radovi u različite objekte i opremu. Nerealizirane ugovorne obveze iznose 138.350 tisuće eura, a obveze za postupke nabave u tijeku iznose 59.366 tisuća eura, što ukupno iznosi 197.716 tisuća eura.

**42. DOGAĐAJI POSLIJE DATUMA NEKONSOLIDIRANOG IZVJEŠTAJA O
FINACIJSKOM POLOŽAJU / NEKONSOLIDIRANE BILANCE**

Republika Hrvatska – Ministarstvo financija od 1. siječnja 2026. godine formalno je preuzelo otplatu četiri kreditna zaduženja u iznosu od 129.621 tisuće eura, sukladno Nagodbi o uređenju imovinsko-pravnih pitanja preostalih nakon podjele HŽ Hrvatske željeznice d.o.o. između Republike Hrvatske i Društva od 11. veljače 2025. godine. Cilj Nagodbe bio je urediti imovinsko-pravna pitanja preostala nakon podjele HŽ-a 2006. godine, i to na način da se Društvu namiri potraživanje za iznos manje prenesenog temeljnog kapitala nastalog zbog izuzetog javnog dobra..

Osim navedenog, nakon datuma nekonsolidiranog izvještaja o financijskom položaju/ nekonsolidirane bilance nije bilo događaja koji bi značajno utjecali na godišnje nekonsolidirane financijske izvještaje Društva za 2025. godinu, a koji bi, slijedom toga, trebali biti objavljeni.

**43. SASTAVLJANJE I ODOBRAVANJE GODIŠNJIH NEKONSOLIDIRANIH FINANCIJSKIH
IZVJEŠTAJA**

Godišnje nekonsolidirane financijske izvještaje, izrađene na prethodnim stranicama, Uprava Društva sastavila je i odobrila njihovo izdavanje 29. svibnja 2026. godine..

Potpisano u ime Uprave:



Željko Ukić
predsjednik Uprave





Mario Zubak
član Uprave

HŽ PUTNIČKI PRIJEVOZ d.o.o.

Strojarska cesta 11

10 000 Zagreb