



KONSOLIDIRANI GODIŠNJI IZVJEŠTAJ

ZA 2025. GODINU



Sadržaj

1. Uvod	2
2. Osnovni podaci društva HŽ Putnički prijevoz	2
3. Pregled aktivnosti u 2025. godini	8
3.1. Nefinancijski izvještaj	11
4. Ljudski potencijali Grupe HŽPP	13
5. Pregled poslovanja društava Grupe HŽPP	14
5.1. Poslovanje društva HŽ Putnički prijevoz	14
5.2. Poslovanje društva Tehnički servisi željezničkih vozila	18
6. Financijski pregled poslovanja Grupe HŽ Putnički prijevoz	20
6.1. Račun dobiti i gubitka	20
6.2. Bilanca	22
6.3. Promjene kapitala	23
6.4. Novčani tijek – indirektna metoda	24
7. Upravljanje rizicima	25
8. Strateško usmjerenje i održivost	26
Popis tablica	27
Popis slika	27

1. UVOD

Na dan 31.12.2025., HŽ Putnički prijevoz je vlasnik 100% udjela u društvu Tehnički servisi željezničkih vozila d.o.o., dok ima 77% udjela u društvu Proizvodnja-regeneracija d.o.o. u stečaju, koje je u zajedničkom vlasništvu s HŽ Infrastrukturom d.o.o.

Pojam Grupa HŽPP u ovom izvještaju odnosi se na HŽ Putnički prijevoz d.o.o. i njezino ovisno društvo Tehnički servisi željezničkih vozila d.o.o. Financijskom konsolidacijom nije obuhvaćeno društvo Proizvodnja-regeneracija d.o.o. u stečaju.

2. OSNOVNI PODACI DRUŠTVA HŽ PUTNIČKI PRIJEVOZ

HŽ Putnički prijevoz d.o.o., Zagreb ("Društvo") osnovano je dana 30. kolovoza 2006. godine Zakonom o podijeli trgovačkog društva HŽ HRVATSKE ŽELJEZNICE d.o.o. Zagreb.

Sjedište: Zagreb, Strojarska cesta 11.

Osnivač i jedini član Društva: Republika Hrvatska

Temeljni kapital: 115.783.038,03 eura

OIB: 80572192786

Djelatnosti

- obavljanje javnoga prijevoza putnika u unutarnjem i međunarodnom željezničkom prometu
- iznajmljivanje prijevoznih sredstava
- ostale prateće djelatnosti u željezničkom prijevozu

Uprava

- | | |
|----------------|--------------------|
| • Željko Ukić | predsjednik Uprave |
| • Damir Rubčić | član Uprave |
| • Mario Zubak | član Uprave |

Nadzorni odbor

- | | |
|-----------------------|------------------------|
| • Jasna Divić | predsjednica |
| • Maja Odeljan | zamjenica predsjednice |
| • Irena Gerovac Zrnić | članica |
| • Zdeslav Milas | član (do 19.07.2025.) |
| • Alen Lušić | član (do 13.03.2026.) |

Revizijski odbor

- Jeni Krstičević predsjednica
- Jasna Divić zamjenica
- Danijela Čolak članica

Skupština Društva

- ministar nadležan za promet

Društva u vlasništvu

Društvo u 100-postotnom vlasništvu HŽ Putničkog prijevoza d.o.o. (tvrtke kćeri) jesu:



Tehnički servisi željezničkih vozila d.o.o.

Sjedište: Zagreb, Strojarska cesta 13

Telefon: +385 1 5808 150

Telefaks: +385 1 5808 195

E-mail: info@tszv.hr

Ovisno društvo nad kojim Društvo nema kontrolu:



Proizvodnja-Regeneracija d.o.o. u stečaju društvo

u 77-postotnom vlasništvu

(stečaj pokrenut 7.2.2014.)

Sjedište: Zagreb, Planinska 11A

Telefon: +385 1 3783 340

Telefaks: +385 1 3782 934

E-mail: proreg@proreg.hr

MISIJA

- prijevoz putnika pružanjem kvalitetne i pouzdane te ekonomski i ekološki prihvatljive usluge u gradsko-prigradskom, lokalnom, regionalnom te unutarnjem i međunarodnom daljinskom prijevozu suvremenim mobilnim kapacitetima

VIZIJA

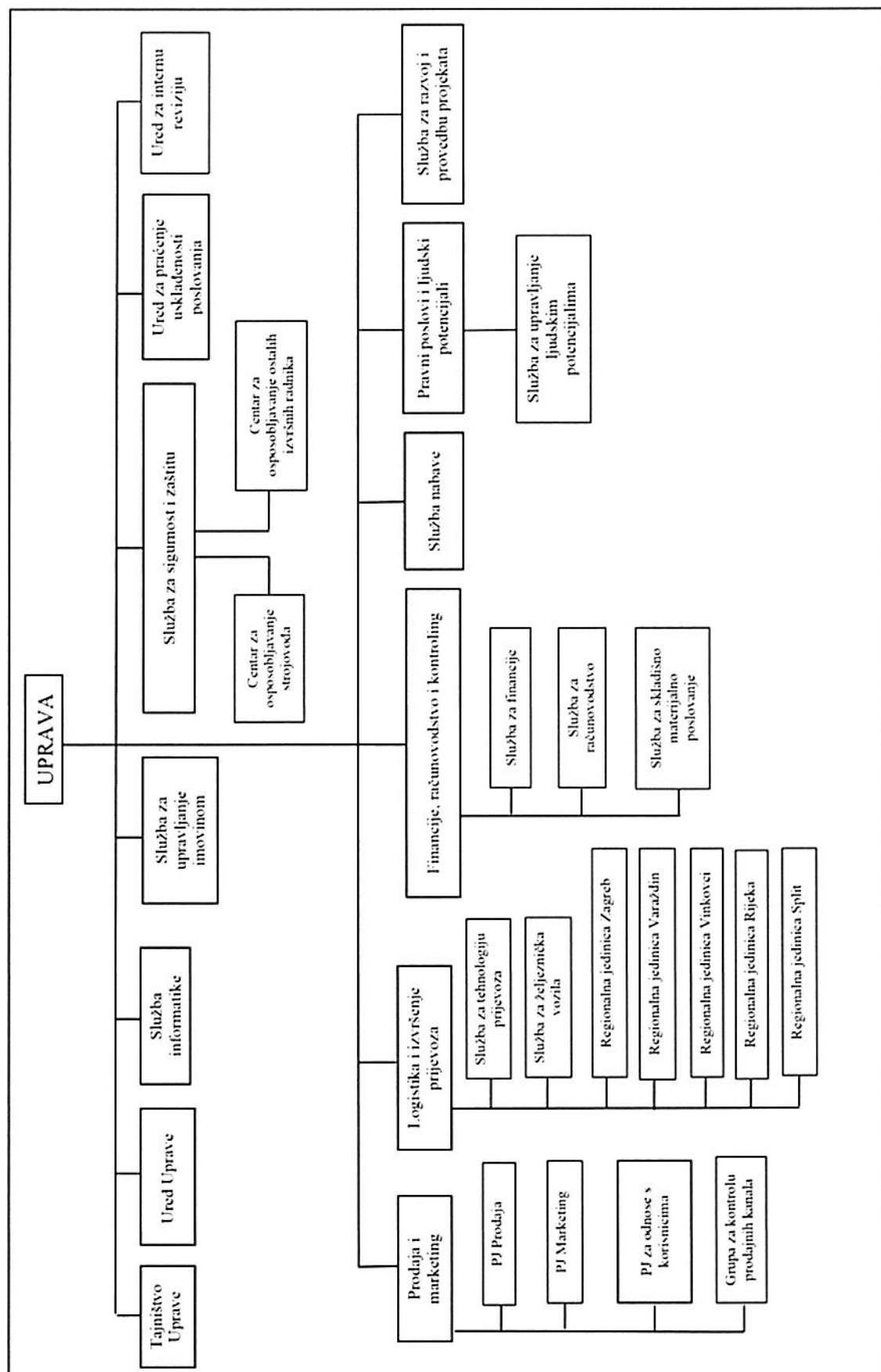
- postati vodeće prijevoznčko poduzeće u Hrvatskoj usmjereno na masovan i kvalitetan željeznički prijevoz putnika u skladu s tržišnim načelima, vodeći se pritom vlasnikovim interesima i štiteći ih, na zadovoljstvo korisnika prijevozne usluge i radnika

Organizacijska struktura

Organizacijska struktura HŽPP-a temelji se na Zakonu o željeznici (NN 32/19, 20/21, 114/22), Zakonu o podjeli trgovačkog društva HŽ Hrvatske željeznice d.o.o. (NN 153/05, 57/12), Zakonu o trgovačkim društvima (NN 111/93, 34/99, 121/99, 52/00, 118/03, 107/07, 146/08, 137/09, 125/11, 152/11, 111/12, 68/13, 110/15, 40/19, 34/22, 114/22, 18/23, 130/23, 136/24) i Izjavi o osnivanju HŽ Putničkog prijevoza d.o.o.

Organizacijske jedinice podijeljene su na poslovna i upravna područja.

Poslovna područja su Prodaja i marketing te Logistika i izvršenje prijevoza, a upravna područja su Ured Uprave, Tajništvo Uprave, Služba informatike, Služba za upravljanje imovinom, Služba za sigurnost i zaštitu, Ured za praćenje usklađenosti poslovanja, Ured za internu reviziju, Financije, računovodstvo i kontroling, Služba nabave, Pravni poslovi i ljudski potencijali te Služba za razvoj i provedbu projekata. Uz navedena područja, ustrojene su i regionalne jedinice Zagreb, Varaždin, Vinkovci, Split i Rijeka.



2.1. OSNOVNI PODACI DRUŠTVA TEHNIČKI SERVISI ŽELJEZNIČKIH VOZILA D.O.O.

Društvo Tehnički servisi željezničkih vozila d.o.o. osnovano je 17.03.2003. U Trgovačkom sudu registrirano je pod nazivom OVV – Održavanje vučnih vozila d.o.o., te pod navedenim nazivom djeluje od 01.06.2003. do 31.12.2012. kad mijenja naziv u Tehničke servise željezničkih vozila d.o.o.

Sjedište: Strojarska cesta 13, Zagreb

Vlasnik Društva: HŽ Putnički prijevoz d.o.o.

Temeljni kapital: 3.408.800 eura

OIB: 32246690065

Djelatnosti

- kontrolno-tehnički pregled željezničkih vozila
- servisni pregled željezničkih vozila
- održavanje postrojenja i energetske sustava
- strojna obrada kotača bez izvezivanja osovine vozila
- izrada metalnih konstrukcija
- transport, montaža i demontaža nakon udesa željezničkih vozila
- izrada rezervnih dijelova za željeznička vozila
- projektiranje, građenje i nadzor nad građenjem
- kupnja i prodaja robe
- obavljanje trgovačkog posredovanja na domaćem i inozemnom tržištu
- zastupanje stranih tvrtki
- čišćenje, pranje, njega i namirivanje putničkih vagona,
- čišćenje svih vrsta objekata,
- osposobljavanje pučanstva za provedbu preventivnih mjera za zaštitu od požara, gašenje početnih požara i spašavanje ljudi i imovine ugroženih požarom.

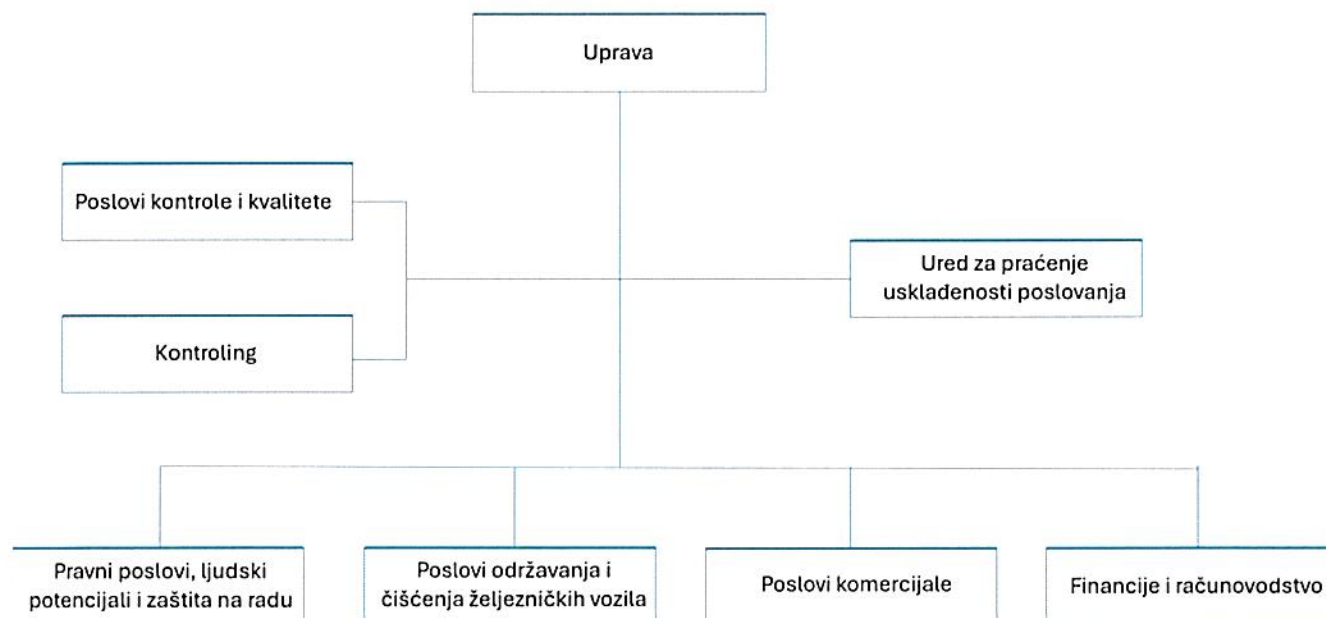
Uprava

- | | |
|---------------------------------------|--------------------|
| • dr.sc. Renato Humić | predsjednik Uprave |
| • Kruno Cavrić struč.spec.ing.logist. | član Uprave |
| • mr. oec. Neven Klarin | član Uprave |

Nadzorni odbor

- | | |
|----------------------|--|
| • Vinko Periša | predsjednik |
| • Antonio Bebek | zamjenik predsjednika |
| • Ilija Bulić | član, predstavnik zaposlenika (do 17.12.2025.) |
| • Sejfulah Bešlić | član, predstavnik zaposlenika (od 17.12.2025.) |
| • Vedran Blažić | član |
| • Vjekoslav Milković | član |

Organizacijska struktura



3. PREGLED AKTIVNOSTI U 2025. GODINI

Siječanj - Potpisani zajmovi s EUROFIMA-o



U sjedištu HŽPP-a potpisani su ugovori s EUROFIMA-om za financiranje obnove lokomotiva i objekata za održavanje željezničkih vozila u ukupnom iznosu od 24 milijuna eura. Ugovore su potpisali predstavnici EUROFIMA-e i predsjednik Uprave HŽPP-a Željko Ukić.

Veljača - Sklopljen novi Kolektivni ugovor



Uprava HŽ Putničkog prijevoza i predstavnici reprezentativnih sindikata sklopili su novi Kolektivni ugovor koji se primjenjuje od 1. veljače 2025. do 31. prosinca 2028. godine. Također, u ožujku 2025. sklopljen je novi Kolektivni ugovor Tehničkih servisa željezničkih vozila. Ugovorima su povećana materijalna prava radnika.

Ožujak - Novi vlak na zagorskom području



HŽ Putnički prijevoz 19. ožujka 2025. u promet je pustio prvi od devet novih vlakova koji će biti na prugama tijekom 2025. godine. Riječ je o novom dizel-električnom vlaku za regionalni prijevoz koji prometuje na relaciji Hromec – Đurmanec – Krapina – Zabok – Zagreb.

Travanj - Nove željezničke linije na Splitskom području



Na sastanku župana Splitsko-dalmatinske županije Blaženka Bobana i predsjednika Uprave HŽ Putničkog prijevoza Željka Ukića, održanom 21. ožujka 2025., potvrđeno je uvođenje novih željezničkih linija između Splita i Kaštel Starog

Svibanj - Prvi elektrobaterijski vlak u prometu



Dana 13. svibnja 2025. u promet je pušten prvi elektrobaterijski vlak na relaciji Zagreb – Bjelovar – Zagreb. Vlak je proizveden u sklopu projekta Primjena zelenih tehnologija u željezničkom putničkom prijevozu, koji se financira iz Nacionalnog plana oporavka i otpornosti 2021. – 2026. (NPOO), a koristit će se za prijevoz putnika na elektrificiranim i neelektrificiranim prugama u Republici Hrvatskoj.

Lipanj - Ugovoreno 13 novih vlakova



Dana 30. lipnja 2025. potpisani su ugovori o kupoprodaji 13 novih vlakova. Ugovori obuhvaćaju proizvodnju elektrodizelskih, elektrobaterijskih i baterijskih vlakova te dvije punionice koje će biti postavljene u kolodvorima Lupoglav i Velika. Vrijednost projekta, koji se financira iz zajma Europske investicijske banke (EIB), iznosi 117,9 milijuna eura, a vlakovi će biti isporučeni tijekom 2027. i 2028. godine.

Rujan - U promet pušten prvi baterijski vlak



Dana 29. rujna 2025. u promet je pušten prvi baterijski vlak u Hrvatskoj, čime je ostvaren značajan iskorak prema održivijem i ekološki prihvatljivijem željezničkom prijevozu. Vlak je proizveden u sklopu projekta Primjena zelenih tehnologija u željezničkom putničkom prijevozu, koji se financira iz Nacionalnog plana oporavka i otpornosti 2021. – 2026. (NPOO), a koristit će se na neelektrificiranim prugama u Republici Hrvatskoj.

Listopad – Pilot projekt noćnih vlakova



Dana 7. listopada 2025. u Rektoratu Sveučilište u Zagrebu predstavljen je pilot-projekt uvođenja noćnih vlakova. Od 11. listopada noćni vlakovi vikendom prometuju iz Zagreba prema više gradova i mjesta u okolici Zagreba, s ciljem povećanja mobilnosti građana, osobito studenata, te osiguravanja sigurnijeg i dostupnijeg javnog prijevoza.

Studeneni - U prometu 70 niskopodnih vlakova



Dana 7. studenoga u promet je pušten novi dizel-motorni vlak za regionalni prijevoz na relaciji Varaždin – Čakovec – Varaždin. To je 9. novi vlak koji je pušten u promet u ovoj godini. S ovim vlakom HŽ Putnički prijevoz ima ukupno 70 niskopodnih vlakova u prometu.

Prosinac - Baterijski vlak u Splitu



Dana 15. prosinca 2025. u redovni promet na relaciji Split – Kaštel Stari – Split uveden je novi baterijski vlak. Vlak je proizveden u sklopu projekta Primjena zelenih tehnologija u željezničkom putničkom prijevozu, koji se financira iz Nacionalnog plana oporavka i otpornosti 2021. – 2026. (NPOO), a redovno prometovanje omogućeno je izgradnjom punionice u kolodvoru Split Predgrađe.

3.1. NEFINANCIJSKI IZVJEŠTAJ

HŽ putnički prijevoz nije obveznik primjene Europskih standarda za izvještavanje o održivosti (ESRS), te se Izvještaj o održivosti za 2025. objavio dobrovoljno u sklopu Godišnjeg izvještaja. Zadržavajući kontinuitet transparentnosti započeo 2017. godine, izvještaj je pripremljen prema provjerenoj metodologiji i pokazateljima Globalne inicijative za izvještavanje (GRI standardi).

HŽPP se u svojoj razvojnoj politici vodi načelima energetske učinkovitosti i ekološke održivosti kojima je cilj dugoročno održiv razvoj pametnog prijevoza budućnosti. Ulaganje u restrukturiranje, razvoj i modernizaciju željeznice opravdano je i činjenicom da je željeznica ekološki najprihvatljiviji prijevoznik, a u usporedbi s drugim prometnim granama ima niz prednosti u pogledu energetske učinkovitosti, ekološke održivosti i ekonomske isplativosti.

Stoga su se i u ovoj godini nastavila intenzivna ulaganja u modernizaciju i obnovu željeznice diljem Hrvatske.

Uz 70 niskopodnih vlakova na prugama, radi unaprjeđenja kvalitete prijevoza u 2025. potpisan je ugovor za nabavu pet elektrodizelskih, četiri elektrobaterijska i četiri baterijska vlaka te izgradnju dvije punionice u kolodvorima Lupoglav i Velika. Vrijednost projekta, koji se financira iz zajma Europske investicijske banke, iznosi 117,9 milijuna eura, a planirano je da vlakovi budu u prometu tijekom 2027. i 2028. godine. U cilju daljnjeg unaprjeđenja usluge u 2025. potpisan je i zajam s Europskim društvom za financiranje nabavki željezničkog materijala za financiranje obnove lokomotiva i vlakova (EUROFIMA), kojim će se financirati obnova osam lokomotiva i modernizacija radionica za održavanje željezničkih vozila.

Sredinom svibnja u promet je uveden prvi elektrobaterijski vlak na relaciji Zagreb – Bjelovar – Zagreb. S obzirom na to da su se dosadašnja ulaganja u obnovu voznog parka bila ponajprije usmjerena na vlakove za elektrificirane pruge, taj je događaj označio prekretnicu jer omogućuje ekološki prihvatljiv prijevoz i na neelektrificiranim prugama.

Krajem rujna u promet je pušten i prvi baterijski vlak u Hrvatskoj, čime je napravljen važan korak prema ekološki prihvatljivijem željezničkom prijevozu. Njegovo uvođenje predstavlja značajan pomak prema održivoj budućnosti, jer će takvi moderni i zeleni vlakovi postupno zamjenjivati stare dizelske kompozicije. Od sredine prosinca taj vlak vozi na relaciji Split – Kaštel Stari – Split.

Elektrobaterijski i baterijski vlak proizvedeni su u sklopu projekta Primjena zelenih tehnologija u željezničkom putničkom prijevozu, koji se financira iz Nacionalnog plana oporavka i otpornosti 2021. – 2026. (NPOO). U sklopu projekta proizvedeno je i šest punionica u kolodvorima Split, Osijek, Varaždin, Bjelovar, Virovitica i Pula. Ukupna vrijednost projekta iznosi 17,1 milijun eura, od čega se 13,3 milijuna eura financira iz NPOO-a. Baterijske vlakove i punionice proizvela je tvrtka KONČAR – Električna vozila.

Tijekom 2025. u promet je pušteno i sedam novih dizel-motornih vlakova koji voze u lokalnom i regionalnom prometu, a u tijeku je i proizvodnja šest novih komfornih dizel-električnih vlakova za povezivanje Splita i Zagreba, koji će na prugama biti sljedeće godine.

U međunarodnom prijevozu uvedene su dodatne linije koje povezuju Zagreb i Ljubljanu, a nakon 30 godina Pula je petkom i nedjeljom, preko Ljubljane, ponovno izravno povezana sa Zagrebom. Tijekom ljetne sezone Poljska je bila izravno povezana vlakovima s Hrvatskom, a vlakovi između Ploča, Mostara i Sarajeva uvedeni su vikendima tijekom cijele godine.

U cilju unaprjeđenja kvalitete i učestalosti željezničkog prijevoza između Hrvatske i Slovenije uvedene su i dodatne pogranične linije između Rogateca i Zaboka. Dodatne linije uvedene su i na širem splitskom području, čime se doprinosi razvoju učinkovitog i ekološki prihvatljivog sustava javnog

prijevoza usmjerenog na potrebe građana, uz istodobno smanjenje broja osobnih vozila i rasterećenje prometnica na širem splitskom području.

Nakon godina usmjerenosti na dnevno povezivanje mjesta i gradova, na inicijativu predstavnika Studentskog zbora Sveučilišta u Zagrebu u 2025. godini uveden je pilot-projekt noćnih vlakova koji subotom i nedjeljom u ranojutarnjim satima povezuju Zagreb s Dugim Selom, Vrbovcem, Ivanić-Gradom, Križevcima, Zaprešićem, Zabokom, Krapinom, Jastrebarskim, Karlovcem, Velikom Goricom i Siskom. Tim projektom osigurava se sigurniji i održiviji javni prijevoz za putnike koji vikendom posjećuju

U skladu sa zaključcima Vlade RH nastavljani su projekti besplatnoga javnog željezničkog prijevoza djece i učenika, redovnih studenata te umirovljenika i osoba starijih od 65 godina na području Republike Hrvatske. U 2025. godini besplatan prijevoz koristilo je 60.700 djece i učenika, oko 27.000 redovnih studenata te oko 158.000 umirovljenika i osoba starijih od 65 godina. Također, HŽ Putnički prijevoz nastavio je osiguravati besplatan prijevoz stanovnicima Sisačko-moslavačke županije na potresom pogođenom području te ukrajinskim državljanima.

U sklopu projekta Pristupačnost 2025., u kojem sudjeluju Hrvatska regulatorna agencija za mrežne djelatnosti, Fakultet elektrotehnike i računarstva, HŽ Infrastruktura i HŽ Putnički prijevoz, tijekom 2025. godine postavljene su komunikacijske ploče u 26 garnitura koje prometuju u gradsko-prigradskom i regionalnom prometu. Time se olakšava komunikacija između željezničkog osoblja i osoba s invaliditetom te osoba s intelektualnim i motoričkim poteškoćama, čime im se omogućuje jednostavnije putovanje i snalaženje u vlaku.

HŽPP svakodnevno radi na tome da željeznički prijevoz bude spremniji na buduće izazove, uključujući klimatske, tehnološke i regulatorne promjene u skladu s preferencijama putnika i postizanjem ciljeva održive mobilnosti. Ulaganjima u željeznički sektor doprinosi se nacionalnim ciljevima za smanjenje emisija iz prometnog sektora radi osiguravanja zelenije budućnosti građana, poboljšava se dugoročna održivost i otpornost poslovnih aktivnosti te se doprinosi ostvarivanju okolišnih i društvenih ciljeva.

4. LJUDSKI POTENCIJALI GRUPE HŽPP

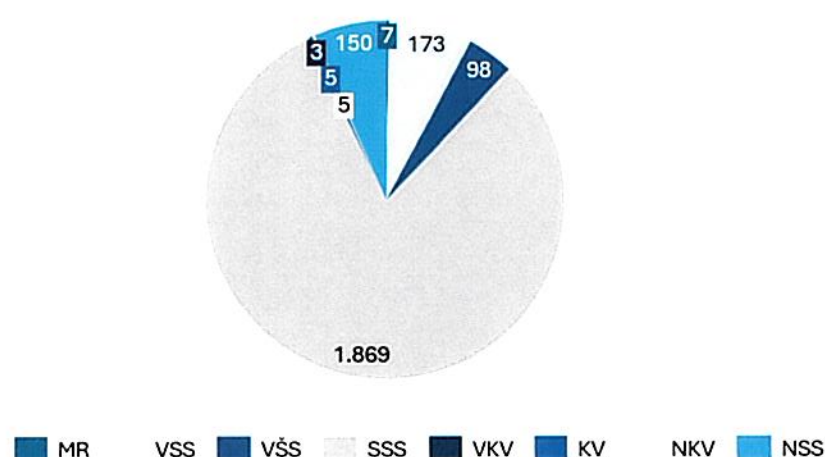
Na 31. prosinca 2025. godine u Grupi je bilo zaposleno 2.310 radnika (31. prosinca 2024. godine 2.251 radnika).

Struktura zaposlenih prikazana je kako slijedi:

OPIS	31.12.2025.	31.12.2024.
MR	7	7
VSS	173	168
VŠS	98	106
SSS	1.869	1.797
VKV	3	3
KV	5	4
NKV	5	5
NSS	150	161
Ukupno	2.310	2.251

Prema kvalifikacijskoj strukturi u 2025. godini najveći udio čine radnici srednje stručne spreme sa 80,9%, dok udio zaposlenih s višom i visokom stručnom spremom iznosi 12%. U Grupi je na 31. prosinac 2025. bilo zaposleno 2.310 radnika, odnosno 59 radnika više u odnosu na 31. prosinac 2024. godine.

Slika 1 Broj zaposlenih



5. PREGLED POSLOVANJA DRUŠTAVA GRUPE HŽPP

5.1. POSLOVANJE DRUŠTVA HŽ PUTNIČKI PRIJEVOZ

U 2025. godini nastavljen je pozitivan trend rasta broja prevezenih putnika. Prevezeno je 1,8 milijuna putnika više, što predstavlja povećanje od 7,3 % u odnosu na 2024. godinu.

Nastavljena je provedba projekata besplatnoga željezničkog prijevoza učenika, redovnih studenata te umirovljenika i starijih od 65 godina. Projekti se provode sa svrhom poticanja i stvaranja navike korištenja javnoga željezničkog prijevoza, a djelomično predstavljaju i kompenzaciju tijekom intenzivnih radova na željezničkoj infrastrukturi.

Nastavljena je i mjera besplatnog prijevoza stanovnika pogođenih potresom na području Sisačko-moslavačke županije i ukrajinskih državljana na svim relacijama unutar Republike Hrvatske.

U 2025. godini remontu pruga odvijali su se na značajnom dijelu pružne mreže, i to na relacijama DG Savski Marof – Zagreb GK, Zagreb GK – Dugo Selo – Križevci – Koprivnica – Botovo, Zagreb GK – Dugo Selo – Novska – Tovarnik DG, Rijeka – Šapjane DG, Karlovac – Kamanje DG, Hrvatski Leskovac – Karlovac, Generalski Stol – Gornje Dubrave, Zaprešić – Zabok – Varaždin – Kotoriba – Čakovec – DG, Sisak – Sisak Caprag – Volinja, Sunja – Novska, Banova Jaruga – Pčelić, Zagreb GK – Oštarije – Knin – Split i Koprivnica – Osijek – Dalj. Tijekom izvođenja radova na prugama vlakovi voze smanjenom brzinom ili se uvodi zamjenski autobusni prijevoz, što znatno narušava kvalitetu usluge i smanjuje potražnju za prijevozom.

Financijsko poslovanje

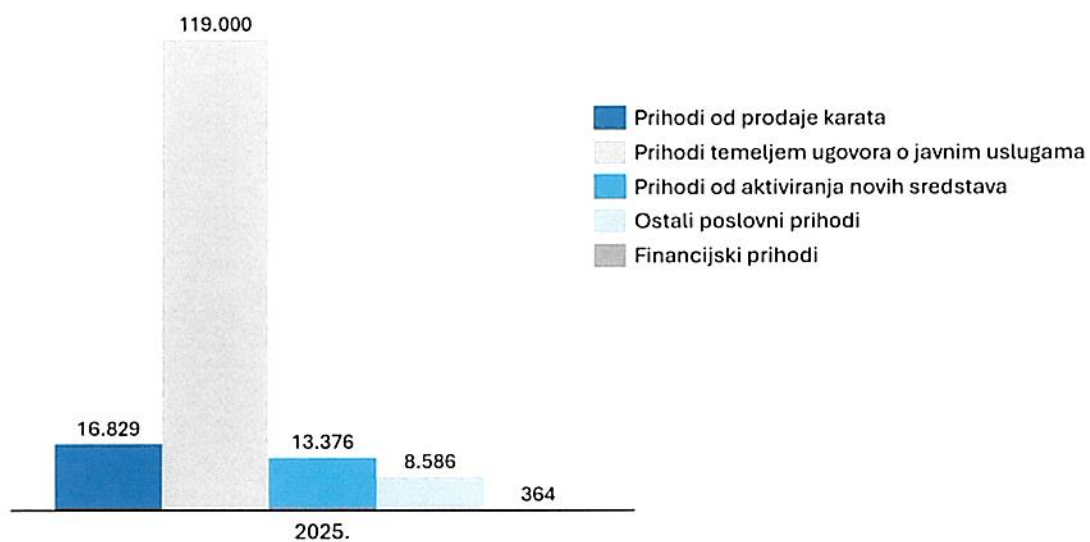
Tablica 1 Račun dobiti i gubitka HŽPP-a

u tisućama eura		2025.	2025. PLAN	2025. PLAN		2024.	2024.	
				Δ	Δ%		Δ	Δ%
I.	UKUPNI PRIHODI (A+B)	158.154	164.184	-6.030	-3,7%	144.698	13.456	9,3%
A.	POSLOVNI PRIHODI (1.+2.+3.)	157.790	163.885	-6.095	-3,7%	143.214	14.576	10,2%
1.	Prihodi od prijevoza (1.1.+1.2.)	135.829	139.585	-3.756	-2,7%	120.035	15.794	13,2%
1.1.	Prihodi od prodaje karata (1.1.1.+1.1.2.)	16.829	20.585	-3.756	-18,2%	19.535	-2.706	-13,9%
1.2.	Prihod temeljem ugovora o javnim uslugama	119.000	119.000	0	0,0%	100.500	18.500	18,4%
2.	Prihodi od aktiviranja novih sredstava	13.376	13.500	-124	-0,9%	12.774	602	4,7%
3.	Ostali poslovni prihodi (od 3.1. do 3.5.)	8.586	10.800	-2.214	-20,5%	10.405	-1.819	-17,5%
B.	FINANCIJSKI PRIHODI (1.+2.+3.)	364	299	65	21,8%	1.484	-1.120	-75,5%
1.	Prihodi od kamata	220	155	65	41,7%	1.351	-1.131	-83,7%
2.	Prihodi od dividendi	144	144	0	0,3%	133	11	8,4%
3.	Prihodi od tečajnih razlika							
II.	UKUPNI RASHODI (A.+B.)	156.070	163.458	-7.388	-4,5%	138.267	17.803	12,9%
A.	POSLOVNI RASHODI (1.+2.+3.+4.+5.+6.+7.)	154.331	161.255	-6.924	-4,3%	135.480	18.850	13,9%
1.	Materijalni troškovi (1.1.+1.2.)	16.062	17.961	-1.899	-10,6%	15.947	116	0,7%
2.	Usluge (od 2.1. do 2.8.)	53.815	62.436	-8.621	-13,8%	42.436	11.379	26,8%
3.	Troškovi radnika (3.1.+3.2.)	58.614	60.003	-1.389	-2,3%	47.187	11.427	24,2%
4.	Nematerijalni troškovi	1.310	1.698	-388	-22,9%	4.573	-3.263	-71,4%
5.	Amortizacija	17.137	17.700	-563	-3,2%	17.432	-295	-1,7%
6.	Ostali rashodi	5.622	1.307	4.315		3.801	1.822	
7.	Vrijednosno usklađenje imovine	1.770	150	1.620		4.105	-2.335	
B.	FINANCIJSKI RASHODI (1.+2.+3.+4.)	1.740	2.203	-463	-21,0%	2.787	-1.047	-37,6%
1.	Kamate na kredite	1.739	2.200	-461	-21,0%	2.266	-527	-23,3%
2.	Zatezne kamate	1	3	-2	-76,1%	520	-520	-99,9%
3.	Negativne tečajne razlike							
4.	Nerealizirani gubici financijske imovine							
C.	DOBIT ILI GUBITAK PRIJE OPOREZIVANJA (I-II)	2.084	726			6.431		
D.	POREZ NA DOBIT	605	0			1.152		
III.	DOBIT ILI GUBITAK RAZDOBLJA (C.-D.)	1.479	726			5.279		

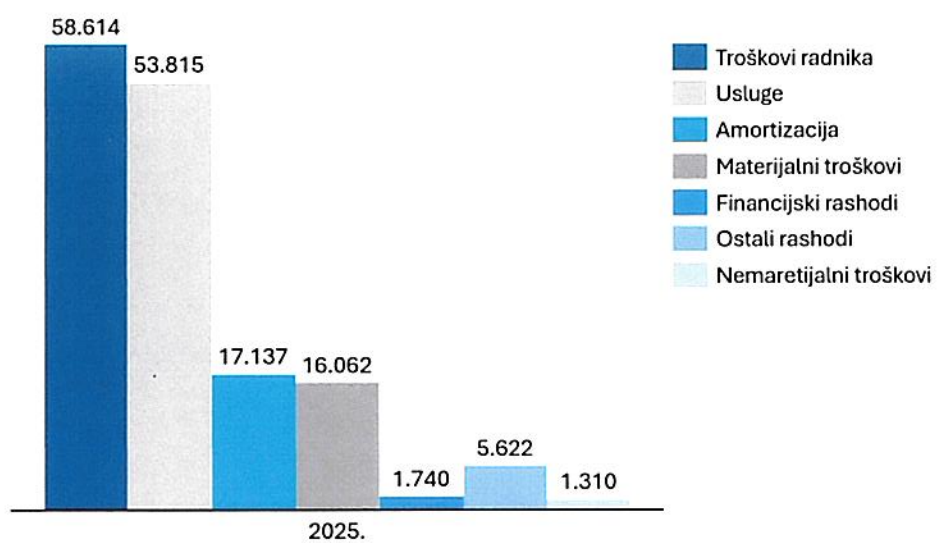
Ostvareni su ukupni prihodi od 158.154 tisuće eura dok ukupni rashodi iznose 156.070 tisuća eura.

Društvo je u 2025. ostvarilo dobiti prije oporezivanja od 2.084 tisuće eura, dok je nakon oporezivanja dobit iznosila 1.479 tisuća eura.

Slika 2 Struktura prihoda u tisućama eura 2025.



Slika 3 Struktura rashoda u tisućama eura 2025.



Tablica 2 Bilanca HŽPP-a

u tisućama eura	31.12.2025.	31.12.2024.	31.12.2024.	
			Δ	Δ%
Dugotrajna imovina	446.603	390.678	55.925	14,3%
Nematerijalna imovina	4.503	1.617	2.886	
Materijalna imovina	432.263	379.128	53.135	14,0%
Dugotrajna financijska imovina	8.145	8.145	0	0,0%
Potraživanja				
Odgođena porezna imovina	1.691.686	1.787.663	-95.978	-5,4%
Kratkotrajna imovina	24.085	14.636	9.449	64,6%
Zalihe	767	712	55	7,8%
Potraživanja	8.179	7.913	266	3,4%
Kratkotrajna financijska imovina	12.966	5.012	7.954	
Novac u banci i blagajni	2.173	999	1.173	117,4%
Plaćeni troškovi bud.razdoblja				
AKTIVA	470.688	405.314	65.373	16,1%
Kapital i rezerve	123.466	118.272	5.194	4,4%
Rezerviranja	9.625	8.228	1.397	17,0%
Dugoročne obveze	135.143	107.996	27.147	25,1%
Kratkoročne obveze	31.620	29.948	1.672	5,6%
Odgođeno pl. troš. i prihod buduć. raz.	170.833	140.870	29.963	21,3%
PASIVA	470.688	405.314	65.373	16,1%

U 2025. došlo je do povećanja ukupne aktive za 16,1 %.

Na poziciji dugotrajne imovine iskazano je povećanje od 14,3 %, odnosno 55.925 tisuća eura. U 2025. godini isporučeno je 9 novih vlakova, od čega 7 dizel-motornih vlakova, 1 baterijski vlak te 1 elektro baterijski vlak. Kratkotrajna imovina povećala se za 64,6 % u odnosu na 31.12.2024., odnosno za 9.449 tisuća eura, najvećim dijelom zbog povećanja novca i kratkotrajne financijske imovine.

Zalihe bilježe povećanje za 55 tisuća eura temeljem povećanja zaliha općeg potrošnog materijala. Kratkotrajna potraživanja povećana su za 3,4 %, odnosno za 266 tisuća eura. Kratkotrajna financijska imovina veća je za 7.954 tisuće eura zbog oročenih sredstava u banci na kraju mjeseca. Novac u banci i blagajni bilježi povećanje od 117,4 % u odnosu na 31.12.2024., odnosno za 1.173 tisuće eura.

U pasivi bilance došlo je do povećanja kapitalnih rezervi zbog nagodbe između Republike Hrvatske i HŽ Putničkog prijevoza.

U 2025. došlo je do povećanja dugoročnih rezerviranja od 17,0 %, odnosno za 1.397 tisuća eura zbog rezerviranja za redovne otpremnine i jubilarne nagrade te sudske sporove.

Dugoročne obveze povećane su za 25,1 %, odnosno 27.147 tisuća eura zbog povlačenja tranši kredita iz EUROFIMA-e.

Odgođeno plaćanje troškova i prihod budućeg razdoblja veći je za 21,3 % u odnosu na 31.12.2024. na temelju doznačenih sredstava iz NPOO-a i EIB-a.

5.2. POSLOVANJE DRUŠTVA TEHNIČKI SERVISI ŽELJEZNIČKIH VOZILA

Ovisno društvo HŽ Putničkog prijevoza Tehnički servisi željezničkih vozila obavlja djelatnost pružanja usluga preventivnog i korektivnog održavanja željezničkih vozila što podrazumijeva servisne i kontrolne preglede, redovite popravke, izvanredne popravke vučnih vozila zbog kvarova, istrošenosti i nasilnih oštećenja te izvanredne popravke vučnih vozila nakon izvanrednog događaja. Uz navedeno, Društvo pruža i usluge pranja i čišćenja željezničkih vozila, obrade profila kotača željezničkih vozila bez izvezivanja, sanacije iskliznuća željezničkih vozila i vlakova-pomoćni vlak, proizvodnje kočnih umetaka za željeznička vozila od kompozitnog materijala, proizvodnje toplinske energije i usluge čišćenja prostora.

Održavanje željezničkih vozila obavlja se u za to namjenskim radionicama društva povezanim javnom željezničkom mrežom na području cijele Republike Hrvatske na ukupno 11 lokacija (GK i RK Zagreb, Rijeka, Osijek, Vinkovci, Knin, Split, Ploče, Ogulin, Varaždin i Pula).

Društvo najveći dio prihoda ostvaruje od pružanja usluga održavanja po prijašnjem kilometru 72% i usluge čišćenja i njege željezničkih vozila i poslovnih prostora 14% ukupnih prihoda. Najveći dio prihoda ostvaruje se u poslovanju s HŽ Putničkim prijevozom (89,24%).

Ukupno ostvareni prihodi u 2025. iznose 32.968 tisuća eura. Prihodi od prodaje usluge održavanja željezničkih vozila po prijašnjem kilometru iznose 23.700 tisuća eura.

Ukupno ostvareni rashodi u 2025. iznose 32.912 tisuće eura. Poslovni rashodi iznose 32.798 tisuća eura i bilježe povećanje od 14,47% u odnosu na 2024. godinu ponajprije kao rezultat povećanja troškova radnika za 27,57% i troškova usluga za 18,84%.

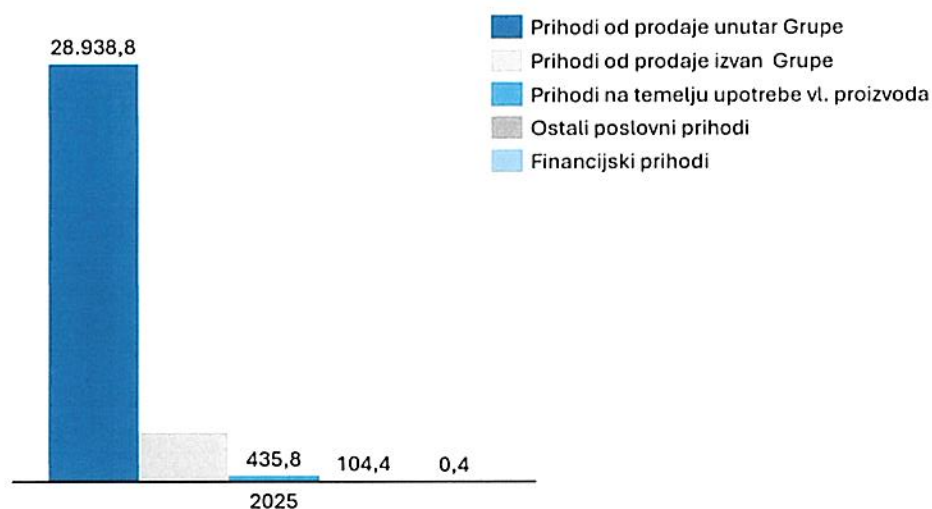
Društvo je u 2025. ostvarilo dobit u iznosu od 56 tisuća eura.

Ukupna imovina društva na dan 31.12.2025. godine iznosi 17.294 tisuće eura i najvećim se dijelom odnosi na kratkotrajnu imovinu 16.222 tisuće eura. Zalihe iznose 6.554 tisuće eura.

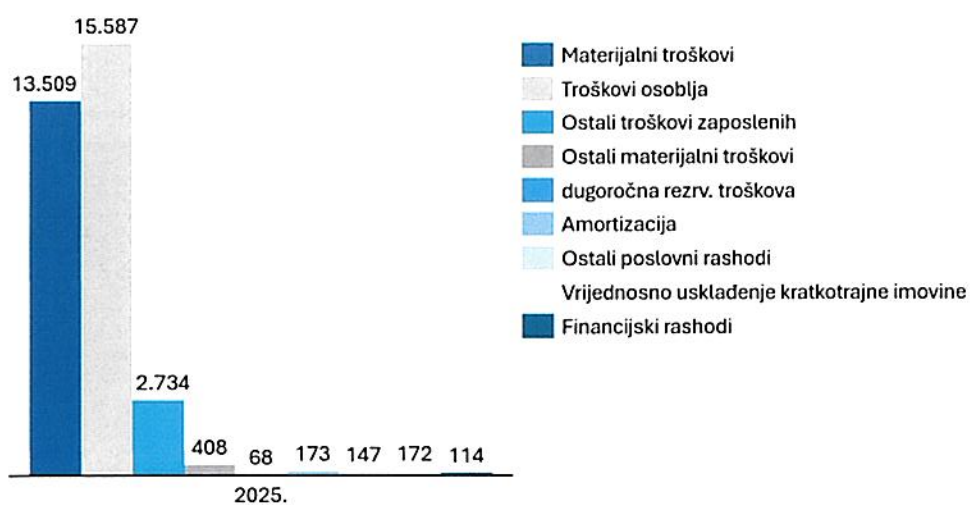
Ukupne obveze iznose 10.506 tisuća eura (kratkoročne i dugoročne obveze, rezerviranja i odgođeno plaćanje budućeg razdoblja), od čega 95,3% čine kratkoročne obveze.

Društvo ne posjeduje vlastitu dugotrajnu imovinu u obliku građevinskih objekata, već posluje i djelatnost obavlja u iznajmljenim poslovnim prostorima koji su u vlasništvu društava HŽ Putnički prijevoz, HŽ Cargo i HŽ Infrastruktura.

Slika 4 Struktura prihoda u tisućama eura 2025.



Slika 5 Struktura rashoda u tisućama eura 2025.



6. FINANCIJSKI PREGLED POSLOVANJA GRUPE HŽ PUTNIČKI PRIJEVOZ

6.1. RAČUN DOBITI I GUBITKA

POZICIJA	Bilješka	2025. EUR '000	2024. EUR '000
Prihodi od prodaje	3	22.112	24.391
Ostali poslovni prihodi	4	139.485	123.151
Poslovni prihodi		161.597	147.542
Promjene vrijednosti zaliha proizvodnje u tijeku i gotovih proizvoda		0	0
Troškovi sirovina i materijala	5	(24.848)	(25.506)
Troškovi prodane robe	6	(24)	(30)
Ostali vanjski troškovi	7	(25.234)	(19.418)
Troškovi osoblja	8	(67.259)	(53.201)
Amortizacija	9	(17.812)	(18.065)
Ostali troškovi	10	(17.169)	(18.803)
Vrijednosno usklađenje	11	(1.942)	(4.105)
Rezerviranja	12	(4.087)	(639)
Poslovni rashodi		(158.375)	(139.767)
Dobit iz poslovnih aktivnosti		3.222	7.775
Financijski prihodi		365	1.484
Financijski rashodi		(1.870)	(2.810)
Neto financijski rezultat	13	(1.505)	(1.326)
UKUPNI PRIHODI		161.962	149.026
UKUPNI RASHODI		(160.245)	(142.577)
DOBIT PRIJE OPOREZIVANJA		1.717	6.449
Porez na dobit	14	(605)	(1.151)
DOBIT NAKON OPOREZIVANJA		1.112	5.298
Ostala sveobuhvatna dobit		0	0
OSTALA SVEOBUHVATNA DOBIT RAZDOBLJA		1.112	5.298

Poslovni prihodi u 2025. godini iznose 161,6 milijuna eura, što predstavlja povećanje od 14,1 milijuna eura ili 9,5% u odnosu na 2024. godinu. U 2025. zabilježeno je smanjenje prihoda od prodaje za 2,3 milijuna eura (9,3%) u odnosu na 2024., prvenstveno zbog provođenja pilot-projekata besplatnog prijevoza te smanjenja prihoda od međunarodnog prijevoza. Smanjenje prihoda od međunarodnog prijevoza posljedica je intenzivnih građevinskih radova na željezničkoj infrastrukturi diljem Europe, zbog kojih je došlo do značajnih poremećaja u međunarodnom željezničkom prometu. Istovremeno, ostali poslovni prihodi porasli su za 16,3 milijuna eura (13,3%), temeljem povećanja sredstava po PSO ugovoru, radi provođenja projekata besplatnog i povoljnijeg prijevoza putnika.

Poslovni rashodi iznose 158,4 milijuna eura, što je povećanje od 18,6 milijuna eura ili 13,3% u odnosu na 2024. godinu. Troškovi radnika iznose 67,3 milijuna eura, što predstavlja porast od 26,4% zbog sklapanja novih kolektivnih ugovora, kojim su povećana materijalna prava radnika, većeg broja prekovremenih sati rada zbog nedostatka izvršnog osoblja i duljih smjena uzrokovanih zatvorima pruga i zastojsima u prometu, kao i povećanja broja radnika. Također, zbog radova koji se odvijaju na cijeloj željezničkoj mreži česte su supstitucije vlakova autobusima, što iziskuje dvostruke prijevozne kapacitete, kako zbog malih brzina tako i zbog izvršavanja voznog reda s obje strane pruge na dionicama na kojima se izvode radovi. Sve navedeno uzrokuje povećanje troškova eksploatacije i do 40 % zbog povećanih potreba za vozilima i radom. Troškovi sirovina i materijala iznose 24,8 milijuna eura, troškovi amortizacije 17,8 milijuna eura, dok ostali poslovni troškovi iznose 48,5 milijuna eura te su veći za 12,7% u odnosu na 2024., ponajviše radi povećanih troškova usluge tekućeg održavanja.

Sveobuhvatna dobit razdoblja za 2025. iznosi 1,1 milijuna eura, dok je u 2024. iznosila 5,3 milijuna eura.

6.2. BILANCA

	<i>Bilješka</i>	31.12.2025. EUR '000	31.12.2024. EUR '000
IMOVINA			
Nematerijalna imovina	15	4.674	1.830
Imovina s pravom uporabe	16	365	768
Nekretnine, postrojenja i oprema	17	432.802	379.678
Ulaganja u nekretnine	18	7	7
Financijska imovina	19	3.907	3.907
Odgođena porezna imovina	14	1.692	1.788
Dugotrajna imovina		443.447	387.978
Zalihe	20	7.305	6.333
Potraživanja od kupaca	21	1.825	5.946
Potraživanja od zaposlenika	22	0	102
Potraživanja od države i drugih institucija	23	6.594	2.923
Ostala potraživanja	24	113	75
Financijska imovina	25	12.971	5.014
Novac u banci i blagajni	26	2.344	1.541
Plaćeni troškovi budućeg razdoblja i obračunati prihodi	27	280	72
Kratkotrajna imovina		31.432	22.006
UKUPNO IMOVINA		474.879	409.984
IZVANBILANČNI ZAPISI	38	342.001	295.185
KAPITAL I REZERVE			
Temeljni (upisani) kapital		115.783	115.783
Kapitalne rezerve		5.209	0
Zadržana dobit / Preneseni gubitak		3.116	(689)
Dobit tekuće godine		1.112	5.298
Ukupno kapital i rezerve	28	125.220	120.392
Rezerviranja	29	10.524	8.674
Dugoročne obveze	30	135.432	108.669
Obveze za zajmove, depozite i slično	31	123	109
Obveze prema bankama i drugim financijskim institucijama	32	0	7.010
Obveze prema dobavljačima	33	24.585	14.864
Obveze prema zaposlenicima	34	4.026	3.172
Obveze za poreze, doprinose i slična	35	3.548	2.613
Ostale obveze	36	477	3.567
Odgođeno plaćanje troškova i prihod budućeg razdoblja	37	170.944	140.914
Kratkoročne obveze		203.703	172.249
UKUPNO KAPITAL I OBVEZE		474.879	409.984
IZVANBILANČNI ZAPISI	38	342.001	295.185

Neto vrijednost dugotrajne imovine na dan 31. prosinca 2025. iznosi 443,5 milijuna eura i veća je za 14,3% u odnosu na 31. prosinca 2024. godine. U 2025. godini isporučeno je 9 novih vlakova, od čega 7 dizel-motornih vlakova, 1 baterijski vlak te 1 elektrobaterijski vlak.

Neto vrijednost kratkotrajne imovine na dan 31. prosinca 2025. iznosi 31,4 milijuna eura, što je povećanje od 42,8% u odnosu na 31. prosinca 2024. godine. U 2025. zabilježeno je povećanje zaliha. Potraživanja od države i drugih institucija povećana su prvenstveno zbog povećanja potraživanja za porez na dodanu vrijednost, a financijska imovina veća je u odnosu na 2024. za iznos oročenih sredstava. Ukupna imovina (aktiva) iznosi 474,9 milijuna eura te je veća za 15,8% u odnosu na 2024. godinu.

Ukupni kapital i rezerve na dan 31. prosinca 2025. iznose 125,2 milijuna eura, dok su u 2024. godini iznosili 120,4 milijuna eura. Dugoročne obveze iznose 135,4 milijuna eura i veće su u odnosu na 31. prosinca 2024. za 24,6% zbog povlačenja tranši kredita iz EUROFIMA-e. Kratkoročne obveze iznose 203,7 milijuna eura i veće su u odnosu na 31. prosinca 2024. za 18,3%. Povećanje se bilježi na poziciji odgođenog plaćanja troškova i prihoda budućeg razdoblja zbog doznačenih bespovratnih sredstava iz proračuna (NPOO, EIB) te obveza prema dobavljačima.

6.3. PROMJENE KAPITALA

Na 31.12.2025. upisani kapital Društva utvrđen je u nominalnoj vrijednosti u iznosu od 115.783 tisuća eura i nepromijenjen je u odnosu na 31.12.2024. godine.

OPIS	Upisani kapital	Kapitalne rezerve	Preneseni gubitak	Dobit tekuće godine	UKUPNO
	EUR '000	EUR '000	EUR '000	EUR '000	EUR '000
Stanje 31. prosinca 2023. godine	115.783	0	(1.932)	1.243	115.094
Prijenos dobiti 2023. godine	0	0	1.243	(1.243)	0
Dobit tekuće godine	0	0	0	5.298	5.298
Stanje 31. prosinca 2024. godine	115.783	0	(689)	5.298	120.392
Prijenos dobiti 2024. godine	0	0	5.298	(5.298)	0
Nagodba RH	0	5.209	0	0	5.209
Uplate članova/dioničara	0	0	(1.493)	0	(1.493)
Dobit tekuće godine	0	0	0	1.112	1.112
Stanje 31. prosinca 2025. godine	115.783	5.209	3.116	1.112	125.220

6.4. NOVČANI TIJEK – INDIREKTNA METODA

	2025.	2024.
	EUR '000	EUR '000
Novčani tokovi iz poslovnih aktivnosti		
Dobit prije poreza	1.717	6.449
Amortizacija	17.812	18.065
Vrijednosno usklađenje dugotrajne materijalne imovine	1.657	3.970
Rezerviranja	4.087	639
Rashod od kamata	1.868	2.858
Prihodi od kamata	(365)	(1.350)
Ostala usklađenja za nenovačene transakcije	(15.302)	(12.639)
Promjena zaliha	(978)	(250)
Promjena potraživanja od kupaca	3.363	(4.059)
Promjena obveza prema dobavljača	9.720	3.461
Ostala povećanja/(smanjenja)	(5.053)	(5.189)
Plaćene kamate	(1.737)	(2.858)
Plaćeni porez na dobit	(460)	0
Povećanje novčanih tokova prije promjena u radnom kapitalu	16.327	9.097
Novčani tokovi iz investicijskih aktivnosti		
Izdaci za nabavu materijalne i nematerijalne imovine	(75.035)	(38.971)
Primici od prodaje materijalne imovine	161	64
Ostali novčani primici od investicijskih aktivnosti	36.021	34.305
Neto novčani tokovi iz investicijskih aktivnosti	(38.853)	(4.602)
Novčani tokovi iz financijskih aktivnosti		
Primici od kredita	27.170	0
Dokapitalizacija	3.169	0
Izdaci za povrat kredita	(7.010)	(7.009)
Neto novčani tokovi iz financijskih aktivnosti	23.329	(7.009)
UKUPNO NETO NOVČANI TOKOVI	803	(2.514)
NOVAC I NOVČANI EKVIVALENTI NA POČETKU RAZDOBLJA	1.541	4.055
NOVAC I NOVČANI EKVIVALENTI NA KRAJU RAZDOBLJA	2.344	1.541
POVEĆANJE/ (SMANJENJE) NOVCA I NOVČANIH EKVIVALENATA	803	(2.514)

7. UPRAVLJANJE RIZICIMA

Upravljanje rizicima definirano je Zakonom o sustavu unutarnjih kontrola u javnom sektoru (NN 78/15, NN 102/19 i 105/25) kao cjelovit proces utvrđivanja, procjenjivanja i praćenja rizika u odnosu na poslovne ciljeve te poduzimanje potrebnih mjera radi smanjenja rizika. Interno upravljanje rizicima u matičnom društvu HŽ Putnički prijevoz propisano je i Uputom o upravljanju rizicima te Strategijom upravljanja rizicima.

Grupa HŽPP provodi i neprekidno poboljšava proces upravljanja rizicima u cilju kvalitetnijeg poslovnog planiranja i upravljanja. Upravljanje rizicima Grupe podrazumijeva utvrđivanje, procjenjivanje i praćenje rizika u odnosu na poslovne ciljeve djelatnosti prijevoza putnika te poduzimanja potrebnih mjera radi smanjenja rizika sa svrhom da se poboljša sposobnost ostvarivanja strateških ciljeva. Potrebne aktivnosti poduzimaju se primjenom financijskog upravljanja i kontrola sa svrhom smanjenja rizika odnosno opsega neizvjesnosti, koji bi mogli biti prijetnja ostvarenju zadanih ciljeva Grupe. Nadalje, proces upravljanja rizicima je sastavni dio procesa planiranja i upravljanja poslovnim procesima sa svrhom boljeg odlučivanja, povećanja učinkovitosti, optimiziranja raspoloživih sredstava te razvoja pozitivne organizacijske kulture.

Vanjski rizici

- financijska ograničenja ugovora o javnim uslugama u željezničkom putničkom prijevozu
- ovisnost kvalitete prijevozne usluge o stanju željezničke infrastrukture
- rizik likvidnosti
- nedostatak kvalificiranih radnika na tržištu
- dugotrajni postupci javne nabave
- poremećaji na globalnom tržištu uslijed ratnih zbivanja u Ukrajini i Iranu
- epidemije
- elementarne nepogode.

Unutarnji rizici

- zastarjeli vozni park na neelektrificiranim prugama
- poremećaji u prometu zbog kvarova vozila
- neadekvatni kapaciteti za održavanje voznog parka
- nepovoljna starosna struktura zaposlenika
- dugogodišnji sudski sporovi koji mogu prouzrokovati nepredviđene troškove.

Društva Grupe bila su izložena kreditnom i cjenovnom riziku. U 2025. posebno su bili izraženi rizici povezani s promjenama cijena sirovina i materijala, produljenim rokovima isporuke te naplatom potraživanja. Ključni izazovi Grupe odnose se na zadržavanje i razvoj stručnog kadra, tehnološku modernizaciju i digitalizaciju poslovnih procesa, razvoj novih tehničkih kompetencija i kapaciteta za izvođenje složenijih zahvata na željezničkim vozilima te širenje portfelja usluga.

8. STRATEŠKO USMJERENJE I ODRŽIVOST

U vremenu u kojem se suočavamo s klimatskim promjenama i štetnim učincima prometnog sektora na okoliš i zdravlje, dekarbonizacija prometnog sektora ključna je za postizanje klimatskih ciljeva Europske unije. Zbog toga se provode različite mjere kojima se građane potiče na korištenje ekološki prihvatljivih načina prijevoza kako bi se postigla održiva mobilnost i osigurala kvalitetna prometna povezanost. Te inicijative uključuju subvencioniranje željezničkog prijevoza, nabavu novih vozila i razvoj učinkovitijih prometnih sustava, što pridonosi sve većem korištenju javnog prijevoza.

U skladu s tim značajna ulaganja u modernizaciju i obnovu željezničke infrastrukture, kao i nabava novih vozila obilježile su 2025. u željezničkom sektoru u Hrvatskoj. Kako bi se spremno mogao suočiti s izazovnim prilikama, HŽ Putnički prijevoz nastavio je usmjeravati svoje poslovne aktivnosti prema podizanju kvalitete usluge, ostvarenju ciljeva održive mobilnosti i smanjenju negativnih učinaka klimatskih promjena, prateći standarde ekonomskog i društvenog razvoja te vodeći računa o zajednici u kojoj djeluje.

S obzirom na to da je usluga koju pruža HŽ Putnički prijevoz od javnog interesa i da njezina kvaliteta izravno utječe na standard građana, HŽ Putnički prijevoz je i u 2025. nastavio s nabavom novih vlakova te je tijekom godine isporučeno 7 dizel motornih vlakova, 1 baterijski vlak i 1 elektrobaterijski vlak. Također je proizvedeno i šest punionica u kolodvorima Split, Osijek, Varaždin, Bjelovar, Virovitica i Pula.

Kako bi željeznički prijevoz bio konkurentniji i dugoročno održiv, nastavljena je nabava vlakova za neelektrificirane pruge. Krajem lipnja potpisani su ugovori za nabavu još 13 novih vlakova - elektrodizelskih, elektrobaterijskih i baterijskih te za izgradnju dvije punionice u kolodvorima Lupoglav i Velika. Realizacijom tih projekata do kraja 2028. unaprijedit će se usluga i na neelektrificiranim dionicama te putnicima osigurati kvalitetnija, zelenija, tiša i energetska učinkovitija mobilnost.

U skladu sa zaključcima Vlade RH nastavljeno je provođenje pilot-projekta besplatnoga javnog željezničkog prijevoza djece i učenika osnovnih i srednjih škola te pilot-projekta povoljnijeg prijevoza redovnih studenata te umirovljenika i osoba starijih od 65 godina na području Republike Hrvatske.

U sklopu projekta Pristupačnost 2025., u kojem sudjeluju Hrvatska regulatorna agencija za mrežne djelatnosti, Fakultet elektrotehnike i računarstva, HŽ Infrastruktura i HŽ Putnički prijevoz, tijekom 2025. godine postavljene su komunikacijske ploče u 26 garnitura koje prometuju u gradsko-prigradskom i regionalnom prometu.

predsjednik Uprave

mr. sc. Željko Ukić, dipl. ing.



POPIS TABLICA

<i>Tablica 1 Račun dobiti i gubitka HŽPP-a</i>	<i>15</i>
<i>Tablica 2 Bilanca HŽPP-a</i>	<i>17</i>

POPIS SLIKA

<i>Slika 1 Broj zaposlenih</i>	<i>13</i>
<i>Slika 3 Struktura prihoda u tisućama eura 2025.</i>	<i>16</i>
<i>Slika 4 Struktura rashoda u tisućama eura 2025.</i>	<i>16</i>
<i>Slika 5 Struktura prihoda u tisućama eura 2025.</i>	<i>19</i>
<i>Slika 6 Struktura rashoda u tisućama eura 2025.</i>	<i>19</i>