



Projekt Rail4SEE u završnoj fazi: Povezivanje javnog prijevoza u regiji

Piše: M.R.



Foto: scx.hu

NAKON održane radionice s predstavnicima Europske komisije u Bruxellesu, međunarodni projekt Rail4SEE ušao je u završnu fazu. Projekt u kojemu sudjeluje i HŽ Putnički prijevoz bit će dovršen 31. prosinca 2014. godine, a njegovi rezultati imat će snažan utjecaj na razvoj javnog i željezničkog prijevoza u jugoistočnoj Europi.

Projekt Rail4SEE dio je EU-ova Programa transnacionalne suradnje u JI Europi (SEETCP) koji se u suradnji sa 28 partnera iz 10 zemalja provodio od svibnja 2012. do kraja prosinca 2014. godine.

Poboljšanje povezanosti javnog prijevoza u JI Europi

Vrijednost projekta je 4,8 mil. eura, a cilj mu je povećanje konkurentnosti i integracije implementacijom neinfrastrukturnih mjera i aktivnosti koje će pridonijeti poboljšanju željezničkog i javnog prijevoza u razvoju i integraciji 11 gradova-čvorišta, među kojima je i Zagreb.

HŽ Putnički prijevoz u tom projektu sudjeluje sa 250.000 eura, koji se u iznosu od 212.500 eura bespovratno sufinancira kroz instrument pretprijetne pomoći IPA.

U sklopu prioriternih projekata Strategije informatizacije poslovanja HŽ Putnički prijevoz izradio je studiju "Putnički informacijski sustavi za poboljšanje pristupačnosti željezničkom prijevozu", koja je definirala prioritete kanale informiranja i smjernice s naglaskom na zagrebačko čvorište.

U sklopu aktivnosti usklađivanja voznih redova i razvoja novih usluga na gradskoj i lokalnoj razini izrađena je "Analiza regionalnih tokova putnika i usluga iz multimodalne perspektive", kojim su

Evidencijski broj / Article ID: [15341011](#)
Vrsta novine / Frequency: [Dnevna](#)
Zemlja porijekla / Country of origin: [Hrvatska](#)
Rubrika / Section:



definirane smjernice za razvoj javnoga putničkog prijevoza u Zagrebu, a provedena su i istraživanja na relacijama Zagreb – Beč i Zagreb – Budimpešta, temeljem kojih su predložene mjere za poboljšanje usluga.

Istraživanja sa ciljem integracije prijevoznih karata

U cilju integracije prijevoznih karata provedena su istraživanja kojima su se utvrdili stavovi i preferencije korisnika javnog prijevoza u Gradu Zagrebu te je predložen koncept organizacije javnog prijevoza, politika cijena, korištenje novih tehnologija i ostalog.

Partneri projekta Rail4SEE postigli rezultate u formi pilot-aktivnosti za uvođenje novih usluga, usklađivanje voznih redova, informativnih kampanja i primjene informacijsko-komunikacijskih tehnologija u pružanju informacija.

Uz simulacije korištenja javnog prijevoza u regiji, zajedničke aktivnosti doprinijele su osnaživanju veza između institucija i prijevoznika te učinkovitijoj međunarodnoj suradnji, koja bi trebala rezultirati dugoročnim mjerama koje će imati snažan utjecaj na razvoj javnog i željezničkog prijevoza u JI Europi.