

Temeljem članka 28. Izjave o osnivanju društva HŽ Putnički prijevoz d.o.o., Uprava Društva, na 09. sjednici, održanoj dana 22. veljače 2024. godine, donijela je

O D L U K U

O utvrđivanju cijena i bitnih uvjeta za pružanje usluge vuče i davanju u zakup jedne ili više lokomotiva serijske oznake 1141, 1142, 2044 i 2132

I.

Sukladno prijedlogu Logistike i izvršenja prijevoza upućenog dopisom broj: 1064/24 od 12. veljače 2024. godine, utvrđuju se cijene i bitni uvjeti za pružanje usluge vuče i davanja u zakup jedne ili više lokomotiva serijske oznake 1141, 1142, 2044 i 2132 koje su u vlasništvu HŽ Putničkog prijevoza d.o.o. trgovačkim društvima koja posjeduju Rješenja o sigurnosti za obavljanje usluga željezničkog prijevoza i Dozvolu za obavljanje usluga željezničkog prijevoza (Zakupnicima), na razdoblje do 30 dana (kratkotrajni zakup) i na razdoblje duže od 30 dana (dugotrajni zakup), a sve sukladno odredbama ove Odluke.

II.

Pružanje usluge vuče

HŽ Putnički prijevoz d.o.o. pruža uslugu vuče vlakova na prugama u Republici Hrvatskoj te snosi obvezne troškove preventivnog održavanja, sve troškove korektivnog održavanja i otklanja sve štete na lokomotivama koje su predmet pružanja usluga vuče.

Usluge vuče se pružaju po slijedećim cijenama po jednoj lokomotivi i po satu odnosno po danu pružanja usluge vuče:

Serija vučnog vozila	Trajanje pružanja usluge vuče u periodu			
	Od najmanje 3 sata do 12 sati EUR/satu	Od 12 sati nadalje do 30 dana EUR/danu	od najmanje 30 dana EUR/danu	od najmanje jedne godine EUR/danu
1 141	160,00 €	1.760,00 €	1.450,00 €	1.375,00 €
1 142	160,00 €	1.760,00 €	1.450,00 €	1.375,00 €
2 044	200,00 €	2.200,00 €	2.100,00 €	2.035,00 €
2 132	145,00 €	1.430,00 €	1.375,00 €	1.265,00 €

U cijenu usluge iz prethodnih stavki nije uračunata pogonska energija (električna energija, dizelsko gorivo) i troškovi prema pružatelju usluga infrastrukture (trase i naknade prema Izvješću o mreži HŽ Infrastrukture).

PDV nije uračunat u cijenu i obračunava se u skladu s važećim poreznim propisima.

III.

Zakup lokomotiva s uključenim preventivnim i korektivnim održavanjem

Predmet zakupa su lokomotive koje udovoljavaju svim uvjetima za javni željeznički prijevoz bez strojnog osoblja (posade). HŽ Putnički prijevoz d.o.o. (Zakupodavac) snosi obvezne troškove preventivnog održavanja, sve troškove korektivnog održavanja i otklanja sve štete na lokomotivama koje su predmet pružanja usluga vuče, s time da šteta tereti Zakupnika nastala od trenutka kada su im lokomotive predane u neposredni posjed.

Lokomotive se daju u zakup uz uvjet uobičajenog korištenja. Uobičajeno korištenje jedne lokomotive smatra se ono do prijeđenih 10.000 (slovima: deset tisuća) kilometara mjesečno. Sve preko navedene prijeđene kilometraže smatra se prekomjernim korištenjem lokomotive, za koje se Zakupnik obvezuje Zakupodavcu platiti naknadu za prekomjerno korištenje po lokomotivi u iznosu od 0.90 eura (slovima: devedesetcenti) po prijeđenom kilometru. PDV nije uračunat u cijenu i obračunava se u skladu s važećim poreznim propisima.

Kratkotrajni zakup lokomotive:

Kod kratkotrajnog zakupa, Zakupnik će prije preuzimanja lokomotive dostaviti bjanko zadužnice ovjerene kod javnog bilježnika na iznos od 464.529,83 eura koje pokrivaju sve rizike u vezi oštećenja ili uništenja predmeta zakupa. U slučaju nastanka štete na lokomotivi za vrijeme zakupa, te ako Zakupnik ne podmiri nastalu štetu, Zakupodavac će aktivirati zadužnice u vrijednosti nastale štete.

Ukoliko nastala šteta bude iznosila više od vrijednosti dostavljenih bjanko zadužnica, Zakupnik se obvezuje na poziv Zakupodavca podmiriti cjelokupnu štetu te se obvezuje dostaviti dodatna sredstva osiguranja (bjanko zadužnice ovjerene kod javnog bilježnika) na iznos koji će odrediti Zakupodavac.

Ako Zakupnik ima interes višekratnog uzimanja lokomotive/a u zakup, nije potrebno svaki put dostaviti nove bjanko zadužnice pod uvjetom da se nije mijenjala osoba ovlaštena za zastupanje Zakupnika. U slučaju da Zakupnik uzima u zakup više lokomotiva, potrebno je dostaviti bjanko zadužnice ovjerene kod javnog bilježnika u iznosu 464.529,83 eura za svaku lokomotivu.

Nakon povratka ispravne lokomotive iz zakupa, na zahtjev Zakupnika, Zakupodavac će mu vratiti zadužnicu/e.

Dugotrajni zakup lokomotive:

Kod dugotrajnog zakupa, Zakupnik je dužan za sve vrijeme trajanja ugovora o zakupu imati sklopljen ugovor o kasko osiguranju lokomotiva koji pokriva sve rizike u vezi oštećenja ili uništenja predmeta zakupa o čemu mora biti izdana policica osiguranja u trenutku sklapanja ugovora o zakupu. Ugovaratelj osiguranja je Zakupnik, a korisnik police kasko osiguranja je HŽ Putnički prijevoz d.o.o.

U slučaju da se tijekom realizacije ugovora o zakupu utvrdi da policica kasko osiguranja iz prethodnog stavka ne pokriva cjelokupnu štetu na lokomotivama, Zakupnik se obvezuje, na pisani zahtjev Zakupodavca podmiriti cjelokupnu štetu, te predati Zakupodavcu dodatni broj bianco zadužnica ovjerenih kod javnog bilježnika na iznos koji će procijeniti Zakupodavac.

Zakupnik odgovara za naknadu štete prema upravitelju željezničke infrastrukture i Zakupodavcu, te prema svim trećim fizičkim i pravnim osobama uključivo i prema Zakupodavcu, a sukladno odredbama Zakona o obveznim odnosima o predaji stvari trećoj osobi.

U trenutku sklapanja ugovora o zakupu Zakupnik se obvezuje dostaviti policicu osiguranja o izvanugovornoj odgovornosti prema trećima ili drugi odgovarajući dokument kojim dokazuje pokriće odgovornosti u slučaju nesreće sukladno nacionalnom ili međunarodnom pravu.

Kod dugotrajnog zakupa, zakup se obračunava za svaki dan nakon što Zakupnik preuzme lokomotivu, što se dokazuje primopredajnim zapisnikom, do dana isteka ili otkaza ugovora u zakup, uračunavajući i dane provedene preventivnom održavanju, a zakup se plaća u mjesečnim iznosima.

Lokomotive se daju u zakup po sljedećim cijenama po lokomotivi i po danu zakupa:

Serija vučnog vozila	Trajanje zakupa lokomotive u periodu			
	do pola dana EUR	preko pola dana do 30 dana EUR/danu	od najmanje 30 dana EUR/danu	od najmanje jedne godine EUR/danu
1 141	720,00 €	1.210,00 €	880,00 €	830,00* €
1 142	720,00 €	1.210,00 €	880,00 €	830,00* €
2 044	940,00 €	1.320,00 €	1.210,00 €	1045,00* €
2 132	660,00 €	880,00 €	830,00 €	770,00* €

* cijena zakupa vrijedi za zakup jedne lokomotive. Odobrava se popust na količinu, cijena zakupa druge lokomotive umanjuje se za iznos od 100,00 EUR/danu, a cijena zakupa treće lokomotive i svake sljedeće umanjuje se za iznos od 150,00 EUR/danu.

U cijenu zakupa iz prethodnih stavki nije uračunata pogonska energija (električna energija, dizelsko gorivo) i kvarcni pijesak.

PDV nije uračunat u cijenu i obračunava se u skladu s važećim poreznim propisima.

IV.

Sukladno odredbama ove Odluke, a na prijedlog Logistike i izvršenja prijevoza, sklopiti će se pojedinačni ugovori za pružanje usluge vuče ili zakupa lokomotiva.

Pojedinačnim ugovorima ugovara se rok trajanja zakupa i pruge po kojima lokomotive u zakupu mogu voziti.

V.

Ako tijekom zakupa nastupe okolnosti koje Zakupodavcu nisu bile poznate niti ih je mogao predvidjeti u trenutku sklapanja ugovora o zakupu, a dovele su Zakupodavca u situaciju da bez lokomotive nije u mogućnosti osigurati nesmetano redovno izvršenje javnog prijevoza putnika, Zakupnik se obvezuje na obrazloženi pisani poziv Zakupodavca, bez odgađanja, a najkasnije u roku 24 sata vratiti lokomotivu Zakupodavcu na korištenje do prestanka nastale potrebe.

Zakupodavac se obvezuje odmah, a najkasnije u roku 24 sata po prestanku okolnosti iz stavka 1. ovog članka vratiti lokomotivu na korištenje Zakupniku. Troškove vraćanja i ponovnog preuzimanja lokomotive snosi Zakupodavac, a Zakupnik se odriče potraživati naknadu štete koju bi pretrpio zbog vraćanja lokomotive i nemogućnosti korištenja istih. Za dane, računajući od vraćanja do ponovnog preuzimanja lokomotive produžava se vrijeme zakupa lokomotiva.

VI.

Zakupnik se obvezuje da će Zakupodavca odmah obavijestiti o nastanku kvara na lokomotivi te da će istom dostavljati rekapitulaciju izvješća o vremenu u kojem je lokomotiva provela u kvaru najkasnije do petog u mjesecu za prethodni mjesec.

U slučaju da tijekom trajanja zakupa Zakupnik ne može koristiti lokomotivu zbog kvara iz razloga na strani Zakupodavca, dulje od 24 sata, za te dane nekorisćenja neće se obračunavati zakupnina. Po nastanku kvara, najkasnije u roku 12 sati Zakupnik je dužan lokomotivu prevući do radionice ovlaštenog održavatelja. Navedena odredba ne odnosi se na vrijeme koje lokomotiva provede u redovnom preventivnom održavanju (servisni i kontrolni pregled prema Uputi za održavanje vučnih vozila Sl. Vj. Zakupodavca broj 28/23 od 31.10.2023. koja je sastavni dio ugovora o zakupu) i korektivnom održavanju kraćem od 24 sata.

Troškove prevlačenja lokomotive u kvaru do radionice održavatelja snosi Zakupnik.

Ovlašteni održavatelj za preventivno i korektivno održavanje lokomotiva je tvrtka Tehnički servisi željezničkih vozila d.o.o., OIB: 32246690065 sa sjedištem u Zagrebu, Strojarska cesta 13.

VII.

Zakupodavac i Zakupnik suglasni su da u slučaju izvanrednog događaja u kojemu sudjeluje lokomotiva Zakupodavca i strojno osoblje Zakupnika moraju sudjelovati predstavnici obje ugovorne strane u zajedničkom istražnom povjerenstvu sukladno Sporazumu o imenovanju i radu zajedničkih istražnih povjerenstava za istragu izvanrednih događaja u željezničkom prometu HŽ Putničkog prijevoza d.o.o. koja je sastavni dio ugovora o zakupu.

U slučaju nastanka izvanrednog događaja iz st. 1. ove točke, Zakupnik preuzima obvezu naknade štete prema Upravitelju željezničke infrastrukture, te prema svim trećim fizičkim i pravnim osobama, uključivo i naknadu štete na drugoj imovini Zakupodavca i štetu koju pretrpi strojno osoblje te osoblje Zakupnika.

VIII.

Prilikom sklapanja ugovora o vuči vlakova odnosno ugovora o zakupu s korisnicima usluge vuče i Zakupnicima ugovoriti će se adekvatni instrumenti osiguranja plaćanja usluge vuče vlakova odnosno zakupa.

IX.

Ako Zakupnik i nakon opomene Zakupodavca koristi lokomotivu (predmet zakupa) protivno ugovoru ili njezinoj namjeni ili je nije dostavio na održavanje nakon poziva Zakupodavca, te postoji opasnost znatne štete za Zakupodavca ili je nastala šteta Zakupodavcu, Zakupodavac je ovlašten otkazati ugovor o zakupu bez davanja otkaznog roka sukladno čl. 533. Zakona o obveznim odnosima.

X.

Kod dugotrajnog zakupa, Zakupnik može otkazati ugovor o zakupu prije isteka njegovog trajanja uz obvezu plaćanja ugovorne kazne za prijevremeni otkaz ugovora, a koja obveza u cjelokupnom iznosu dospijeva najkasnije u roku od 15 dana od dana otkaza ugovora o zakupu. Iznos ugovorne kazne ovisi o procijenjenoj vrijednosti ugovora o zakupu i određuje se za svaki ugovor posebno.

XI.

Zakupnik može davati predmet zakupa u podzakup, uz prethodnu suglasnost Zakupodavca.

Kod podzakupa uvjeti iz predmetne Odluke su sastavni dio Ugovora o podzakupu, a sve obveze propisane za zakupnika primjenjuju se i na Podzakupnika, o čemu je Zakupnik dužan upoznati Podzakupnika.

Kod podzakupa zakupnik odgovara solidarno s Podzakupnikom prema Zakupodavcu za štetu na predmetu zakupa odnosno podzakupa, te prema svim trećim pravnim i fizičkim osobama za štetu nastalu izvanrednim događajem u kojem je sudjelovao predmet zakupa odnosno podzakupa.

XII.

Zakupnik odnosno Podzakupnik može predmet zakupa odnosno podzakupa koristiti na prugama izvan granica Republike Hrvatske, uz prethodnu suglasnost Zakupodavca.

XIII.

Zakupnik je dužan pravovremeno do petog u tekućem mjesecu za prethodni mjesec dostavljati podatke koji sadrže ostvarenu kilometražu lokomotiva u zakupu.

XIV.

Zakupodavac i Zakupnik će ugovorom o zakupu imenovati svoje ovlaštene predstavnike za praćenje i realizaciju ugovora.

XV.

Zakupnik je dužan dostaviti valjanu dokumentaciju iz koje je vidljivo da su njegovi strojovođe obučeni za upravljanje serijama lokomotiva koje su predmet zakupa.

XVI.

U slučaju potrebe pružanja usluge vuče ili davanja u zakup u periodu do 30 dana, za izdavanje narudžbenice ili sklapanje ugovora sukladno cijenama i uvjetima iz ove Odluke, ovlašćuje se direktor Logistike i izvršenja prijevoza.

XVII.

Zakupnicima koji u trenutku stupanja na snagu ove Odluke imaju sklopljene ugovore o zakupu na temelju Odluke broj: UP-31-4/23 od 30. lipnja 2023. biti će ponuđeno sklapanje dodatka ugovoru u skladu s ovom Odlukom uz mogućnost prijelaznog razdoblja od 6 (šest) mjeseci.

XVIII.

Za provedbu ove Odluke zadužuju se Logistika i izvršenje prijevoza i Financije, računovodstvo i kontroling.

XIX.

Odluka stupa na snagu danom donošenja i objavit će se u Službenom vjesniku HŽ Putničkog prijevoza d.o.o. i na internet stranicama Društva.

XX.

Stupanjem na snagu ove Odluke stavlja se izvan snage i prestaje se primjenjivati Odluka broj: UP-31-4/23 od 30. lipnja 2023. godine.

Predsjednik Uprave:

mr. sc. Željko Ukić, dipl. ing.

Broj: UP-9-1/24
Zagreb, 22. veljače 2024.



A handwritten signature in blue ink, appearing to read "Ukić", is written over the printed name of the Chairman of the Board.